

Vil krevja bummgjald fyrir at koyra til Havnar

GJALDSRINGUR Borgarstjórin í Havn vil hava ein gjaldsring rundan um Havnina

Áki Bertholdsen

Tað skal ikki longur verða ókeypis at koyra av bygð inn í Havnina.

Tað heldur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn.

Hann vil nú hava ein gjaldsring rundan um Havnina, so at øll skulu gjalda bummgjald fyrri at koyra inn í Havnina.

Hann hevur biðið lögfrøðing meta um málið og ta metingina hevur hann nú fingið.

Sostatt fara vit at taka málið upp til víðari viðgerð í politisku skipanini í Tórshavnar Býráði, sigur hann.

Stirvið

Men tað vísir seg, at hetta kann ikki gerast uttan so, at Løgtingið samtykkir tað.

Heðin Mortensen sigur, at so er bara eitt at gera og tað er at tosa við politikarar í eini roynd at fáa meiriluta á tingi fyrri hesum.

Tað, hann allarbest kundi hugsa sær, er, at ferðslulógin

stirvi, sigur borgarstjórin.

Eitt, hann sipar til í hesum føri, er, at eitt mál, Tórshavnar Býráð hevur arbeitt við, er at seta parkometur upp á ávísu stöðum í Havn, so at tað ikki longur skal vera ókeypis at parkera summa staðni.

ferðslan til Havnar er ómetaliga dýr, sigur Heðin Mortensen.

Hann vísir samstundis á, at Bussleiðin er ókeypis.

Tað dálkar eisini illa og sostatt er tað óheppið fyrri umhvørvið.

– Asfaltdustið, sum pík-

arnir elva til, er eisini ringt fyrri heilsuna, helst hjá smábørnum, sum eru lítill og tiskil nærri vegnum enn vaksin.

Ti hugsar borgarstjórin fyrri sær, at nøkur stór parkeringspláss verða gjørd í Kollafirði ella í Kaldbak, har bygðarfólk kunnu seta

bilin frá sær og síðani koyra ókeypis við bussi til Havnar.

Tey, sum so partú vilja hava bilin við sær til Havnar, skulu so gjalda fyrri tað.

Hvussu stórt, gjaldið skal vera, hevur hann onga meting um enn.

Men ein møguleiki er at gera einar triggjar gjaldsringar, har tað er biligast at koyra inn um tann ytsta og dýrast at koyra inn um tann innasta, sum skal vera rundan um tað, vit kunnu kalla sjálva Havnina.

» **Orsøkin til, at ein gjaldsringur eigur at verða lagdur rundan um Havnina, er, at tað koma so ómetaliga nógvir bilar til høvuðsstaðin hvønn einasta dag**

Men tað ber ikki til uttan at Løgtingið samtykkir tað.

Ómetaliga dýrt

Heðin Mortensen sigur, at orsøkin til, at ein gjaldsringur eigur at verða lagdur rundan um Havnina, er, at tað koma so ómetaliga nógvir bilar til høvuðsstaðin hvønn einasta dag.

ÓMETALIGA DÝRT

– Tað er ómetaliga dýrt, at so nógvir bilar koyra í Havnini við píkadekkum, tí vit mugu asfaltera somu vegastrekki um aftur og um aftur, sigur borgarstjórin í Havn. Nú vil hann sleppa at krevja bummgjald frá teimum, sum koyra til Havnar fyrri at avmarka ferðsluna

» **Øll hendan fremmanda ferðslan til Havnar er ómetaliga dýr**

verður broytt soleiðis, at kommunurnar fáa størri heimildir á hesum øki.

– Tað vísir seg, at vit fáa ikki so frægt sum skipa parkeringsviðurskiptini innanbyggja í Havn, sum vit vilja, uttan at spyrja Løgtingið um loyvi og tað haldi eg, er alt ov

Um veturin hava nógvir av teimum píkar.

– Hetta slítir vegirnar í Havnini ómetaliga illa og avleiðingin er, at Tórshavnar Kommuna noyðist at asfaltera somu vegastrekki ár um ár fyrri tíggjutals milliónir.

– Øll hendan fremmanda

Nei takk til fleiri bummgjöld

– Eg haldi ikki, at tað er eitt gott hugskot at áleggja teimum, sum koyra bil, fleiri bummgjöld, ella onnur avgjöld.

Tað heldur Marin Katrína Frýdal, forkvinna í teknisku nevnd í Tórshavnar býráði.

Hon staðfestir, at hugskotið hjá Heðin Mortensen um at leggja ein gjaldsring rundan um Havnina, er als ikki viðgjørt í býráðnum

yvirhøvur.

– At leggja ein gjaldsring rundan um Havnina fer at elva til spjæðin og øsing í kommununum rundan um Havnina og tað hava vit onki vunníð við, sigur hon.

Hon er kortini samd við borgarstjóran í, at besta loysnin er, at framtíðar undirsjóvartunlar verða almennar verkætlanir, sum verða figgjaðir um-

vegis skattin.

Og hon heldur eisini, at tað er ein spurningur um at raðfesta ilógurnar fyrri at fáa ráð til at gera teir.

Marin Katriba Frýdal heldur, at eru bilar við píkadekkum ein trupulleiki, er bummgjaldið ikki besti máttin at loysa tann trupulleikan.

– So eiga vit heldur at banna píkunum, sigur hon.



Rinda bummgjald fleiri ferðir fyrri at sleppa til Havnar

Tað er ongin loysn at krevja bummgjald fyrri at koyra ígjøgnum Kaldbakstunnilin ella Norðskálatunnilin.

Tað heldur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn.

Hann skilir ikki rættiliga, hví borgarstjórin í Klaksvík krevur um, at skal skulu teir halda fram at rinda fyrri at koyra ígjøgnum Vágatunnilin og Norðoyatunnilin eftir at teir eru útgoldnir, skal bummgjald eisini krevjast fyrri at koyra ígjøgnum Kaldbakstunnilin, Norðskálatunnilin.

Hetta tvíhelt hon um á kjakfundi í Klaksvík mikukvøldið.

Borgarstjórin í Havn sigur, at hetta fer bara at raka klaksvíkingar, eysturoyingar, vágafólk og norðstreymoyingar harðast.

– Skal tað verða, koma klaksvíkingar at rinda bummgjald triggjar ella fyra ferðir, áðrenn tey eru komin til Havnar.

– Men er tað hetta, Gunvá við Keldu vil, skal eg ikki leggja henni forðingar í vegin, sigur Heðin Mortensen.

Hinvegin heldur hann, at tað einasta rætta er, at undirsjóvartunlar verða figgjaðir umvegis skattin.

Hann heldur eisini upp á, at tað kann gerast, uttan at hækka skattin.

– Tað er ein spurningur um at raðfesta. Politikarar kunnu taka ta stöðu, at næstu 10 árini verða allar ilógur í vegin og tunlar brúktir til undirsjóvartunlar, so er komið rættiliga væl áleiðis.