

Johan Dahl bíðar eftir kappingini

FERÐASEÐLAPRÍSIR Í fyrstu atløgu verða ongi politisk stig tikin fyri at fáa prísir á flogferðaseðlum at lækka, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður

Áki Bertholdsen

– Fyribils verða ongi politiskt tiltøk sett í verk fyri at fáa prísir á flogferðaseðlum ímillum Føroyar og umheimin, at lækka.

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum

Annars hevur tann dýri ferðaseðlakostnaðurin verið eitt afturvendandi kjakevni í føroyskum politikki og í valstríðnum vóru tað meiri enn ein politikari, sum gjørdi sær dælt av at lova, at prísirnar máttu lækka.

Næstan hvørja ferð, prátið kemur inn á, hvussu dýrt alt er í Føroyum, verða prísirnar hjá Atlantsflogi tiknir fram sum ein ræðumynd og ferðaseðlakostnaðurin verður enn tá brúktur sum ein høvuðsgrund fyri, at so fáir útbúnir føroyingar flyta heim aftur.

Eisini løgmaður hevur róð framundir, at ein partur av tí, ríkisveitingin hækkar, kann brúkast til at lækka ferðaseðlaprísir við.

Ongar ætlanir

Men Johan Dahl staðfestir, at ongar ætlanir eru um at taka stig til at lækka prísir.

Hansara vón er, at okkurt flogfelag tekur kappingina upp við Atlantsflog.

» **Eg vænti ikki, at tað er hetta, sum forðar fólki fólki at ferðast**

– Kemur eitt annað flogfelag á Føroyarutuna, so at kapping verður á økinum, er at vóna, at tað fer at trýsta prísirnar niðureftir, sigur Johan Dahl.

Men hendir tað ikki, er stóðan ein onnur, leggur hann afturat.



STANDA SÍNA ROYND

Johan Dahl vil heldur lata fríu marknaðarkreftirnar sleppa at standa sína, áðrenn talan kann verða um nøkur politisk stig fyri at fáa prísir á ferðaseðlum niður

– Kemur onki annað flogfelag, ella lækka prísirnar ikki, hóast eitt annað felag kemur, kann málið takast upp aftur tá.

– Men nu haldi eg, at fríu marknaðarkreftirnar eiga at sleppa at royna seg í fyrstu syftu, so fáa vit at síggja, hvussu langt tað ber.

Men førir tað onga leið, eiga vit at taka málið upp aftur, leggur hann afturat.

Ikki forðingin

Johan Dahl stendur framvegis fast við tað, hann hevur sagt um, at verður ongin kapping á flogrutuni og lækka prísirnar ikki aftur, eigur landskassin at keypa einskilda partin av Atlantsflogi aftur, so at politiski

myndugleikin kann fáa ávirkan á prísstøðið.

Hevði tað ikki borið til at avtikið avgjöldini, sum eru, fyri at fáa prísir at lækka?

– Avgjöldini eru ikki so høg. Avgjaldið er 120 krónur í landskassin av hvørjum ferðaseðili og 185 krónur til Vága Floghavn, ella 305 krónur í alt til føroyska samfelagið.

Avgjaldið til Flogvøllin er prísirin fyri at vit yvirtóku

hann og hava bygd hann út.

– Men eg vænti ikki, at tað er hetta, sum forðar fólki fólki at ferðast, sigur Johan Dahl.

Hann sigur, at skulu hesi avgjöldini takast av, skal figgingin finnast á figgjárlógini og tað er ikki á dagsskránni í lýtuni, sigur landsstýrismaðurin.

aki@socialurin.fo

» **Førir tað onga leið, eiga vit at taka málið upp aftur, leggur hann afturat**

463

krónur í avgjaldi

Hvørja ferð, tú keypir ein ferðaseðil frá Atlantsflogi, rindar tú 463 krónur í avgjaldi til landskassin og til flogvøllin í Vágum.

Fyri at vísa, hvat tú rindar fyri, hvørja ferð, tú keypir ein ferðaseðil, hava vit sundurgreina prísir fyri ein ferðaseðil úr Føroyum til Keypmannahavnar og aftur.

Avgjöld:	
Landskassin:	120 kr.
Vága Floghavn:	185 kr.
Kastrup Floghavn:	158 kr.
Avgjöld tilsamans:	463 kr.

Lægsti ferðaseðlaprísir er sostatt 1.770 krónur, sum Atlantsflog fær fyri ferðaseðilin, umframt ymisk avgjöld upp á 463 krónur, ella tilsamans 2.233 krónur.

Dýrasti ferðaseðilin kostar sostatt 5.150 krónur, sum Atlantsflog fær í sín kassa, umframt ymisk avgjöld upp á 463 krónur, ella tilsamans 5.613 krónur.

Afturat hesum koma avgreiðslugjöld til bíleggjaran. Atlantsflog sigur, at verður ferðaseðilin bílagdur umvegis heimasíðuna hjá Atlantsflogi, er avgreiðslugjaldið 75 krónur, men tað kemur heilt upp í 250 krónur, alt eftir hvaðani bílagt verður.

Sostatt kostar tann bilagasti ferðaseðilin ímillum Føroyar og Keypmannahavn, iroknað avgjöld og bíleggingargjald, 2.308 krónur og tann dýrasti ferðaseðilin kosta 5.688 krónur.

Her skal eisini leggjast afturat, at Atlantsflog roknar avgjöldini eitt sindur øðrvísi út. Atlantsflog sigur, at ein partur av prísinum fyri ein ferðaseðil, er eitt oljuavgjald, sum verður hækkað og lækkað, alt eftir, hvussu oljurprísir er. Beint nú er oljuavgjaldið 560 krónur, men av tí, at hetta eisini fer í kassin hjá Atlantsflogi, hava vit lagt tað afturat vanliga ferðaseðlakostnaðinum.