

FERÐASAMBAND

Skal landið tryggja bíligari ferðaseðlar?

Tað privata veitir **bíligari** tænastr

FERÐASEÐLAR Prísirnir á ferðaseðlunum hjá Altantic Airways avspegla tað, sum tað kostar at reka eina flogleið millum Føroyar og útlandið, men skuldi tað almenna tryggjað, at kostnaðurin á ferðaseðlum fór niður? Vit hava spurt nøkur fólk um tað

Dámar illa at landið **blandar** seg



Ingi Sørensen
samfelags-
viðmerkjari

– Hatta er ein ringur spurn-ingur at svara. Kappingin hevði verið tað besta, og mær dámar illa, at landið blandar seg uppí slik viðurskifti. Men eg haldi heldur ikki vit kunnu bíða longur, tí vit noyðast at fáa bíligari

ferðaseðlar. Hatta við Norwegian er bara »snik snak«, so eg haldi ikki vit kunnu bíða eftir teimum. So landið noyðist at fara uppí, tí tað líkist ongum, at tað er sum tað.

Kapping er betri



Malan Eyðunsdóttir
tónleikari

– Eg vænti, at kapping á økinum er betri. Júst nú er tað Atlantic, sum er einsamalt á marknaðinum, og tí noyðast tey ikki at seta prísir niður. Fyri meg tykist tað sum, at tað ikki er sunt, at landið fer inn og blandar seg. Um landið fer inn, so hava útlendsk flogfeløg ikki móguleika fyri at røkja rutuna. Men tað er avgjørt ov dýrt at ferðast út Føroyum, men vit føroyingar mugu allarhelst viðmerkja, at vit

altíð fara at rinda eitt sindur meira enn danir, tá ið vit skulu úr landinum. Hetta tí, at vit jú eru so fá, at tað er órealistiskt at droyma um at sleppa til Keypmannahavnar fyri nakrar hundrað krónur. Men hinvegin átti Atlantic at havt fleiri av teimum heilt bíligu ferðaseðlunum. Og tikið avgjöldini av súluferðaseðlunum, tí tað líkist ongum, at ein sokallaður »ókeypis« súluferðaseðil kosta yvir 1000 krónur.



Eiga at hyggja upp á **avgjöldini**

Marita Rasmussen
stjóri í Vinnuhúsinum

– Landið áleggur teim ferðandi ein skatt á 120 kr. umvegis keiina ella flogvøllin. Alt annað

líka merkir tað, at hetta so skal figgjast av skattgjaldaranum. Skattgjaldarin rindar nokk í skatti sum er. Tað merkir so víðari, at umraðfestingar mugu til á útreiðslusiðuni hjá Landskassanum, um hetta skal bera til.

– Nú er flogvøllurin longdur og farið verður undir at nútímansgera farstøðina í Vágum í næstum. Hetta er gjørt fyri at fáa kapping um ferðafólkini frá fleiri flogfeløgum. Áðrenn annað verður gjørt eiga vit at bíða eftir, hvørja ávirkan ábøturnar, sum eru gjørdar á flogvallarviðuskiftini roynast.

– Í fyrsta umfari eigur man at hyggja uppá tey avgjöld sum eru, tí um tey verða avtikin, minkar tað um ferðaseðlakostnaðin einar 3-400 kr. Um valt verður ikki at skatta tey ferðandi, merkir tað, at landið ikki fær hendan peningin inn í skatti. Somuleiðis um Vága Floghavn ikki kann leggja avgjöld á ferðaseðilin má figging finnast aðra staðni

frá til raksturin á felagnum.

– Eg haldi ikki, tað er ein beinleiðis uppgáva hjá landinum at tryggja bíligar ferðaseðlar. Heldur skal landið skapa karmar fyri at marknaðurin/vinnan kann skaffa okkum teir. Tí tá ið landið skal veita okkum tænastr, so endar tað ofta við at vera bæði dýrari og verri tænastr, enn um tær vera loystar í privata geiranum.

– Kapping eftir jøvnum treytum millum fleiri útbjóðarar er helst besti kjansurin fyri at fáa dygdina upp og prísir niður. Prísurin er tó ikki einasta parametur. Tí tað er hóast alt betri at rinda ein hægri miðalferðaseðlaprís og hava javnt og gott



Jón Tyril
tónleikastjóri
hjá G!
Festivalinum

samband alt árið, enn t.d. at fáa bíligar ferðaseðlar frá mai til september, og so kanska ikki sleppa til ella frá landinum restina av árinum.

– Tað at flogvøllurin er longdur er eitt stig, sum skapar betri fortreytir fyri kapping á flogleiðini til Føroya. Landið átti eisini at tikið av avgjöld, sum vera lögð á flogferðsluna, soleiðis at móguligt er at koyra prísirnar niður. Og so er tað umráðandi, at móguligir kappingarneytar hjá Atlantic, sum vónandi bjóða seg fram, fáa somu treytir og krøv sum Atlantic at virka undir. Eitt nú at røkja flúgving alt árið.

Landið má uppí



Kári Mikkelsen
journalistur
og viðmerkjari

– Sambandið hjá føroyingum út í heim er tann størsti fløskuhálsurin, vit yvirhøvur liva við í dag, og tað er ein álvarsom forðing fyri vøkstri í Føroyum. Eg haldi tað er líka týðningarmikið at flyta seg ímillum lond, sum tað er at flyta seg ímillum oyggjar, so eg haldi vit skulu byggja upp eina líknandi skipan sum Strandfaraskip Landsins og Bygdaleiðir hava í dag til flogrutuna. Tað tekur tveir tímar úr Havnini til Suðurøyar og nakað tað sama úr

Vágum til Keypmannahavn.

– Landið skal tí inn at figgja ferðaseðlarnar, og eg ivist ikki í, at landið hevði fingið tað inn aftur. Um tað bar til at búgva í Føroyum og arbeiða aðrastaðni, ella øvugt, so hevði hendan vikuliga pendlingin millum landini avgjørt eisini ganga landinum í síðsta enda. Eg sigi ikki, tað skal bera til at ferðast hvønn dag uttanlands, men nakrar ferðir um vikuna má vera málið, um vit vilja útvikla okkara vinnulív.