

HVØR SKAL GJALDA?

TAÐ VERÐUR DÝRARI AT H

KNOKKROYTTIR BILEIGARAR skulu vit byggja fleiri undirsjóvartunlar, er stórir vandi fyri, at ein stórut partur av rokningini endar hjá teimum, sum koyra bil

Áki Bertholdsen

Eru føroyskir bileigarar til reiðar at rinda fleiri túsund krónur meiri um árið í vegskatti fyri hvønn bil?

Ella yvir fýra krónur meiri fyri ein litur av bensini ella diesel?

Hetta er tveir spurningur, sum tað allarhelst verður at taka støðu til í næstum.

Hetta kom týðiliga til sjóndar á kjakfundinum í Badmintonhøllini í Klaksvík

ari enn hann verður vissi tað almenna ger hann.

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, er sannførdur um, at skal tað yvirhøvur lata seg gera at knýta fleiri oyggjar saman við undirsjóvartunlum, verður tað er so kostnaðarmikið, at vit mugu øll vera við til at gjalda gildi.

Men spurningurin er bara, hvussu tað skal gerast.

Ein máti er at halda fram við bummgjaldinum fyri at

figgjast við avgjaldi á brennievni fer tað at merkja, at bensin og diesel mugu verða 4,22 krónur dýrari enn tað er í dag.

– Skal figgingin til tunlarnar útvegast við at hækka vegskattin, merkir tað, at vegskatturin skal hækkað 4.000 krónur um árið fyri hvønn bil.

Kortanei til bummgjald Lokalpolitikarar úr Vágum og í Norðoyggjum, vilja ikki

» **Tað er bláoygd at hugsa sær, at vit kunnu byggja undirsjóvartunlar fyri 1,7 milliard, uttan at tað merkist onkustaðni**

mikukvöldið um undirsjóvartunlar og figging.

Har vóru eini 100 fólk komin saman at lurta eftir ymsum áskoðanum um samferðsluútbýggingar og tunnilsgjöld.

Og summi av teimum vóru eisini komin at siga sína meining.

Nógv dýrari

Kjakið um at gera undirsjóvartunlar ímillum Streymoy og Eysturoy og ímillum Streymoy og Sandoy, er rættiliga kyknað upp aftur.

Men talan er um risa íløgur upp á 1,7 milliard, umframt tað, sum tunlarnir kosta at halda.

Og enn er ongin komin við einum boði upp á, hvussu hetta skal figgjast.

Tó hevur Landsverk víst á, at skal eitt privat felag gera og figgja Eysturoyartunnlin, verður hann minst 40% dýr-

koyra ígjøgnum Vágartunnlinum og Norðoyartunnlin, eisini eftir at teir eru goldnir.

Ein annar máti er at leggja avgjald á bensin og diesel og at hækka vegskattin, ella ein samanrenning av øllum hesum.

Men tað er greitt, at skulu framtíðar undirsjóvartunlar figgjast við eyka avgjaldi á brennievni ella hægri vegskatti, fer tað at sviða fast hjá bileigarum.

Landsverk, sum hevur gjørt eitt stórt útgreiningararbeiði í hesum sambandi, hevur roknað seg fram til, at at verða Eysturoyartunnlin og Sandoyar tunnlin almennar verkætlan, og skulu teir figgjast við bummgjaldi, fer tað at 67 krónur at koyra ígjøgnum hvønn av hesum tunlum aftur og fram.

– Men skulu teir hinvegin

hoyra talan um, at bummgjaldið fyri at koyra ígjøgnum tunlarnar, skal halda fram eftir at teir eru útgoldnir.

Teir eru allir samdir um, at allir føroyingar skulu vera við til at figgja undirstøðukervið.

Men tann brennandi spurningurin er bara, hvussu tað skal gerast.

Anskar Hansen, formaður í Handverksmeistarafelagnum og stigtakari til tunnilsfundin, vil heldur ikki hoyra talan um at lata tunnilsgjöldini halda fram.

Hann vil heldur ikki hoyra talan um at bensin og diesel skal verða dýrari, tí tað revsar tey, sum koyra langt, ímeðan tey, sum búgva í høvuðstaðarøkinum, og ikki hava tørv á at koyra, lítið og onki koma at rinda.

Sjálvur koyrir hann 40.000-50.000 kilometrar um árið, so skulu tunlar figgjast



Mynd: Norðlýsið

250 krónur

Skulu vit tosa um at figgja nýggjar undirsjóvartunlar, er ein gongd leið at áleggja øllum føroyingum yvir 18 ár at rinda ein serligan samferðsluskatt.

Tað var eitt uppskot, sum varð nevnt á kjakfundinum í Klaksvík mikukvöldið um tunnilsgjöldini.

Tað var Ólavur Hansen sum skeyt upp at skipa ein nýggjan samferðslustovn eftir sama leisti sum Heilsutrygd, har hvør føroyingur yvir 18 ár so skal rinda eina ávísa upphædd í um árið.

Hann nevndi sum dømi, at rinda 20.000 før-

oyingar 250 krónur um mánaðin í ein samferðslugrunn, gevur hetta eina inntøku upp á 60 milliónir um árið.

Eftir 10 árum hevði hetta blivið til 600 milliónir og til 1,2 milliard eftir 20 árum.

Tann peningurin skal so markast til at byggja undirstøðukervið út fyri. Inntøkan hjá stovninum verður so sett í eina fyrirøku, sum vit kunnu kalla »Føroyskir tunlar«, og sum hevur til endamáls til at gera undirsjóvartunlar til oyggjar, sum enn ikki eru knýttar upp í meginøkið.

Uppskotið varð ikki blankt afturvíst.

Eitt nú visti Páll á Reynatúgvu, tingmaður fyri Tjóðveldi, á, at hansara flokkur hevði einaferð skotið upp at áseta eitt serligt samferðslugjald og tað sama hava summi javnaðarfólk eisini tosað um.

– Í krónum og oyrum er hetta so rættvíst, sum tað far verið, tí so rinda øll tað sama, hóast tað sjálvsagt er ymiskt, hvussu nógv fólk koyra ígjøgnum undirsjóvartunlar, heldur Páll á Reynatúgvu.

aki@sosialurin.fo

við avgjaldi á brennievni, verður tað ein dyggur smeitur fyri hann og hansara líkar.

Frægasta, samhaldsfasta loysnin heldur hann vera at hækka vegskattin, tí so rinda øll, sum hava bil.

Hendrik Old, sum eisini sat við pallborðið, helt lítið um at hækka vegskattin, tí

hann helt, at tað var ivaleysa dýrt at eiga bil.

Hann vildi av neyð góðtaka, at brennievnið dýrkaði nakað, tí so kundi hvør bileigari, í ein ávisan mun, sjálvur stýra nýtisluni.

Øll mugu gjalda

Sjálvur er Kári P. Højgaard sannførdur um, at fleiri

undirsjóvartunlarnir verða ikki gjørdir í Føroyum, uttan eina samhaldsfasta skipan, har øll eru við til at gjalda, so ella so.

Spurningurin er so, hvussu tað skal gerast og landsstýrismaðurin staðfestir, at hevur onkur eitt hugskot, er bara at koma við tí.

– Eg lurti fegin eftir góð-