

Airbus kvinkar prísirnið

Nú verður heldur biligari at ferðast við Atlantsflog, sigur stjórin, Magni Arge
Mynd: Álvur Haraldsen



Nýggja Airbus 319 flogfarið hjá Atlantsflog verður handað felagnum 22. mars, og gongur alt sum ætlað, fer flogfarið í rutuflúgving 28. mars – á 24 ára føðingardegnum hjá Atlantsflog

Leo Poulsen

28. mars verður ein slóðbrótandi dagur fyri Atlantsflog, men ikki minni fyri ferðafólkini hjá felagnum.

Hendan dagin – 24 ára føðingardagurin hjá felagnum – setir Atlantsflog ikki bert nýggja Airbus 319 flogfarið í rutu, men samstundis verður eisini ein heilt nýggj prískipan sett í gildi.

– Hetta er ein prískipan, har tað verður møgulegt hjá ferðandi at fáa lágar prísir. Eisini verður møgulegt at kombinera ferðaseðlarnar tvørtur um flex og low, tað vil siga teir dýru prísirnar og teir bilagastu prísirnar, sigur Magni Arge, stjóri á Atlantsflog.

Tá nýggja prískipanin verður sett í gildi, verður møgulegt hjá ferðafólki at sleppa einvegis úr Føroyum fyri 995 krónur, og úr Danmark fyri 848 krónur. Hetta tí avgjaldini í Danmark eru tað lægri enn í Føroyum.

– Nýggja Airbus 319 flogfarið hevur munandi størri kapasitet enn British Airways flogfarið, 144 pláss móti 95. Samstundis nýtir nýggja flogfarið umleið somu mongd av olju, sum verandi flogfarið, og tí er eisini møgulegt at seta oljuavgjaldið úr 280 krónum niður í 200 krónur, sigur Magni Arge.

Nýggja flogfarið fer í størstan mun at verða brúkt fram um tey gomlu, bæði tí tað er lutfalsliga biligari at reka, men eisini tí ynski er um at fáa fleiri føroyingar at flúgva.

Røkkur langt

Nýggja Airbus 319 flogfarið hevur sum nevnt nógv størri kapasitet, og tekur ein triðing fleiri ferðafólk, enn verandi flog-

før. Tað merkir, at tað verða eini triðingur fleiri ferðafólk at gjalda fyri ferðina, og tí kann Atlantsflog eisini seta prísirnar nakað niður.

– Loysunarorðið er at bileggja í góðari tíð. Verður bílagt í góðari tíð, fáast eisini bestu prísirnar, tí her er sum við øllum, at tú fær tað, sum tú rindar fyri. Vil tú hava stóran fleksibilitet, fær tú hann eisini, men so mást tú eisini gjalda fyri hann, sigur Magni Arge.

Ein beinleiðis avleiðing av nýggju møguleikunum hjá Airbus 319, er ein beinleiðis ruta úr Vágum til Barcelona.

– Hetta er ein ruta, sum fólk hava víst stóran ans, og longu nú hava vit selt tveir triðingar av ferðaseðlum, sigur Magni Arge.

Byrjað verður at flúgva 17. juni og hildið verður fram til 19. august.

– Nýggja Airbus 319 røkkur vítt, og vit kunnu flúgva beinleiðis til eitt nú Las Palmas og eystursíðuna av USA. Ikki tí at vit hava nakrar ítøkiligar ætlanir um nakra rutur tann vegin, sigur Magni Arge.

Nýggja Airbus 319 flogfarið kostar eitt stað millum 240 og 250 milliónir krónur, og ein stórir partur er eginfigging, meðan restin er lán.

Tværfraferðir um veturin

Nýggja flogfarið skal í størstan mun nýtast á Keypmannahavnar leiðini.

– Tað er á teirri farleiðini, at nógv størstur belegningur er, og tað er eisini tann farleiðin, ið hevur størstan møguleika at vaksa. Umframt tað verður sjálvandi eisini flogið við Airbusinum til Barcelona teir báðar summar mánaðirnar, sigur Magni Arge.

Tað er ein góður mánaði til flogfarið skal latast Atlantsflog, og nú teir seta tað saman í Hamburg gongur ógvuliga skjótt.

– Vit fáa flogfarið 22. mars, og so koma vit til Føroya við tí 22. ella 23. mars. Síðani skulu nakrar royndarflúgvingar gerast, og so miða vit ímóti at seta flogfarið í rutuflúgving 28. mars, sum eisini er 24 ára føðingardagurin

hjá Atlantsflog, sigur Magni Arge.

Stjórin á Atlantsflog sigur, at teir framhaldandi fara at hava tvær fráferðir um dagin til Keypmannahavn, eina um morgunin og eina um kvöldið.

– Á tann hátt ber til hjá handilsfólki at sleppa til Keypmannahavn um morgunin og heim aftur um kvöldið, sigur Magni Arge.

Stóra avbjóðingin hjá flogfelagnum er sjálvandi, at ber ikki til at lenda í Føroyum, má flúgvast til eitt annað land at biða.

– Og tað er stóra avbjóðingin hjá okkum. Hinvegin hava vit valt at seta eyka útgerð í nýggja flogfarið, sum vit eitt nú klára okkum betri í ringum sýni, sigur Magni Arge.

London Gatwick

Eisini verður ein broyting í rutunetinum, tá ið flúgvingin upp á Ongland um ræður.

– Vit fara í summar at flúgva til London Gatwick í staðin fyri London Stanstead. Hetta gevur betri møguleikar

fyr ferðafólkini, tí fyri tað fyrsta liggur Gatwick nærri London, og hartil hevur flogvøllurin gott samband viðari út í Europa, sigur Magni Arge.

Flúgvingin til London verður annars víðkað í ár, so flogið verður hálvan mai heilt fram til miðan september.

Tað merkir so eisini, at væl ber til at gera fót bólsferðir til London, tí Gatwick hevur eisini gott samband við bæði miðongland og Skotland, um so skuldi verið.

Og hjá teimum, sum vilja hava biligar ferðir, er at verða skjótur úti, tí tess fyrri ferðaseðilin verður bílagdur, tess biligari ber til at sleppa.

Sjónvarpið er í ferð við at gera eina dokumentarsending um dýru ferðirnar hjá Atlantsflog, men Magni Arge bedýrar, at nýggja prískipanin hevur nakað við tað at gera.

– Hetta er ein beinleiðis avleiðing av nýggja flogfariinum, og tí veruleika, at Airbus 319 er biligari í drift enn gomlu flogfeløgini, sigur Magni Arge, stjóri á Atlantsflog.

