

Ferjur fyri 150 milliónir

Í einum uppriti, sum Johan Dahl, vinnumálaráðharri, hevur fingið frá Strandfaraskipum Landsins, verður mælt til at byggja fyra nýggjar ferjur komandi árin

Leo Poulsen

Fýra nýggjar ferjur fyri 150 milliónir krónur.

Stendur tað til Strandferðsluna og til landsstýrismannin í samferðslumálum, Johan Dahl, so verður tað veruleiki.

- Men fyri at tað skal kunna lata seg gera, má eg fáa ætlanina við í løgukarmarnar, sum vit eru í holt við at leggja í lötuni, sigur Johan Dahl.

Lagt er upp til, at tvær sama slag ferjur verða bygdar til ávikavist nolsyarleiðina og kalsoyarleiðina, og tvær sama slag ferjur verða bygdar til skúvoyarleiðin og fugloyar- og svínoyarleiðina.

- Gongur sum ætlað, verður farið undir projektering og at bjóða fyrstu ferjuna út í ár, og síðani er ætlanin at hesar ferjurnar skulu byggjast yvir trý ár, harav tann fyrsta skal fara av bakkastokki í 2013, sigur Johan Dahl.

Í sambandi við hesa ætlanina, verður fundur í Nólsoy í kvøld, har Johan

Dahl fer at greiða nærri frá politisku ætlanunum. Eisini verður Jóan Petur Abrahamson, skipsinspektørur hjá Strandfaraskipum Landsins við á fundinum saman við stjóranum, Boga Mortensen, eins og umboð fyri skipasmiðjuna, MEST, verður við.

Eisini verða aðrir politikarar við á fundinum, eitt nú Bjarni Djurholm, Bjørt Samuelson, Gunvør Balle, Poul Michelsen og innlendismálaráðharrin, Kári P. Højgaard.

Panelborð.

Skipsinspektørurin á Strandferðsluni fer at greiða gjøllari frá tekniska partinum av uppskotinum, og Bogi Mortensen fer at greiða frá yvirorðnaðu ætlanini.

Fundurin verður eisini skipaður sum ein panelfundur, har høvi verður hjá fundarfólkinum at seta spurningar viðvíkjandi nýggjum nólsoyarskipi.

Tað er ein trímannaþólkur, sum hevur tikið stig til fundin, og í bólkinum eru Jákup

av Skarði, Vígdis Bjarnadóttir og Terji Holm.

Tað var í mai 2010, at Ternan avloysti Rituna á farleiðini Tórshavn-Nólsoy, og sigast má, at bilferjan hevur roynst ógvuliga væl, og nógv betur, enn framman undan kundi roknast við.

Vansin við Ternuni er sjálvandi, at hon verður tikin úr nólsoyar farleiðini, tá okkurt er galið við Teistanum, og tí vilja nólsoyingar hava nýtt skip, sum burtur av verður nýtt á nólsoyarleiðini.

Eitt skitsuprojekt hevur leingi ligið á borðinum, men nýggju ætlanirnar snúgva seg um heilt annað slag av skipi, og tí verða gomlu tekningarnar tveittar í ruskílætið.

Fundurin í kvøld verður í skúlanum, og byrjar klokkan 19.00.

Johan Dahl skal, saman við leiðsluni á Strandferðsluni, greiða nólsoyingum frá ætlanunum um nýggja nólsoyarferju



Vónandi burtur um tríggjar vikur

Fólk hava undrað seg yvir, at gamla Ternan er komin at liggja við nýggju ferjuleguna við Bursatanga. – Hetta er ikki nøkur ynskistøða hjá okkum, sigur Jónsvein Lamhauge, havnafúti

Leo Poulsen

Tað var tann tíð, tá gamla Ternan var eitt av prýðunum í flotanum hjá Strandfaraskipum Landsins, men tað er synd at siga tað um álitid um Leirvíksfjørð tann tíð, tað var.

Tað var um jóltíðir, at gamla Ternan kom at liggja við nýggju ferjuleguna við Bursatanga, tí tað gjørdist so trøngligt við vestaru kai.

- Hetta er sjálvandi ikki nøkur ynskistøða hjá okkum, men vit hava eitt støðugt samskipti við eiganar, og tað síðsta vit vita er, at hann væntar eina avkláring innan fyri tríggjar vikur, sigur Jónsvein Lamhauge, havnafúti.

Sambært havnafútanum arbeiðir eigarin við antin at selja skipið, ella at senda tað til upphøggingar.

- Hetta er ein trupulleiki, ikki bara hjá okkum, men

um allan heim, at gomul skip liggja við bryggju. Fiskiskip og farmaskip eins og ferjur koma og fara, men tá tað kemur til gomul skip, sum bara liggja, skapar tað ein trupulleika, sigur Jónsvein Lamhauge.

Einki hotelskip

Søgur ganga um, at fólk brúka skipið at sova í um næturnar.

- Hasar søgurnar havi eg eisini hoyrt, men tað er so alt, tað er. Eg havi eingi prógv fyri tí, men eg havi fyrihildið eiganarum hetta, og sambært honum er einki í søgunum, sigur Jónsvein Lamhauge.

Hann veit heldur einki um, at kaikanturin, har gamla Ternan liggur, ikki skal nýtast.

- Vit royna so vítt gjørligt at sleppa undan at nýta júst hendan kaikantin, men vit hava avmarkað kaiplass í



havnini, og tí er eingin trygd fyri, at skip ikki verða lögð har, sigur Jónsvein Lam-

hauge.

Hann vónar, at tað gongst, sum eigarin av gomlu Ternu-

ni hevur ført fram, og at skipið verður burtur um tríggjar vikur.

Gamla Ternan hevur ligið við nýggju ferjuleguna við Bursatanga síðani fyri jól

Mynd: Álvur Haraldsen