

HVØR SKAL GJALDA?

NÓGV AVA BIL

STÓRAR ROKNINGAR

Í næstum skal støða takast til, hvussu nógv øll, sum eiga bil, skulu rinda eyka fyri at fáa ráð til at gera fleiri undirsjóvartunlar.

» Ein máti er at halda fram við bummgjaldinum fyri at koyra ígjøgnum Vágartunlinum og Norðoyatunnilin

um hugskotum til, hvussu vit kunnu loysa hetta tunga takið, leggur hann afturat.

Íløguaætlánin hjá landinum eru einar 280-300 milliónir um árið.

Men íløgutørvurin er minst tvær ferðir so stórir, so tað verður neyvan nakkað avlop á figgjarlógini til

at gera undirsjóvartunlar fyri.

– Ein máti er so, at Eystur-oyartunnilin verður gjørdur fyrst og at inntøkurnar frá honum verða við til at figgja Sandoynartunnilin.

– Men aðrar inntøkur skulu eisini til fyri at figgja tunlarnar og ein møguleiki er at gjaldið fyri at koyra

ígjøgnum Vágatunnilin og Norðoyatunnilin, heldur fram.

Ein møguleiki er eisini at hækka avgjaldið á brennievni. Verður tað hækkað eina krónu fyri liturin, merkir tað eina eyka inntøku upp á 29 milliónir.

– Tað kann í besta føri verða ein hjálp, tí tað er alt

ov lítið til at figgja nakra útbygging fyri.

– Tað er bláoygd athugsa sær, at vit kunnu byggja undirsjóvartunlar fyri 1,7 milliard, uttan at tað merkist onkustaðni, tí tað er ómøguligt at figgja tað á figgjarlógini, legði hann afturat.

aki@sosialurin.fo

Minkað niður í 4%

Seinastu árin hevur Løgtingið í ólukkumát niðurraðfest íløgur í okkara samferðslukervið.

Tað harmaðist Anfinn Kallsberg, fyrrverandi løgmaður, um á kjakfundi í Klaksvík, mikukvøldið.

Hann vísti á, at í 1978 vórðu 28% av figgjarlógini brúkt til at íløgur.

Nú verða bara 4% av figgjarlógini brúkt til íløgur.

– Stóri trupulleikin er, at vit eru farin at brúka pengarnar til at økja um almenna raksturinn heldur enn at brúka teir til at útbyggja samferðslukervið fyri.

Hann helt ikki, at hetta var tí at vit vóru blivin og nógv fátækari.

– Hetta er ein spurningur um raðfesting, heldur Anfinn Kallsberg.

Absalon í Búð nevndi sum eitt dømi, at í 1964-1965, hevði landskassin eina inntøku upp á 49,4 milliónir tilsamans.

Men í sekstiárunum vórðu fyra tunlar gjørdir, har kommunurnar, tunlarnir vóru til, rindaðu eini 15% av kostnaðinum.

Í sekstiárunum varð eisini nýggjur studentaskúli bygður, nýtt Landssjúkrahús og mangt annað.

Í sekstiárunum komu yvir 80 nýggj skip til landið, øll við studningi úr landskassanum.

Fyrst í sjevtiárunum varð brúgvinn um Streymin bygð og goldin í hondina.

– Alt hetta kláraðu vit tá og høvdu ein sunnan búskap.

Men hví klára vit onki nú?

– Eru vit blivin so nógv fætkækari?

– Ella er niðurstøðan kanska, at vit eru blivin eitt samfelag av sjálvsøknum forbrúksdýrum, sum liva dyrja øvundssjúku, spurdi Absalon í Búð.

aki@sosialurin.fo

Brotin lyfti

Norðoyingar og vágafólk tvíhalda um, at tá ið undirsjóvartunlarnir eru goldnir, skal tunnillsgjaldið avtakast, tí tað var tað politisk semja um, tá ið farið var undir teir.

Men Páll á Reynatúgvu minti á, at tað eru eisini onnur politisk lyfti, sum eru brotin.

Hann vísti á, at tá ið tunlarnir vórðu lagdir í almenn partafelag, samtykti Løgtingið at seta 395 milliónir í hesi bæði partafeløgini.

Men tað var politiska avtalan, at tá ið tann peningurin var goldin, skuldi landið halda fram at rinda 30-40 milliónir um árið, at gera Sandoyartunnilin fyri.

Men tær samgongur, ið hava sitið síðani, hava ikki hildið hetta lyftið og upphæddin er strikað á figgjarlógini.

Hann mælti til, at Løgtingið fekk hesa upphædd aftur á figgjarlógina, sum gjørligt.

– Tá ið Løgtingið gavst at seta hesa upphæddina á figgjarlógina, vaks trýstið um at koyra ígjøgnum tunlarnar, segði hann.

Hinvegin helt hann eisini, at tað er undarligt at krevja, at tað skal vera ókeypis at koyra undir firðir og sund, samstundis sum tað skal kosta at sigla um firðir og sund.

aki@sosialurin.fo