

Skuff- andi boring

Liðugt at bora Kalv- klumpen leitibrunnin

Faroe Petroleum boðar frá, at komið er á mál við at bora Kalvklumpen leitimiðið (Faroe 20%) í norska partinum av Norðsjónum.

Byrjað varð at bora Kalvklumpen brunnin 10. januar, og borað varð niður til leitimiðini á 2.950 metra dýpi; men eingin olja varð funnin.

20 prosent

Fyrirstøðufelagið á loyvinum er Det Norske Oljeselskap, ið hevur 40% av loyvnum. Í samtakinum luttóku eisini oljufeløgini Norwegian Energy Company ASA og Bayerngas Norge AS. Songa Delta bori-pallurin varð nýttur til boringina. Brunnurin er nú typtur.

Brunnurin er tann fyrsti, sum felagið borar á norðrara parti av Utsira rygginum, har fyrri stuttum Atla fundið varð staðfest nær við Kalvklumpen økið. Úrslitið av boringini er skuffandi, men nógv vitan, er fingin til vega, sum minkar munandi um váðan á loyvnum, sum felagið hevur á økinum, m.a. PL626 Shango, PL414B Oksen og PL507 Tetrao/Knorke.

Kalvklumpen er ein av fleiri leitibrunnum, ið Faroe Petroleum borar í 2012, sum m.a. fevna um North Uist, vestan fyri Hetland, og Clapton, Cooper og Rodriguez á norsku øki. Í løtuni verður T-Rex brunnurin boraður í Noregi.



savnsmynd

Sláa tunnu á Sandi

Komandi leygardag 18. februar, skipar ungmanna-felagið Virkið á Sandi fyri tunnusláttri fyri børn og vaksin.

Í hesum sambandi bjóðar Sands kommuna øllum til stórt morgunmatarborð í umsitingarbygninginum hjá kommununi, frá klokkan 10 á morgni. Klokkan

11 verður filmur um føstulávintshald á Sandi vístur á stórskíggja, og aftaná filmin fer fróðarmaðurin Jógvan Nicodemussen at hugleiða um siðir í samband við føstuhald upp ígjøgnum tíðirnar.

– Øll eru hjartaliga vælkomn, heilsa tey heiman av Sandi.

Veingirnir festir á flogfarið

FLOGFAR Hjá Atlants- flog vænta tey, at nýggja flogfarið kemur fyri 24 ára dagin 28. mars

Eirikur Lindenskov

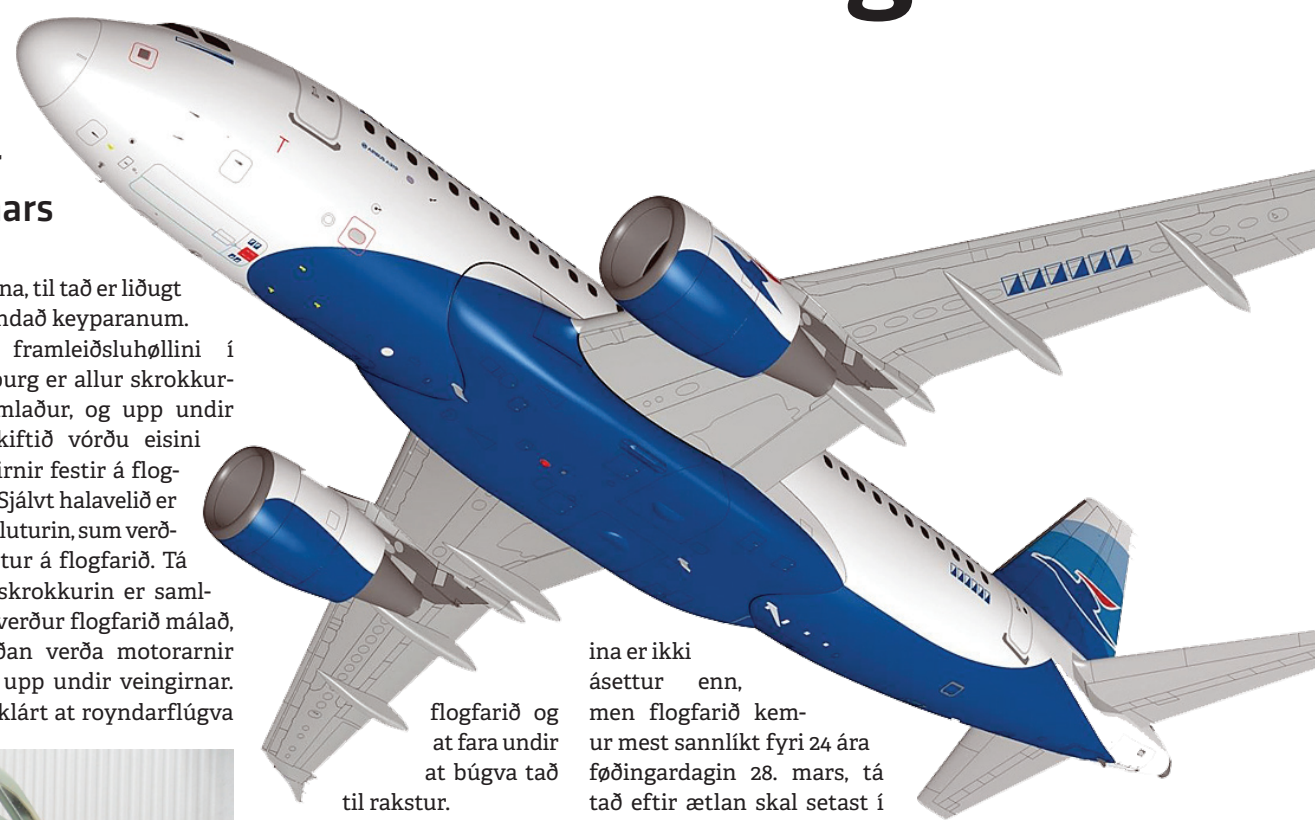
Nýggja Airbus-319 flogfarið, sum Atlantsflog letur byggja, verður í hesum døgum sett saman á verksmiðjuni hjá Airbus í Hamburg.

Flogfarið, sum hevur fingið serinumarið 5079, kom á Station 42 í framleiðsluhøllini hjá Airbus í Hamburg fyrst í februar.

Vanliga gongur ein hálvur annar mánaður frá tí, at flogfarið kemur í framleiðslu-

høllina, til tað er liðugt og handað keyparanum.

Í framleiðsluhøllini í Hamburg er allur skrokkurin samladur, og upp undir vikuskiftið vórðu eisini veingirnir festir á flogfarið. Sjálvst halavelið er næsti luturin, sum verður festur á flogfarið. Tá allur skrokkurin er samladur, verður flogfarið málað, og síðan verða motorarnir festir upp undir veingirnar. Tá er klárt at royndarflúgva



flogfarið og at fara undir at búgva tað til rakstur.

Tá Airbus-verksmiðjan er liðug við sítt handverk og til reiðar at lata flogfarið frá sær, verður farið undir leveringina. Í tí sambandinum skal flogfarið aftur royndarflúgvast, øll sáttmálaviðurskifti millum framleiðara og keypara verða avgreidd, og góðkenningin frá myndugleikum skal endaliga fáast upp á pláss. Sjálvur dagurin fyri handan-

ina er ikki ásettur enn, men flogfarið kemur mest sannlíkt fyri 24 ára føðingardagin 28. mars, tá tað eftir ætlan skal setast í rakstur millum Føroyar og Keypmannahavn.

Hóast Airbus-flogførini vanliga verða mett sum fronsk framleiðsla, er talan um eitt felags evropeiskt samstarv, har fyrirtøkan letur ymsu sektiðirnar byggja í ymsum londum á evropeiska meginlandinum og í Bretlandi. Síðan verða allir partarnir fluttir á Airbus-verksmiðjuna í Hamburg, har flogfarið verður sett saman, og øll útgerð verður monterað og roynd.



Hava vitjað flogfarið í Hamburg

Eirikur Lindenskov

Fyri Atlantic Airways er nógv arbeiði í fyrireikingunum at byggja eitt nýtt flogfar og laga raksturin til flúgvung við einum nýggjum slagi av flogfari. Ein fyrireikingar-bólkur hevur verið virkin, síðan sáttmálin varð undirskrivaður tíðliga í 2008. Fyrireikingarnar hava snúð seg um at definera spesifikatiðirnar á flogfarinum og fyrireika, at flogfarið verður

tikið í nýtslu.

Í fyrra partinum skal stóða takast til tekniska, operativa, handilsliga og fíggarliga grundarlagið undir framtíðar virkseminum hjá felagnum. Í seinna forinum snýr arbeiðið seg um at fyrireika felagsins rakstur til nýggja flogfarið við útbúgvung, mannagongdum, ferðaætlanum og øðrum.

Umboð fyri nevnd og leiðslu í Atlantsflog á vitjan í Hamburg

