



Bogi Mortensen, Jóan Petur Abrahamsen og Bjarni Djurholm lurta eftir framløguni hjá Johan Dahl, landsstýrismanni í samferðslumálum, í skúlanum í Nólsoy mikukvøldið

Mynd: Leo Poulsen

Skúvoyarferjan helst raðfest ovast

Tað kom fram á kunningarfundinum, sum ein lokal trímánnanevnd skipaði fyri í skúlanum í Nólsoy í fyrrakvøldið. Men enn er langur vegur á mál, áðrenn farið verður undir at smíðað tær fyra nýggju ferjurnar, sum Johan Dahl hevur sett út í kortið

Leo Poulsen

Tað var eitt vælmannað lið, sum stenvdi út um fjørðin mikukvøldið, at vera við á einum kunnandi fundi um nýggja nólsoyarferju.

Umframt Johan Dahl, landsstýrismann í samferðslumálum, vóru bæði stjórin og skipsinspektørurin á Strandferðsluni, Bogi Mortensen og Jóan Petur Abrahamsen við.

Umframt teir nevndu sótu eisini Poul Michelsen, formaður í Framsókn, Bjørt Samuelsen, løgtingskvinna fyri Tjóðveldi, Henrik Old, tingmaður fyri Javnaðarflokkin, Jákup Simun Simonsen, formaður í havnanevndini í Tórshavnar kommunu, og Bjarni Djurholm, tingmaður fyri Fólkaflokkinn, í pallborðinum.

Aftrat hesum vóru eisini Sirið Stenberg, løgtingskvinna fyri Tjóðveldi, og Janus Rein, løgtingsmaður fyri Framsókn við á fundinum.

Tað vóru kortini ikki bert politikarar, sum leitaðu sær um fjørðin mikukvøldið. Jónsvein Lamhauge, havna-meistari og Mourits Mohr, stjóri á MEST, luttóku somuleiðis á fundinum.

Fyrst fekk Johan Dahl orðið, og hann greiddi frá uppritinum, sum Strandfarskip Landsins hevu gjørt. Hetta umfatar fyra nýggjar ferjur til fyra av teimum seks farleiðinum, sum Strandferðslan røkir.

Mest áhugaverda fyri nólsoyingar var sjálvandi skipið til ta farleiðina. Skitsa er gjørd, men dentur varð lagdur á, at talan í allarhægsta grad var um eina fyrstu skitsutekning, og at tað langt frá er víst, at endaliga úrslitið fer at síggja soleiðis út.

Talan er um eitt skip, sum er 32 metrar langt og 10 metrar breitt. Tað kann taka 11 vanligar persónbilar, ella tveir stórar lastbilar.

Ferðafólkakapasiteturin er 170 um summarið og 90 um veturin.

Áhugaverd hagtøl

Annars upplýsti Johan Dahl eitt sindur um hagtøl seinastu trý árin.

Í 2009, tá Ritan framvegis røkti farleiðina, flutti Strandferðslan runt roknað 65.000 ferðafólk um nólsoyarfjørð og hagtølini vísu 74 bilar.

Hesi tølini vuku í 2010, tá Ternan varð sett inn á far-

leiðina síðst í mai mánaði. Tað árið flutti skipini hjá Strandferðsluni góð 67.000 ferðafólk og góðar 2.500 bilar um fjørðin.

Tá liðugt var uppgjørt í fjør – sum var fyrsta árið, har Ternan røkti farleiðina alt árið, sjálvandi burtursæð frá tíðarskeiðinum, har Ternan varð sett inn á skopunarfarleiðina – vísti tað seg, at flutt vóru 71.500 ferðafólk og 4.600 bilar um fjørðin.

Økta ferðafólkatalið, samanhlidið við, at íbúgvartalið í Nólsoy ikki veksur, men kanska heldur minkar, má síggjast út frá teirri sannroynd, at Ternan hevur skapt ein tørv at fáa flutt bilar millum oynna og høvuðsstaðin.

Nógv fólk hava gjørt sær dælt av, at tey kunnu koyra bilin til dyrnar, leiga tey til dømis eina hús í Nólsoy eitt vikuskifti. Tað er so ómetaliga nógv meira lagaligt, at tveita alt viðfæri í ein bil og koyra til dyrnar í Nólsoy, heldur enn at dragsa alt av Klivum, hagar ein nú hevur leigað hús.

Eisini brúka nólsoyingar nógv, at taka bilin við út um vikuskiftið. Nógv, sum hava bil, nýta helst høvið at keypa

inn eftir tilboðum í ymisku handlunum, og fylla so bilin at taka við til Nólsoyar um vikuskiftið.

Eisini er tað hent, skal onkur hava nýtt køliskáp, komfyr, frystiboks, sjónvarp ella hvat tað nú skal vera.

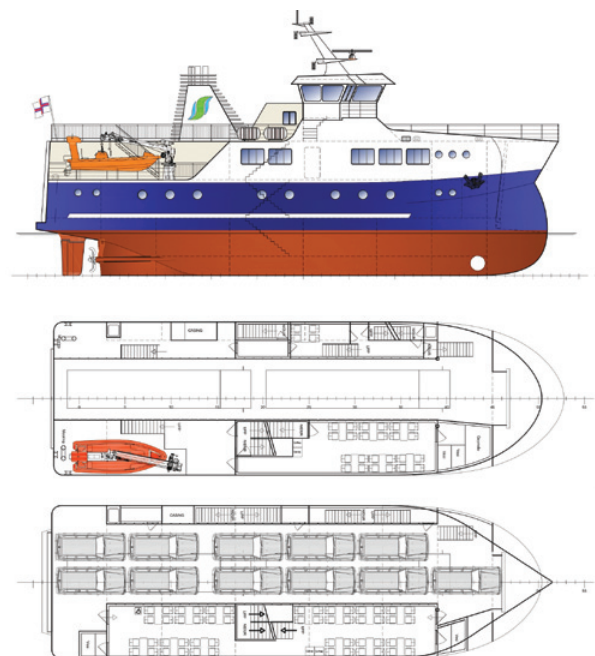
Nólsoy í aðru røð

Spurningurin var sjálvandi eisini havdur á lofti, hvar í røðini eitt nólsoyarskip skuldi raðfestast í mun til hini trý skipini.

Landsstýrismaðurin legði dent á, at eingin slík raðfesting enn var gjørd, men hann segði eisini, at eingin ivi er um, at nólsoyarskipið er millum tvey tey fyrstu.

- Verður hugt at støðuni er hon tann, at vit hava Ternuna, sum er eitt útmerkað skip, og sum er sett í stand og nútíðansgjørt fyri út við 10 milliúnir krónur. Tað er eisini mín fatan, at nólsoyingar eru ógvuliga glaðir fyri skipið. Á skúvoyarleiðini er støðan ein onnur, sigur Johan Dahl.

Tá talan er um komfort og reglusemi, eru skúvoyingar nógv ringast fyri, og sjált um Skúvoy hevur minsta íbúgvartalið, so er nýggj ferja mest tiltrond á hesi farleiðini.



Hetta er fyrsta skitsan av nýggjum nólsoyar- og kalsoyarskipi, men dentur verður lagdur á, at broytingar saktans kunnu koma

Vit hava ein trupulleika í Skúvoy, sum vit mugu taka okkum av, sigur John Dahl. Og har fær hann stuðul frá andstøðuni.

- Nú veit eg ikki, hvussu mong tykkara hava siglt um skúvoyarfjørð, men tað havi eg. Og eg kann bara siga, at tað eru ikki umstøður at bjóða fólki, so eg vil mæla til, at tann farleiðin verður raðfest ovast, sigur Bjørt Samuelsen.

Strandferðslustjóri, Bogi Mortensen, vildi ikki vísa á nakra raðfesting, men vísti til uppritið hjá stovninum um fyra nýggjar ferjur.

- Mítt tilmæli skal vera,

at tá tær fyra nýggju ferjurnar eru bygdar, skulu vit varðveita Ternuna sum avloysarskip, tí hon kann røkja bæði kalsoyarleiðina, nólsoyarleiðina og skopunarleiðina. Hartil skulu vit varðveita Sam í flotanum, tí tað er einasta skipið, sum kann fremja seruppgávur, segði Bogi Mortensen.

Strandferðslustjóri, Bogi Mortensen, vildi ikki vísa á nakra raðfesting, men vísti til uppritið hjá stovninum um fyra nýggjar ferjur.