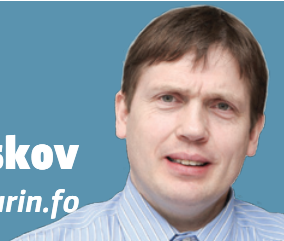


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

YVIRDRIVIÐ TOS UM BUMMGJALD

Kjakið um undirsjóvartunlar og tunnelgjald er rættiliga gingið borgarstjórunum í Klaksvík og í Havn til hvøvdið. Á pallborðsfundi í Klaksvík í síðstu viku helt Gunvá við Keldu uppá, at skulu vit gjalda fyri at koyra gjøgnum Norðøya-tunnilin, eisini tá hann er útgoldin, so skulu vit eisini gjalda fyri at koyra ígjøgnum eitt nú Kaldbaks-tunnilin og Norðskálatunnilin.

Og í blaðnum í dag kemur Heðin Mortensen við einum enn betur boð – sum kanska er inspirerað úr Danmark, og sum er um at kosta danska Javnaðarflokkinum stjórnarvaldið – at leggja ein gjaldsring rundan um høvuðsstaðin.

Hann sær fyri sær, at Tórshavn-

ar Kommuna ger nøkur stór parkeringspláss, eitt nú í Kollafirði og í Kaldbak, har bygðarfólk so kunnu parkera og koyra við ókeypis býbussunum til Havnar.

Borgarstjórar í Vágum og í Norðoyggjum hava eisini alment boðað frá, at vit eiga at leggja eitt gjald oman á vegskattin, soleiðis at øll koma at gjalda tunlarnar gjøgnum vegskattin.

Álvaratos. Nú er hetta kjakið rættiliga farið út av sporinum. Vit eru eitt pinkuland, við einum sera avmarkaðum vegakervi. Vit hava brúkt milliardir upp á at menna undirstøðukervið, sum er sera væl útbyggt, soleiðis at tú upp á ein góðan tíma kanst koyra frá einum enda

til hin. Skulu vit nú fara at seta upp bummar og gjaldstøðir, so steðgar øll menning, og tá missa vit nógv meira fyri minni – og tá er frælsið at ferðast eisini farið.

Men sjálvandi skulu vit øll verða felags um at gjalda fyri hesa útbygging. Og sjálvandi fáa summi fólk meira gleði av hesum vegasambandi, enn onnur. Soleiðis er tað í einum samhaldsføstum samfelag. Vit gjalda øll til skúlaverkið, men øll hava ikki børn. Vit gjalda øll til sjúkrahúsverkið, hóast øll ikki gerast sjúk. Tí skulu vit sjálvandi eisini øll gjalda til undirstøðukervið, hóast vit øll ikki nýta tað eins nógv. Men tað skal valdast. Skulu vit hava brúkaragjöld, so skal tað sjálvandi



vera eitt gjald, sum vit sjálvi í ávísan mun kunnu stýra.

Men at hækka vegskattin – sum

frammanundan er púra óneyðugur og átti at verið avtikin – er tað mest ósolidariska tiltakið, vit kunnu finna uppá. Og at leggja allar inn-tøkurnar til tunlarnar oman á brennievnið er heldur ikki serliga samhaldsfast, tí tá verður tað nógv tyngri hjá teimum, sum noyðast at koyra.

Ein móguleiki er sjálvandi at hava eitt lutvíst lágt brúkaragjald – sum saman við einum samhaldsføstum samferðsluskatti fíggjaði samferðslukervið.

➤➤ **Mugu hava samhaldsfasta skipan at fíggja tunlarnar**

Einaferð aðalstjóri – og tú hevur starv fyri lívið

Fríggjadagin boðaði lögmaður frá, at eitt starv í Vinnu-málaráðnum hevði verið leyst – og varð sett fríggjadagin. Persónurin, sum varð settur í starvið, var aðalstjóri, sum samstundis varð koyrdur frá sum aðalstjóri.

Tað er ikki fyrstu ferð, at Kaj Leo Holm Johannesen finnur fram onnur stórv til aðalstjórar, sum ikki kunnu brúkast sum aðalstjórar. Í fjør setti lögmaður Herluf Sigvaldson sum serligan ráðgeva í Fiskimálaráðnum, eftir at hann varð koyrdur frá sum aðalstjóri, tí hann ikki kundi brúkast sum aðalstjóri.

F y r i
t r i m u m
vikum síð-
ani koyrði
aðalstjór-
in í Vinnu-
málaráð-
num, Arne

Poulsen, fullur, rendi á ein garð og rýmdi av staðnum. Sambært politinum var hann »dýrandi fullur«. Fríggjadagin boðar lögmaður frá, at hann hevur gjørt semju við Arne Poulsen um, at hann fer frá sum aðalstjóri, men »at Arne Poulsen verður settur í annað starv í lægri lön-arflokki í landsfyrisingini, við fyribils staðseting í Vinnu-málaráðnum.«

Tá vaskikonur ella skrivstovuvinnur verða spardar burtur fyri at behaga spari-krøvum frá fíggjarnevndini, so verða tær tveittar á dyr. Tær fáa einki tilboð um annað starv, og ein vaskikona hevur at kalla onga uppsagnartíð.

Men tað er eftir øllum at døma synd at koyra ein stjóra til hús. Sjálvt um hann ikki kann brúkast, ella um hann hevur forbrotið seg so álvarliga móti landsins lógum, at hann ikki kann virka sum stjóri meira.

O p i n b æ r t
eru treytirnar
so góðar at vera

aðalstjóri, at tú hevur inntøkuna tryggja fyri lívstíð. Ikki minni enn triggir frákoyrdur aðalstjórar hava sítt tryggja og fasta lívstíðarstarv í landsfyrisingini:

- Petur Petersen, frákoyrdur aðalstjóri í Mentamálaráðnum
- Herluf Sigvaldson, frákoyrdur aðalstjóri í Uttanríkisráðnum
- og Arne Poulsen, frákoyrdur aðalstjóri í Vinnu-málaráðnum.

So er spurningurin, um tað er systemið, sum rotið, ella um vit hava lögmann, sum ræðist embætisveldið – sum ikki hevur rygg til at taka rættar avgerðir.

Tað er bæði synd og skomm. Men mest av øllum eitt óhugnaligt symptom upp á eitt fólkaraði, sum slett ikki er líka fyri øll.

Men kanska lögmaður hugsar sum George Orwell gjørdi í 1945: »All animals are equal, but some animals are more equal than others...«



➤➤ **Mugu átala Stolt-enberg**

LEVI MØRK
KJAK Á SÍÐU 28



➤➤ **Snork-sova tingmenn?**

HEÐIN MORTENSEN
KJAK Á SÍÐU 26



Spitari, gir og kobling

Nýggj teoribók til persónbil.

– Stórir dentur er lagdur á, at nýggja teoribókin er løtt at lesa, sigur Maria Heradóttir, sum er ritstjóri í Námi.

– *Teoribók til persónbil*, sum heitið er, fer at leggja lunnar undir, hvussu vit orða okkum í bili og ferðslu annars við ótilgjørdum orðum sum kopling, spitari og gir, sum jú øll siga í dagligari talu.

Nám hevur staðið fyri útgávu, sum Erling Is-holm, studentaskúlalærari, umsetti úr danskum. Hans Jacob Hermansen, koyri-lærari, og Jákup Jacobsen og Asbjørn Berg á Akstovuni, hava veitt málsliga og fakliga ráðgeving. Sum

nakað nýtt hevur Tryggingarfelagið Føroyar stuðlað útgávu.

Hósdagin 15. mars kemur teoribókin á marknaðin. Bókin er til allar næmingar í koyriskúlunum kring landið, men er samstundis eisini ein hent handbók til allar bilførarar og tey, sum hava áhuga í ferðsluviður-skiftum.

Bókin er 243 síður býtt yvir 10 kapitlar og hevur ferðsluskelti og drúgvan leitorðalista aftast. Søluprísurin er 350 krónur.

Nýggja teoribókin verður lögð fram í hølum hjá Tryggingarfelagnum Føroyum á Kongabrunni í Havn, hósmorgunin 15. mars klokkan 9.00.