

Undirsjóvartunnil er líka bíligur sum ferjusamband

FERÐASAMBAND Í longdini kann tað verða líka bíligt at gera undirsjóvatunnil í Sandoyinna, sum at hava Teistan siglandi, vísir ein útgreining hjá grannskoðaravirkjum, Spekt.

Áki Bertholdsen

Tað er minni munurin á, hvat tað kostar fyri samfelagið at gera undirsjóvartunnil í Sandoyinna og at hava Teistan siglandi.

Hetta vísir ein útgreining, sum grannskoðaravirkið, Spekt, hevur gjørt fyri kommunurnar í Sandoy.

Úrslitið er nú lagt fyri landsstýrið og lögtingið og endamálið við útgreiningini er at fáa eina mynd av støðuni, sum er meiri fjøltáttað enn hingartil.

Í hesum sambandi hevur Spekt roknað eg fram til, hvat tað fer at kosta landskassanum hesi næstu árin at gera undirsjóvartunnil og hvat tað fer at kosta at halda fram við ferjusambandinum.

Finnbjørn Zachariasen sum er ríkisgóðkendur grannskoðari hjá Spekt, sigur, at hann hevur arbeitt við tveimum dømum.

Í tí fyrra døminum verður ein Sandoyartunnil fyri 700 milliónir gjørdur í árunum



Tingfólk lurtaðu. Í gjár vóru lögtingslimir kunnaðir um, hvørja ávirkan ein nýggjur Sandoyartunnil fer at fáa útreiðslurnar hjá landskassanum hesi næstu 40 árin.

frá 2013-2017 og verður figgjaður við landskassaláni burtur av.

Samstundis spjaðar landið til rakstur in tann mun, inntøkurnar ikki strekkja til.

Eftir hesum døminum skal landið rinda 41-44 milliónir um árið í árunum frá

2018-2047, men tað skal so setast upp ímóti tí, tað kostar at hava sjóvegis samband øll hesi árin.

– Við eini árligari pris- og lønarhækking upp á 1,5%, verður meiriútreiðslan av tunlinum 25 milliónir krónur í 2018, men hon minkar niður í 13 milliónir í 2047. Hetta er víst í talvu 1.

Í einum øðrum dømi verður ein Sandoyartunnil fyri 750 milliónir gjørdur í árunum 2017-2021 og landið rindar 30 milliónir um árið fyri hann, til hann er liðugur og restin verður figgjaður við landskassaláni.

Samstundis spjaðar landið til rakstur in tann mun, útreiðslurnar ikki strekkja til.

Umframt at rinda 30 milliónir um árið í 2013-2021, kemur landskassin undir at rinda 24-27 milliónir um árið frá 2022-2051

Árin 2013-2021 verður goldið til tunnilin, samstundis sum farleiðin við Teistanum heldur fram og tí er meiriútreiðslan hesi árin 30 milliónir um árið.

Men við eini árligari pris- og lønarhækking upp á 1,5%, minkar árliga meiriútreiðslan av tunlinum úr átta milliónum í 2022, til at verða ein sparing upp á fýra milliónir í 2051. Tað sæst í talvu 2.

Spekt hevur mett um, hvat sjóvegis sambandið løn-

um og øðrum útreiðslum, dokking, nýggjari ferju umleið í 2025, tí tá er Teistin uppslitin, útreiðslum og ábótum á ferjulegur o.s.fr.

Tilsamans metir Spekt, at í ár kostar sjóvegis sambandið 17 milliónir við øllum. Í 2025 fer tað at kosta 22 milliónir

og í 2050 fer tað at kosta 28 milliónir krónur.

Her eru umsitingarútreiðslur á landi ikki taldar upp í. Hetta sæst í talvu 3

tkr.	2018	2047
Landskassagjald við tunli	43.300	41.000
Landskassagjald av verandi ferðasambandi	-18.000	-28.000
Meiriútreiðsla av tunli	25.300	13.000

Talva 1.

tkr.	2022	2040	2051
Landskassagjald við tunli	26.800	25.000	24.000
Landskassagjald við verandi ferðasambandi	-19.000	-25.000	-28.000
Meiriútreiðsla av tunli	7.800	0	-4.000

Talva 2.

tkr.	“Vanligt ár” 2012	Nýtt skip 2025	2050
Samlaður kostnaður fyri Teistan	16.200	21.000	27.000
Samlaður kostnaður fyri ferjulegurnar	800	1.000	1.000
Samlaður kostnaður við verandi farleið	17.000	22.000	28.000

Talva 3.



Finnbjørn Zachariasen, ríkisgóðkendur grannskoðari hjá Spekt