

HVØR SKAL GJALDA?

Krevja bummgjald fyri at koyra til og úr Havn

SAMHALDSFESTI Fólk í Streymoy og í Eysturoy eiga ikki at sleppa undan at gjalda fyri at útbyggja okkara samferðslukervið, staðfestir borgarstjórin í Klaksvík

Áki Bertholdsen

– Eysturoyingar og streymoyingar eiga ikki at ganga friir, tá ið vit tosa um at útvega figging til at byggja fleiri undirsjóvartunlar.

Tað staðfesti Gunvá við Keldu, borgarstjóri í Klaksvík.

Nú kjakið aftur er kyknað um at gera undirsjóvartunnil í Sandoy og Eysturoy, hefur tann møguleikin eisini verið nevndur, at tunnilsgjaldið fyri at koyra ígjøgnum Vágatunnlin og Norðoyatunnlin, skal halda fram, eisini eftir at tunlarnir eru goldnir.

Men tað tekur borgarstjórin í Klaksvík undir ongum umstøðum undir við.

– Tað kann ikki vera meiningin, at vágafólk og norðoyingar einsamøll skulu rinda



Vit mugu tora at viðgera spurningin um at seta ein bumm upp í Norðskálatunlinum og í Kollafjarðartunlinum, segði borgarstjórin í Klaksvík á tunnilsfundi í Klaksvík. Her situr hon við pallborðið ímillum Kára P. Højgaard, ytst vinstrumegin, Anskar Hansen og Ewald Kjølbro.

Mynd: Olivur Joensen

fyri at byggja samferðslukervið út, segði hon á kjakfundinum í Klaksvík mikukvøldið.

– Tað ber ikki til at gera so stóran mismun á landsins borgarum, sigur hon.

Nýhugsan neyðug

Hon sigur, at skal talan verða um eina samhaldsfasta skipan, skulu tey, sum búgva í miðstaðarøkinum eisini rinda sín part.

Hon sigur, at norðoyingar

taka fegnir lut í uppgávuni at figgja fleiri undirsjóvartunlar, men tað skal ikki vera við eini skipan, har bummgjald bara skal vera í Norðoyatunlinum og Vágatunlinum.

– Vit hava 18 tunlar,

tvær byrtingar eina brúgv og 487 kilometrar av landsvegi.

Tí er tað burturvið, at pilka tveir undirsjóvartunlar burtur úr, sum bara eru 11 kilometrar tilsamans, og krevja, at bara tey, sum brúka teir, skulu rinda bummgjald og ikki tey, sum brúka allar hinar 476 kilometrarnar av landsvegakervinum.

– Hvar er samhaldsfesti í eini slíkari skipan, spurdi hon.

Gunvá við Keldu heldur, at tað er neyðugt at hugsa nýtt.

– Tað er veruleikafjart at hugsa sær, at øll samferðsla á sjógvi og landi skal verða ókeypis, samstundis sum vit hava stórt hall á figgjarlógini.

– Sostatt eri eg samd í at

vit skulu øll vera við til at gjalda. Tað kann ikki verða so, at bara ein partur í landinum skal vera við til at figgja framtíðar útbyggingar.

– Tí er tað ógilig umráðandi, at vit seta nakrar bumm upp í Føroyum og eg haldi ikki, at tað skal vera forboðið at tosa um at seta ein bumm upp í Norðskálatunlinum og í Kollafjarðartunlinum, segði borgarstjórin í Klaksvík.

Hinvegin ivast hon í, hvussu gott tað er at blíva við at hækka avgjöldini á brennievni og á vegskatti.

– Vit siggja uttanlands, at tey, sum koyra, gjalda fyri tað og tað er ein tryggari vegur at fara, heldur enn at hækka avgjöldini alla tíðina.

aki@sosialurin.fo

Vit hava pengarnar

– Tey, sum eiga bil, rinda einar 230 milliónir um árið í Landskassan í skrásetingargjaldi, vegskatti og avgjaldi á brennievni.

Tað staðfesti Anfinn Kallsberg, fyrrverandi lögmaður á kjakfundinum í Klaksvík í mikukvøldið um undirsjóvartunlar.

Síðani Anfinn Kallsberg fór úr politikki, hefur hann avgjörður sýtt fyri at gera viðmerkingar til samfelagsmál við teirri grundgeving, at hann var farin úr politikki, so hann blandaði seg ikki upp í longur.

Men spurningurin um tunnilsgjaldið hefur kortini havt so stóran týdning, at hóast hann var næstan málleysur av krími, hevði hann sett seg við pallborðið á kjakfundinum í Klaksvík mikukvøldið, at geva sína hugsan til kennar.

Nýskipan á samferðsluøkinum

Og hann mælti til at gera eina samferðslunýskipan, sum kundi knýtt bæði Sandoy og Suðuroy upp í meginøkið.

Anfinn Kallsberg staðfesti, at av teimum 240 milliónunum, landið fær inn í avgjöldum av teimum, sum eiga bil, fær Landsverk ikki meiri enn 49 milliónir aftur til at gera nýggjar vegir fyri.

– Tað sigur seg sjálv, at tað figgjar ongan undirsjóvartunnil, sigur hann.

Somuleiðis verða bara 50 milliónir brúktar til ábøtir á vegakervið um árið. Sostatt er niðurstøðan, at av teimum 230 milliónunum, bileigarar rinda í landskassan, fáa teir bara slakar 100 aftur.

– Av tí sama rinda føroyskir bileigarar einar 130 milliónir krónur um árið, beint í landskassan, sum

síðani verður brúkt til almennan rakstur.

– Ella sagt við øðrum orðum, hefur landskassin 130 milliónir í vinningi hvørt ár av teimum, sum keypa og koyra bil.

Nóg mikið

Anfinn Kallsberg sigur, at taka vit istaðin hesa upphæddina úr almenna rakstrinum og marka hana til at útbyggja vekakervið fyri, er tað nóg mikið av pengum at arbeitt við, eisini til at gera undirsjóvartunlar fyri.

Hann staðfestir eisini, at verða fleiri undirsjóvartunlar gjørdir, sparir landið rættiliga fitt av útreiðslum til ferjusamband við øllum, sum hongur uppi í tí.

Fyri Suðuroyar- og Sandoyarleiðina, er talan um yvir 100 milliónir til samans.

– Tá ið tunlarnir eru goldn-



Við nýhugsan hava vit nóg mikið av pengum at gera undirsjóvartunlar fyri, sigur Anfinn Kallsberg, fyrrverandi lögmaður, sum annars avgjörður hefur noktað fyri at siga sína meining um samfelagsmál. Men her situr hann við pallborðið á kjakfundi í Klaksvík, ímillum Páll á Reynatúgvu, vm og Kára P. Højgaard.

Mynd: Olivur Joensen

ir, eigur landskassin eisini at binda seg til at rinda upphæddina, sum verður spard við tað, at ferjurnar ikki sigla, í hesa somu pulju í eini 15 ár.

– Tað hevði verið ein rættilig samferðslunýskipan og ikki bara ein lappaløysn, helt Anfinn Kallsberg.

– Huga vit um, hvussu

nógv hetta kostar landskassanum hesi næstu 20-30 árin, eru upphæddirnar so stórar, at vit hava als ikki ráð at drála við at byggja undirsjóvartunlar, heldur Anfinn Kallsberg.

Hinvegin er hann eisini sannførdur um, at soleiðis sum stóðan er í dag, ber rætt

og slætt ikki til at figgjar nýggjar undirsjóvartunlar umvegis figgjarlógina, tí har er ikki rásarum fyri tí.

Sostatt staðfesti hann, at vórðu Norðoyatunnlin og Vágatunnlin ikki lagdir í almenn partafeløg, vóru teir ongantið komnir.

aki@sosialurin.fo