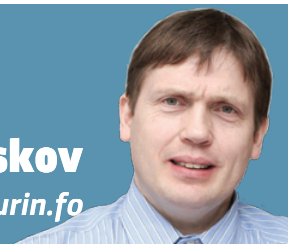


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

PÍPAN FINGIÐ ANNAÐ LJÓÐ

Í síðstu viku hevði Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, kunnandi fund við tingfólk um framtíðar tunnilsgerðir í Føroyum. Hóast prátið um Skálafjarðartunnlin av sonnum fór í dvala, tá privata partafelagið mátti ganga í seg sjálvt og viðganga, at tað helst fór at vera ein ov tungur burður at fara undir hesa verkætlan á privatum grundarlag, so hevur alla tíðina liðið í kortunum, at tunnilsætlanin skal fremjast.

Kári P. Højgaard hevur verið ein av fremstu talsmonnum fyri at gera hesa verkætlan á privatum grundarlag. Men nú tá kanningin hjá Landsverki, sum John Johannesen, fyrrverandi landsstýrismaður

í Innlendismálum bað um, er almannakunngjørd, so tykist pípan hjá Kára P. Højgaard hava fingið annað ljóð.

Tá trøini fyri nøkrum árum síðani vuku inn í himmalin – og alt bar til – var politiskur meiriluti fyri, at privatfólk skuldu sleppa at gera hesa verkætlan og harvið vinna fitt av peningi. Tað luktaði longu frá byrjan, tá ognarlutir hjá stigtakarum og nevndarlimum fingi ov stóran týðning fyri ætlanina.

Men alt hetta er nú sópað av borðinum við fráboðanini hjá landsstýrismanninum í innlendismálum. Tí nú bendir alt á, at verkætlanin verður fram av tí almenna.

Og tað er helst longest sum best.

Tær báðar tunnilsverkætlanirnar, sum eru framdar við Vágatunlinum og Norðoyatunlinum hava víst, at tann leisturin bar til.

Sambært kanningin hjá Landsverki, so er tað møguligt at útvega munandi bíligari figging, um tað er tað almenna, sum kemur at eiga og reka Skálafjarðartunnlin. Verður hann á privatum hondum, uttan at tað almenna á nakran hátt er uppi, so fer meirkostnaðurin at liggja millum 400 og 800 milliónir, visir kanningin hjá Landsverki. Fyri brúkaran fer munurin at merkja, at tað fer at kosta 37,8 krónur at koyra ígjøgnum ein almennan tunnlin, meðan tað kostar 79 krónur at koyra ígjøgnum tann privata.



Um hetta er munurin, so er valið eyðsýnt.

Landsstýrismaðurin hevur eisini spælt við tankanum um at leggja

allar tunlarnar í eitt felag og at lata inntøkur frá øllum tunlunum figgja samlaðu ætlanina, sum eisini skal fevna um Sandoyartunnlin. Hetta er sjálvandi ein leistur, sum órógvar fólk í Norðoyggjum og í Vágum, tí hetta er ikki í tráð við ta avtalu, sum varð gjørd. Men eyðsæð er, at skulu hesar báðar stóru verkætlanirnar við Sandoyar- og Skálafjarðartunlunum fremjast, so skulu heilt serlig stig takast.

Í so máta er hendan frágreiðingin eitt gott og hent íkast til kjakið.

» **Upp til 800 mió kr bíligari at byggja alment enn privat**

Loyvisgjald fyri blokkstuðul

Hóast Fólkaflokkurin er ímóti tilfeingisskatti, loyvisgjøldum og øðrum hugsandi avgjöldum, sum talan er um at leggja á vinnuna, so hevur lögmaður boðað frá, at vit fara at fáa onkran form fyri loyvisgjaldi.

Í Degi og Viku fríggjakvøldið segði lögmaður, at talan verður um eitt trísiffrað tal, also eitt gjald, sum liggur ímillum 100 milliónir og eina milliard.

Hann endurtók eisini, hvussu lítið hann helt um avrikið hjá Jákupi Mikkelsen, frákoyrda landsstýrismanni, sum hevur sent sítt uppskot um rullandi fiskiloyvi í 12 ár til hoyringar.

Soleiðis arbeiða vit ikki í landsstýrinum framyvir, hevur lögmaður sagt.

Soleiðis eru tek-in í sól og mána um, at lögmaður ætlar at stýra uttan um Fólka-flokkin – ella

vil hann siga Fólkaflokkinum, hvør tað er sum ger av, hvar skapið skal standa.

Men aftur er tað hesin ólukklu blokkstuðulin, sum lögmaður ikki fekk. Hóast Fólkaflokkurin ikki hevur viljað sagt nakað alment um, hvussu lítið hann helt um hesa roynd lógmans, so legði Jákup Mikkelsen ikki fingrarnar ímillum. Við háðandi vendingum segði hann, at Fólkaflokkurin alla tíðina visti, at tað var ómøguligt at hækka blokkstuðulin aftur. Tí gekk Fólkaflokkurin við til orðingina í samgonguskjalinum.

Men kanska er tað júst tað, sum Fólkaflokkurin nú fær aftur frá lógmanni í gráum kálvsinni: Uttan um vilja Fólkafloksins at kroysta hann til at fáa einar 2-300 milliónir inn í onkrum formi fyri loyvisgjaldi.

Tá Sambandsflokkurin ikki fær figgjað skattalættan til tey ríku við stuðuli í Danmark, so má hann taka onnur ráð fyri – og her er loyvisgjaldið kanska svarið – samstundis sum lögmaður kann seta Fólkaflokkinn upp á pláss...



» **Føroyar í tí nýggja Arktis**

MARTIN BREUM
KJAK Á SÍÐU 24



» **Bíliga loftvegis – ein fólkarættur**

JÚSTINUS EIDESGAARD
KJAK Á SÍÐU 23



Nummarplátan avdúkaði

Ein bilur, sum sunnunáttina koyrði niðan eftir Hoydalsvegnum í Havn, rendi á hendan bilin, sum vit siggja á myndini. Í staðin fyri at boða frá rýmdi bilførarin.

Men hann sleppur ikki so, tí í samanstoytinum misti hann aðra nummarplátuna. – og tí veit politiið, hvør eigur bilin, men hóast leitað hevur verið eftir honum, varð hann ikki funnin.

Tað sama hendi næst síðstu sunnunátt, tá ein bil-

førari, sum rendi á ein garð í Hoyvík, rýmdi av staðnum. Hann misti eisini nummarplátuna, og tí fór politiið beina leið heim til viðkomandi, sum var fullur.

So ráðini til teirra, sum vilja rýma undir politinum eftir slik óhapp má vera at tryggja nummarpláturnar betur.

– Ella gera tað allar besta: Als ikki at koyra, tá tey drekka!