

TVEIR UNDIRSJÓV TUNLAR FYRI 1,7 MILLIARD Í EYGSJ

UNDIRSJÓVARTUNLAR Kári P. Højgaard setir nú hol á arbeiðið at gera tveir undirsjóvarunlar afturat. Men tað er greitt, at skulu teir verða privatir, verða teir nógv dýrari, enn vissi tað almenna ger teir

Áki Bertholdsen

– Mín dreymur er at hol verður sett á arbeiðið at gera nýggjan undirsjóvartunnil í hesum valskeiðnum.

Tað sigur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

Hann hevur nú av álvara sett hol á arbeiðið at finna eina politiska semju um at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy og Sandoyartunnilin.

hann nú fingið úrslitið av eini nágreiniligari kanning, sum lýsir figgjarligu viðurskiftini í sambandi við ætlanina at gera Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin.

Kanningin vísir eisini møguleikarnar fyri at knýta hesar báðar verkætlanirnar saman.

Og soumleiðis lýsir kanningin møguleikan at leggja allir undirsjóvartunlarar í eitt felag so at innrtøkur frá tunlum, sum geva avkast, verður brúkt til at figgja

» **Verður tað eitt privat felag, sum fer at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy, fer hann at vera minst 40% dýrari, enn um tað almenna ger og rekur hann.**

aðrar tunlar við.

Og landsstýrismaðurin vísir á, at úrslitið av kanningini er, at fyri samfelagið er tað besta loysnin, at talan verður um almennar verkætlanir og at Eysturoyartunnilin ikki verður privat, soleiðis sum arbeið hevur verið fram ímóti í fleiri ár.

Minst 40% dýrari

– Verður tað eitt privat felag, sum fer at gera

undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy, fer hann at vera minst 40% dýrari, enn um tað almenna ger og rekur hann.

Hetta er niðurstøðan í eini kanning, sum Landsverk hevur latið gera fyri Innlendismálaráðið.

Í kanningini, sum ráðgevaravirkið, Deloitte, í Danmark, eisini hevur verið upp í, verður staðfest ætlanin hjá einum privatum felag at gera undirsjóvartunnil ímill-

um Streymoy og Eysturoy, verður ein dýr søga fyri samfelagið.

– Niðurstøðan er, at ein privatur undirsjóvartunnil fer at vera minst 40% dýrari enn ein almennur tunnill, staðfestir Kári P. Højgaard, landsstýrismaður.

Hann sigur, at orsøkin til tað er, at tað fer at vera nógv dýrari hjá einum privatum felag at taka lán til eina slíka verkætlan, tí felagið hevur onga trygd.

Hinvegin kann landskassin figgja eina slíka verkætlan munandi biligari.

Tvær ferður 1,7 milliard

Kári P. Højgaard sigur, at tað skal tað privata læna til eina slíka verkætlan, verður rentan tvey-trý prosent hægri enn hon verður um so er, at landið figgjar hana.

– Talan er um øgiliga stórar upphæddir. Ein Eysturoyartunnil kostar eina milliard og ein Sandoyartunnil kostar 700 milliónir, ella 1,7 milliard tilsamans.

– Men tað, sum ofta er gloymt í kjakinum um undirsjóvartunlar, er, at teir skulu eisini haldast og røkjast. Brúka vit norskan mátistokk, kostar ein tunnill tað sama í røkt og ábótum í 20 ár, sum hann kostar at gera.

» **Fyri samfelagið er tað besta loysnin, at talan verður um almennar verkætlanir**