

Leita eftir pengum til pinkubørn

Karsten Hansen, landsstýrismaður í heilsumálum, fer nú at leita eftir pengum fyri at vita um heilsuverkið ikki hevur ráð til at kanna pinkubørn fyri hoyribrek, bein-anvegin tey eru fødd.

Tað hevur hann svarað Sirið Stendberg, tingkvinnu, sum hevur spurt hann um útlitini fyri at seta eina skipan í verk, har øll pinkubørn verða kannað fyri hoyribrek, beint sum tey eru fødd.

Málið hevur verið frammi fyrr, bæði í sambandi við figgjarlógina fyri 2012.

Men tá boðaði landsstýrismaðurin frá, at hetta metti heilsuverkið ikki ráð til við teirri játtan, tað hevur fingið.

Málið varð eisini frammi í november í 2010, tá ið Helgi Abrahamsen spurdi um hetta. Tá varð miðjað eftir at seta hetta í verk, men tað hendi onki.

Karsten Hansen ásannar framvegis, at tað er sera torført at fara undir nýtt virksemi, sum stóðan er.

Men hann ætlar kortini at seta seg í samband við Landsjúkrahúsið at vita um tað ikki ber til at finna pengarnar.

Tað, sum krevst til hetta endamál, er útgerð fyri 450.000 krónur, umframt 600.000 krónur í løn um árið.

Talan er um løn til tveir sjúkrarøktarfrøðingar í hálva tíð í part og ein skrivara í hálva tíð.

At kanna pinkubørn fyri hoyribrek beinanvegin tey eru fødd, er annars eitt átak, sum Landslæknin og Landsjúkrahúsið hava mælt til at seta í verk.

Karsten Hansen sigur, at fer at miðja eftir at finna figging til neyðugu útgerðina við tí enamáli at seta skipaðu kanningin av pinkubørnum fyri hoyribrek verður sett í verk seinni í ár.



Strandferðslan aftur nú hótt av verkfalli

SAMRÁÐINGAR Í morgin verða samráðingar um nýggjan sáttmála fyri skiparar og stýrimenn við almennum skipum og har eru snávingasteinar, sum kunnu verða ringir at sleppa um

Áki Bertholdsen

Í morgin verða samráðingar ímillum Skipara- og Navigatørfelagið øðrumvegin og Figgjarmálaráðið og Strandferðsluna hinumegin, um nýggjan sáttmála fyri yvirmenninar við teimum almennum skipunum.

Tað merkir, at samráðingarnar fevna um sáttmálar fyri skiparar og stýrimenn við skipunum hjá Strandferðsluni og rannsóknarskipunum, Magnusi Heinasyni.

Samráðingarnar fevna eisini um yvirmenninar við skipunum hjá Fiskiveiðieftirlitinum, men teir eru tænstumenn og kunnu undir øllum umstøðum ikki fara í verkfall.

Men tað kunnu yvirmenninir hjá Strandferðsluni og teir við Magnusi Heinasyni.

Hetta merkir so aftur, at sáttmálarnar við eitt felag, sum hevur við Strandferðsluna at gera, eru ikki meiri enn lidnar, so hongur verkfalshóttanin enn einaferð yvir Strandferðsluni, tí nú skal eitt annað felag, sum eisini hevur manning við Strandferðsluni, til samráðingarborðið.

Størsti trupulleikin í hesum sambandi er Smyril, tí heili fimm fakfeløg eru knýtt at honum. Umframt Skipara-



148 TÍMAR

- *Hjá okkum verður høvudsmálið ikki sjálv lønin, men at skerja 148 tímar av arbeiðstíðini um árið og at fáa meiri hvílitíð, sigur Eyðstein Djurhuus, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum*

og Navigatørfelagið, er tað Maskinmeistarafelagið, Starvsmannafelagið, Føroya arbeiðarafelag og Havnar Arbeiðsmannafelag.

Leggjast skal tó afturat, at seinast arbeiðarafeløgini hava verið í verkfalli, hava tey givið Smyrli undantaksloyvi,

men við teirri treyt, at hann ikki flutti vinnuligan farm.

Samdir um at bíða

Sáttmálin ímillum Skipara- og Navigatørfelagið og arbeiðsgevaran, gekk úr 1. Oktober í fjør.

Onkrir samráðingarfundir

hava verið, men tær bóru ikki á mál.

Hinvegin samdust partarnir um at halda ein steðg, til samráðingarnar við almenna Fakfelagssamstarvið vóru fingnar frá hondini.

Tað eru tær nú, so nú verður farið aftur til samráðingarborðið.

- So fáa vit at vita, um partarnir hava flutt seg nærri hvørjum øðrum hesa tíðina, sigur Eyðstein Djurhuus.

Á fyrsta fundinum í morgin fara partarnir at gera støduna upp og so verður tosað um samráðingargongdina frameftir.

Eyðstein Djurhuus, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum, væntar ikki, at sjálv lønarhækkingin verður tann stóri snávingarsteinurin.

- Eg meti næstan tann spurningin at vera avgreiddin eftir teimum sáttmálum, sum eru gjørdir við Fakfelagssamstarvið og Maskinmeistarafelagið.

Hann sipar til, at hann væntar, at yvirmenninir fáa somu lønarhækking, sum er avtalað í teimum sáttmálunum.

Stytri arbeiðstíð og meiri hvíld

Men tað eru aðrir snávingarsteinar, sum kunnu verða hálir at sleppa um

- Tað mest avgerandi

í hesum samráðingunum verður at finna semju um at laga arbeiðstíð og hvílitíð til teir nýggju altjóða sáttmálarnar, sum eru settir í gildi.

Í høvudsheitum snýr tað seg um, at yvirmenninir krevja styttri arbeiðstíð og longri hvílitíð.

- Sum stóðan er nú, arbeiða yvirmenninir alt ov nógv, sigur formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum.

- Í samráðingunum fara vit tískil at krevja, at arbeiðstíðin hjá yvirmonnunum verður skerd fyri at lúka krøvini í teimum altjóða sáttmálunum.

Í løtuni er arbeiðstíðin 2.548 tímar um árið og felagið krevur, at hon verður styttr niður í 2400 tímar.

Somueleidis koma nýggjar reglur um hvílitíð í gildið, so at hereftir skulu yvirmenn hava hvíld minst 10 tímar um samdøgurið og minst 77 tímar um vikuna.

Tað ber tó til at gera frávik frá reglunum um hvílitíð, men so skal semja fáast um tað.

- Í ringasta føri merkja nýggju hvílireglarnar, at túratálið hjá Strandferðsluni má skerpast.