

Kjak

HUXA

Hevur SU skift navn til MFS?

Meginfelag Føroyskra Studenta (MFS) hava verið eftir okkara tinglimi, Hanusi Samró, tí hann ikki tekur undir við, at nýútbúgvín sleppa upp í ALS. HUXA er sjálvandi í móti, at nýútbúgvín fara upp í ALS, tí tann einstaki borgarin má eisini taka ábyrgd.

Forkelað

Tað er einki land í heiminum, sum hevur so góðar stuðulsskipanir sum Føroyar, tá ið tað kemur til lesandi. Føroyar hava sett sær fyri, at øll, uttan mun til inntøku, kyn ella húðarlit, sleppa at nema sær útbúgving, óansæð hvar í

heiminum – púra ókeypis. Umframst stuðul.

Tað er kanska ikki so nógv nýtt í tí.

Um vit harafturímóti samanbera okkum við onnur lond, so fáa lesandi, ið lesa uttan fyri Føroyar, ein flogferðaseðil um árið til Føroyar, í Danmark sleppa tey at vinna kr. 71.000 um árið, umframst 65.000 kr. um árið, sum nýggi botnfrádrátturin veitir, um ein lesandi velur at arbeiða í feriuinum í Føroyum.

Um vit taka dømi út frá einum, ið lesur í Danmark, so hevur ein lesandi í Danmark møguleikan at fáa 65.000 kr + 71.000 kr + 60.000 (5.000 kr.

um mánaðin í studningini), sum er tað sama sum 196.000 kr. um árið – skattafrítt!

SU=MFS?

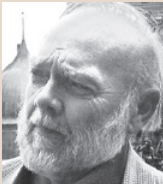
Meginfelag Føroyska Studenta skrivaði eitt lesara-bræv í gjár, har tey siga, at tey ikki skilja, hví Hanus Samró er í móti, at nýútbúgvín sleppa upp í ALS. Tað, sum er undranarsamt í lesara-brævinum er, at Regin Berg, Guðrið Poulsen og Biritá í Dali hava sett navn til - ikki samd nevnd.

Tað, sum hesi trý hava til felags er, at tvey av teimum sita í nevndunum hjá Sosialistisk Ung (SU). Tískil loyva

vit okkum at spyrja, um tað er ein MFS nevnd, sum tekur undir við hesum sjónarmið-unum, ella um tað bara eru umboðini fyri Sosialistisk Ung, sum taka undir við hesum.

Tað skal harafturat viðmerkjast, at Meginfelag Føroyskra Studenta ikki hevði øll lesandi undir sær, tá ið tey frámæltu løgtinginum (<http://mfs.fo/?p=2411>) at hækka inntøkumarkið úr 10.000 kr. til 20.000 kr., tí fleiri boðaði alment frá, at tey ikki tóku undir við tí.

Tískil loyvir HUXA sær at spyrja, um SU hevur broytt navn til MFS?



Virgar T. Dalsgaard

Sminkað tøl frá Landsbankanum

Gjøgnum árinu eru nógv undarlig postulat komin frá Landsbankanum, og tað hevur líka so ofta verið andøvt móti teirra löggu uppfatan av tí økonomiska veruleikanum. Men teir gevast ikki á hendur. Nú eru teir aftur úti við einum "nýggjum" statistikki, sum skal kyrra fólk og billa teimum inn, at Føroyar og Ísland eru serliga væl fyri viðvíkjandi arbeiðsloysi.

Hetta er ein sera ambivalentur sannleiki, sum eina ferð enn prógvar, at statistikkur í skeivum hondum lættliga verður skyldur við loddrætta lygn.

Taka vit tey naknu heimaføroysku tølini, ber væl til at siga, at Føroyar og Ísland hava lægri arbeiðsloysistøl enn t. d. Danmark og Svøríki. MEN Landsbankin "gloymir" at taka við í analysuna, at nettup Føroyar og Ísland loysa sítt arbeiðsloysisproblem við fráflyting. Og tað er ikki altíð "ektað" fráflyting. Nei, eg mæti bæði í Jýllandi og á Sjællandi mongum føroyingi, sum siga, at teir arbeiða her,

MEN standa í fólkayvirlitinum í Føroyum. Hesir menn eru reelt føroyskt arbeiðsleysir, men koma ikki við í tann primitiva statistikk hjá Landsbankanum. Nógvir íslendingar hava akkurat sama mynstrið í Norra. So skal skrásetingin vera statistiskt korrekt, noyðast landsbankamenn undir drúgva kanning av "donskum" føroyingum og "norskum" íslendingum, og tað verður so mikið strævið arbeiði hjá teimum, at eg forstandi væl, at teir heldur velja at fuska við sínari grunnu analysu.

Høvdu Svøríki og Danmark havt somu støðu sum Ísland og Føroyar, troystaðu teir sær ikki fram við so tendentiøsum statistikki, sum Landsbankin ger. Man merkt die Absicht und wird verstimmt. Tað ræður um at mála við ljósareyðum pensli, so fólk ikki skulu leita sær til meira mannsømulig livikor!



Jústinus Leivsson Eidesgaard

Bíliga loftvegis - ein fólkarættur

Hósdagin sendir kringvarpið dokumentarsendingina um dýra sambandið millum Føroyar og útheimin loftvegis. Hetta er ein sending, sum fer at venda hesum spurningi og eisini fer at viðgera spurningin djúpari enn bara krónur og oyrrur.

Sjálvur hevði eg hendan spurning frammi í valstríðnum, tað rakk til ein hálvan tingsess og sostatt ikki nóg langt.

Undir valstríðnum kom eisini fram, at landsstýrið hevur játtað, at ein nevnd skuldi kanna, hvussu Atlantic Airways kundi keypast aftur og gerast alment. Og harvið eisini at fáa prísleguna niður á eitt stóði, har øll hava ráð at ferðast.

Argumentini í móti at gera flogfelagið alment aftur hava millum annað verið, at tað er at leggja seg út í privata vinnu og talan er enntá um eitt felag, sum er skrásett í partabrævaskálanum í Oslo. Tað vil siga, at skeivt er at brúka almennar pengar upp á eitt privat felag

Og ketan hoppar av, tá vit vita, at gott nokk er talan um

eitt alment, privat felag, men felagið er í eini monopolstøðu og er einsamalt og uttan kapping á Føroyaleiðini og hevur sostatt slett ikki somu arbeiðsumstøður sum onnur flogfeløg úti í heimi.

Bakkafrost er eisini skrásett á børsinum í Oslo, og Bakkafrost skal vísa sítt dagnasemi í harðari kapping við aðrar allirisar úti í heimi. Tað sleppur Atlantic í verandi støðu frá.

Ein fólkarættur

Seinastu tíggu árinu er ferðingarmynstrið loftvegis kring allan heim broytt til tað ókenniliga. Prísirnir eru lækkaðir munandi og vanlig fólk hava í dag ráð at ferðast. Fleiri og fleiri lággprísfeløg eru komin á marknaðin og tað ber til í dag at ferðast fyri næstan einki í mun til fyrr.

Og føroyingar eru eftirbátur á hesum økinum. Vit hava framvegis alt ov høggar prísir á føroyaleiðini, og um tú ikki er í øgiliga góðari tíð, kostar tað eins nógv at koma millum Føroyar og Keyppannahavn, sum tað ger at fara úr Keyppannahavn

og til fjarastu lond í heiminum. Tað er leiðin millum Føroyar og Danmark, sum er fløskuhálsurin til ein annars opnan heim.

Vit skulu hugsa ferðasambandið til Danmarkar sum ein motorveg út í heim. Tað hevur eins stóran týðning fyri føroyingar at koma trygt og bíligt fram millum Føroyar og útheimin og tað er at ferðast innanlendis. Tað er ongin, sum mótmælir, at skattgjaldarin rindar í ólukkumát fyri at suður-oyingar kunnu koma fyri ein rimiligan penga til miðstaðarøkið. Hvat er munurin á Suðuroyarleiðini og leiðini út í heim loftvegis?

Frí kapping ella alment

Jóhan Dahl hevur sýnt dirvið og hevur kallað ein spaka fyri ein spaka í okkara loftvegis ferðasambandi, og lögmaður hevur lovað at taka hendan spurning upp í samgonguni.

Tað er skilagott at vita, um økt kapping á leiðini vil fáa prísir niður. Um ikki, tá verður landið noytt at taka um endan og lata vegin upp út í heim, eins og vegirnir

eru opnir innanlendis og ein frítt kann koyra aftur og fram, tó við gjaldi í undirsjóvartunlum.

Vit eru knýtt at útheiminum og hava verið tað seinastu mongu árinu. Ein stórir partur av føroyingum nema sær útbugving í Danmark. Ein rúgva av føroyingum búgva niðri. Skal trivnaður vera í Føroyum, mugu vit eisini hava samband til okkara landsmenn í Danmark og víðari út í heim. Og tað hevur alstóran týðning fyri, at tey ungu sum lesa uttanlands ikki missa sambandið til heimlandið, at tey, tá tað passar teimum kunnu koma heim at vitja.

Bíligt ferðasamband millum Føroyar og útheimin er ein fólkarættur, sum ikki er eitt politiskt mál hjá nøkrum einstøkum flokki, tað eru allir føroyingar sum ynskja hetta, ella í hvussu er øll, sum ikki hava pengar í klemmu sum eigarar av Atlantic Airways.

Vegna plásstrot er nógv kjaktilfar ikki komið í blaðið. Men tað kann lesast undir »Viðmerkingar« á heimasíðu okkara www.sosialurin.fo