

Ólóg- ligt

Tað er í stríð við al-
tjóða sáttmálar at
Løgtingið samtykkir
eina lóg, sum, soleiðis
yvirhøvur, áleggur
skipunum hjá Strand-
ferðsluni at sigla.

Johan Dahl sigur, at
Strandferðslan kann
bara áleggjast at sigla
í teimum fòrum, tað er
avgerðandi neyðugt.

Johan Dahl sigur, at
altjóða ILO sáttmálin
um rættindini at sam-
ráðast, sum eisini fòr-
oyingar hava bundið
seg til at fylgja, fòr-
bjóðar Løgtinginum at
samtykkja eina heild-
arlóg, sum áleggur
Strandferðsluni at
sigla.

Tí fer Johan Dahl
heldur ikki at leggja
uppskot fyri Løgtingið
um at áleggja Strand-
ferðsluni at sigla, so-
leiðis sum stóðan er
í lótni, tí beint nú
er ikki vandi fyri, at
skipini verða rakt av
arbeiðsósamju.

Men hann væntar
fyrí púra vist, at tá ið
nýggir sáttmálar við
avvarðandi fakfeløg
eru undirskrivaðir,
fer Jørgen Niclasen,
landsstýrismaður í
fígjarmálum, at sam-
ráðast við fakfeløgini
um at eina avtalu, sum
tryggjar, at Strand-
ferðslan ikki verður
løgð, tá ið ósemjur eru
á arbeiðsmarknaðin-
um.

Men hann stað-
festir samstundis, at
miseydnast tað og,
vit koma í eina stóðu,
har skipini hjá Strand-
ferðsluni eru í vanda
fyrí at verða lögð av
verkfalli, fer hann
kortini at leggja upp-
skot fyri Løgtingið um
at áleggja skipunum at
sigla.

Men tað skal so
gerast í hvørjum ein-
støkum fòri, arbeiðs-
steðgur er, tí tað ber
ikkí til at lóggeva um
hetta sum heild.

STRANDFERÐSLAN LEGGJAST 5. HVØRT ÁR AV VERKfalli

STRANDFERÐSLA OG VERKfall Landstýrismaðurin í Fígjarmálum, sigur, at tilboðið frá
Skipara- og navigatørfelagnum friða Strandferðsluna fyrí verkfall, loysir ikki trupulleikan

Áki Bertholdsen

– Hetta er avgjørt positivt.
Men hetta er ikki nøktandi!

Jørgen Niclen, landsstýris-
maður í Fígjarmálum, sum
umsitur lønarsamráðingar
við fakfeløgini á almenna
arbeiðsmarknaðinum, er
ikkí serliga hugtíkin av til-
boðnum frá Skipara- og
Navigatørfelagnum um at
friða Strandferðsluna fyrí
verkfall.

Í Sosialinum mánadagin
staðfesti Eyðstein Djurhus,
formaður í Skipara- og
Navigatørfelagnum, at felagið
er sinnað at samráðast um at
tryggja, at skipini hjá Strand-
ferðsluni ikki verða lögð, tá ið
verkfall er.

Hinvegin er Skipara- og
Navigatørfelagið ikki sinnað
at siga verkfalsrættin frá sær
heilt.

Ístaðin hevur felagið skot-
ið upp at gera fimm ára sátt-
málar, so at friðurin í øllum
fòrum verður tryggjaður í
fimm ár í senn.

» Tvørtur ímóti vil felagið varðveita rættin at fara í verk- fall 5. hvørt ár

Afturfyrí skuldu yvir-
menninir hjá Strandferðsluni
fáa eitt serligt lønarískoyti.

Ov dýrt

Jørgen Niclasen heldur
ikkí, at hetta loysir ikki
trupulleikan.

– Eftir hesum uppskot-
inum, ætlar Skipara- og



GOTT - MEN OV LÍTIÐ

Tað er dámligt, at Skipara- og Navigatørfelagið tekur málið um siglingina hjá Strandferðsluni,
upp. Men tað er ikki nøktandi, at felagið tvíheldur um, at tað skal hava rætt at fara í
verkfall fimta hvørt ár, sigur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fígjarmálum

Navigatørfelagið ikki at siga
verkfalsrættin frá sær.

– Tvørtur ímóti vil felagið
varðveita rættin at fara í
verkfall 5. hvørt ár, staðfestir
hann.

– Hetta er sjálvandi fræg-
ari enn eittárs- og tveyára-
sáttmálar, men tað er ikki
loysnin og vit halda ikki, at
tað er vert at rinda nakað
nevnivert í lønarhækking
fyrí slíkt.

Og hann heldur, at løn-
arkrivið frá Skipara- og
Navigatørfelagnum afturfyrí
at binda frið í fimm ár var
ov høgt til at tað kundi góð-
takast.

Men hann vil ikki siga,
hvussu høgt tað var.

Jørgen Niclasen stað-
festir, harafturat, at polit-

iska skipanin, vil, at verkfals-
rætturin heilt skal burtur.

Onki verkfall

Hann heldur kortini ikki, at
tað endamálið skal røkkast
við at gera manningarnar
til tænastrumenn, tí tað er
ein skipan, hann ikki tekur
undir við.

Eftir hansara tykki er
okkurt slag av eini tænastru-
mannalíkandi skipan ein
hóskandi loysn, har mann-

ingin ikki eru tænastrumenn,
men kortini ikki kunnu fara
í verkfall.

– Tað kann gerast við at
semjast um eitt sáttmála,
har tað ikki ber til at fata í
verkfall.

Jørgen Niclasen sigur,
at sostatt skulu fakfeløgini
geva verkfalsrættin frá sær
og tað skulu tey so hava eitt
ávíst lønarendurgjald fyrí.

Landsstýrismaðurin sigur,
at málið var til umrøðu í

samráðingunum við Maskin-
meistarafelagið, men tað
komu tey ikki langt við.

Málið er so eisini áður
umrøtt við Skipara- og
Navigatørfelagið, sum bjóð-
aði sær til at binda frið í
fimm ár í senn.

Og í næstum verða aftur
samráðingar við felagið og
tá verður spurningurin tíkin
fram aftur.

Jørgen Niclasen ásannar
eisini, at tað verður ikki lætt,
at finna semju um eina avtalu,
sum friðar Strandferðsluna
fyrí verkfall.

– Tað eru tað væl eisini
tað, sum fleiri landsstýrisfólk
undan mæra hava ásannað,
tí hetta er ein trupulleiki,
sum hevur spókt í politisku
skipanini í áratíggjur.

Kunnu friða

Í øllum fòrum heldur hann,
at spurningurin kann ikki
takast upp, fyrr enn lønar-
samráðingarnar við øll tey
almennu feløgini eru lidnar,
tí ikki fyrr enn tá fær lønar-
deildin í Fígjarmálaráðnum
umstøður og arbeiðsfrið at
taka hetta málið upp.

Ein annar møguleiki er,
at fakfeløgini spyrja seg
sjálvi um, tað er eitt virðiligt
verkfalsvápn at leggja nakrar
fáar landspartar lamnar.

Halda fakfeløgini tað er
tað ikki, kunnu tey gera av,
at fara tey í verkfall, skal tað
ikkí raka Strandferðsluna,
akkurat sum at sjúkrahús,
eldabýli og sambýli heldur
ikkí verða stongd.

Eydnast ikki at finna
semju, er hin møguleikin
eftir. Og tann møguleiki er,
at hvørja ferð tað verður lýst
verkfall, samtykkir Løgtingið
eina lóg, sum áleggur Strand-
ferðsluni at sigla.

Sum tað sæst í hinari
greinini, ber nevniliga ikki til
at samtykkja eina lóg, ið, sum
heild, tekur verkfalsrættin
frá manningunum á Strand-
ferðsluni