

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eiríkur@sosialurin.fo



TILFEINGISGJALD Í EYGSJÓN

Tað eru fleiri tekin um, at okkurt slag av tilfeingisskatti verður sett í verk í sambandi við makrelfiskiskapin í summar. Tá løgmaður av sínum eintingum sendir síni sjónarmið út umvegis heimasíðuna hjá Løgmansskrivstovuni um, at vit seinastu árinu eru komin í eina nýggja støðu viðvíkjandi makrelinum, har hann vísir á, at risa virði eru í makrelinum, og at vinnan er sinnað at lata tilfeingisgjald, so kann tað bara verða tekin um, at løgmaður er við at venda aftur til ta støðu, sum hann og Jóhan Dahl høvdu í minnilutalandsstýrinum síðsta summar.

Løgmaður vísir á, at vit noyðast at seta okkum spurningin, um tað ikki er rætt at taka eitt tilfeingisgjald fyri

makrelin heldur enn at senda fólk til hús í hópatali, sum aftur merkir verri tænastu til borgaran.

Í somu grein á heimasíðu løgmans sigur hann seg fegnast um, at hallið á figgjarlóginu sambært álitinum frá figgjarnævndini kemur niður á 361 milliónir krónur, og so vísir hann á ymsar sparingar og rationaliseringar, sum landsstýrið hevur gjørt.

Men tað skerst ikki burt, at pengar mangla í hjá lögmanni. Staðfestingin av, at hann ikki fekk blokkstuðulin hækkaðan við 200 milliónum krónum – og vitanin um, at hann heldur ikki fær tað í komandi ári ella næsta ár aftur ella nakrantíð aftur, hevur helst fingið

løgmann upp á aðrar tankar.

Tað ber ikki til at byggja land í Føroyum við at vóna, at vit kunnu fáa pengar forerandi frá øðrum. Tað er gingið upp fyri lögmanni. Og hóast hann hevur rætt í, at tað var skeivt av øllum hasum fólku- num, hann hevur rundan um seg í Tinganesi, í óðum verkum at lækka blokkin fyri skjótt 10 árum síðani, so vendst ikki aftur. Tað er bara so. Hann hevur sjálvur sum løgmaður góðtikið hetta í fleiri ár. Tí kann hann bara verða gjørdur til láturs, meinti hann hetta, so skuldi hann gjørt beinanvegin. Tað er bara flokkur løgmans og Javnaðarflok- kurin, sum eru »ósekir« í hesum. Men hetta slagið tapti løgmaður – eisini



innanhýsis í samgonguni, sambært Bárði Nielsen.

Áhugavert verður tó at síggja,

hvør semja kann fáast um eitt tilfeingisgjald. Javnaðarflokkurin hevur síðani valið havt sera ógreið- ar og beinleiðis frustrerandi út- sagnir um tilfeingisgjald, sum hann fyri valið tók undir við. So vil Fólka- flokkurin ikki, so mugu Tjóðveldi og Framsókn enn einaferð verða álitíð hjá sambandslögmanni.

Men sum áður nevnt, so skyldar Fólkaflokkurin lögmanni nógv. Kanska nóg mikið til at slaka við tilfeingisgjaldinum...

Mugu og skulu finna nýggjar inntøkur



Hvørki Ferðslutrygd, politiið, Tryggingarfelagið Føroyar ella Trygd hava hugsað um, at Hvølvus hjá Ferðslutrygd hevur koyrt uttan nummarplátu í árávis. Og tað er brandólógligt.

Ferðslutrygd er gáloysið

Hóast Ráðið fyri Ferðslutrygd nú er farið undir eina herferð fyri at fáa fólk ikki at vera gáloysin í ferðsluni, so eru tey á Ferðslutrygd meira gáloysin í ferðsluni, enn fólk flest.

Í fleiri ár hevur Ferðslutrygd skipað fyri ferðslutrygdarskeiði fyri skúlabørn við Hvølvusi, sum er ein bilur, sum melur runt, so ungu fólkinu sleppa at royna, hvussu týðningarmikið tað er brúka trygdarbeltið.

Hvølvus stendur á einum viðfestisvogni, sum verður sleipaður av øðrum akfari.

Hóast slíkir viðfestis- vognar sambært lóg skulu vera skrásettir, so hevur Ferðslutrygd í árávis koyrt við royndarspøldrum, sum bara eru ætlað til akfør, sum skulu á verkstað ella til sýn. Hetta er brandólógligt – mill- um annað tí, at eitt slíkt ak- far ikki er tryggjað.

Hetta er gjørt, hóast bæði

Tryggingarfelagið Føroyar og Trygd eru sponsorar, og hóast politiið eisini er við í átakinum.

Hetta má vera gáloysni við lít.

Spurd um hetta sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ferðslutrygd, at hon hevur hoyrt, at vit hava spurt á Ak- stovuni um málið, og at tað verður fingið í rættlag bein- anvegin.



Neyðugt við neyvari fyrireiking

TÓRA VIÐ KELDU
KJAK Á SÍÐU 15



Høgri rakti seymin á høvdið

BJARKI SKÚVADAL
KJAK Á SÍÐU 14

Ger so væl og les!

Tað var stutti boðskapurin frá Jan Gehl til borgarstjóran í Havn, tá hann handaði honum tvær bókur sum gávu, harav onnur var tann nýggjasta "Byer for menn- esker", sum er komin út á 10 ymiskum tungumálum.

Jan Gehl hevur tvær ferðir áður verið í Føroyum, og hann er als ikki ókendur í miðbýnum í Havn, fingi vit at vita, tá hann vitjaði inni á Ráðhúsinum í gjár.

–Tey flestu kenna Jan Gehl sum høvund á bókini "Livet mellem husene", har hann viðger týðningin av at skapa bygningar og rúmini millum bygningar- nar soleiðis, at hesi stuðla undir samskipti millum menniskju. Trivnaður og menning liggur í møtinum millum menniskju. Lagt verður aftrat, at við hesi yvirlýsing hevur Jan Gehl, arkitektur, verið ein ótroystiligur oddamaður í at innrætta býarrúm, ikki bert í Danmark, men eis- ini í londum sum Avstralia og Amerika, har bilar hava sera høga raðfesting í býarrúmunum og menniskju lítla.

– Vit síggja nú um allan heim eina stóra broyting í



fólkalívsmynstrinum. Fólk flyta frá smærri plássum til størri pláss. Broytta fólk- lívið krevur, at vit tillaga innrættingina av okkara bygdum og býum, so hesi svara til tey krøv, sum nú- tímans menniskju seta í dag. Í skrivinum verður lagt aftrat, at í Føroyum er problematikkurin háaktu- ellur.

– Vit síggja í dag, at tað er trupult at fáa tey ungu heim aftur eftir loknan lestur. Onnur, sum koma heim, eru skjót avstað aftur. Seinasta bókin hjá Jan Geh er ætlað teimum, ið planleggja og arbeiða við býarmenning sum heild.

– Fyrilestrar hans- ara eru relevantir fyri øll, bæði tey, sum eru við til at planleggja býir, politikarar, embætisfólk, ráðgevar og fyri okkum øll, sum búgva í bygdum og býum - eins og fyri borgarstjórar, verður sagt í tíðindaskrivinum.