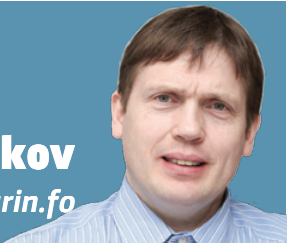


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



ÓFATULIGT ÓSMÆDNI

Tað stendur á gomlum nøglum, nú fleiri løgtingslimir royna at halda fast um hamrandi órættvísa skattafria ferðaiskoyti, sum ting- og landsstýrisfólkuttan fyri høvuðsstaðin fáa.

Men tað líkist markinum til markleyst ósmædni, tá Bill Justinussen nú roynir at siga, at hetta er ikki meira enn onnur fólk í almennum starvi fáa.

Við Kringvarpið segði Bill Justinussen um vikuskiftið, at tað eru ávísar reglur, sum áseta, hvat starvsfólk fáa í endurgjaldi, um tey eru arbeiðsrindi fyri arbeiðsgevaran í egnum bili. Og at endurgjaldið hjá politikkarum okkara er ásett í samsvar við hesar reglur enntá

fyri 100 arbeiðsdagar um árið, sum er í minna lagi sambært tingmanninum.

Tað er rætt, at starvsfólk, sum í egnum bili gera ørindi fyri arbeiðsgevaran, fáa ávíst endurgjald fyri hvønn koyrdan kilometur.

Men Bill Justinussen fer ótrúliga lætt um sannleikan í hesum máli. Bill er roknskaparlærdur, og hann veit útmerkað væl, at tað er munur á at ferðast fyri arbeiðsgevaran og at ferðast til og frá arbeiði. Vit hava fleiri ferðir áður víst á, hvørjir takstir eru galdandi, tá koyrt verður til og frá arbeiði. Og teir takstir eru altso ikki í nær námind teimum 3,20 krónunum, sum fáast fyri hvønn koyrdan kilometur, um koyrt verður



í ørindum fyri arbeiðsgevaran. Tá Bill Justinussen koyrir av Glyvrum til Havnar, er hetta ferðing til og frá arbeiði – og IKKI koyring fyri arbeiðsgevaran. Í øllum førum ikki, tá umræður vanligu borgaran. Og seinast vit hugdu eftir, vóru somu

lógir galdandi fyri tingfólk sum fyri okkum onnur.

Eitt er, at ein einsamallur tingmaður á hendan hátt ikki himprast við at fara lætt um sannleikan. Enn meira skelkandi er, at Bill Justinussen eftir øllum at døma hevur ein meiriluta av tingmanningini aftan fyri seg. Ein meiriluta, sum stútt og støðugt berjist við hondum og fótum fyri at tvíhalda um nakrar hamrandi órættvísar fyrimunir, sum Løgtingið hevur lóggivið niður í egnar lummar.

» Tvíhalda um rættin til ikki at rinda skatt sum onnur fólk

Lisið á facebook

Nøkur fakta um Sendistovu Føroya í London...

Cap Dan (Dánjal Petur Mariusarson Rein)

- **Visti tú**, at okkara sendistova í Bretlandi er okkara fyrsta sendistova og eldri enn løgmansembætið, sum vit kenna tað í dag, ið var sett á stovn við danska heima-stýrinum í Føroyum í 1948.
- **Visti tú**, at okkara sendistova heldur til í okkara næstu grannatjóð, sum er eitt av stórveldum heimsins við umleið 60 mió íbúgvum.
- **Visti tú**, at London er ein av miðdeplum heimsins, tá ið ræður um diplomati, og at allar heimsins tjóðir hava sendistovur har.
- **Visti tú**, at okkara sendistova hevur verið kveikjarin til at fáa sett á stovn Føroya-nevndina í bretska tinguinum, sum nú er størsta nevndin har og burturav virkar fyri føroyskum áhugamálum.
- **Visti tú**, at London er figgjarpolitiski og mentan-arpolitiski høvuðsstaður heimsins.
- **Visti tú**, at Bretland er størsti útflutningsmarkn-



Johan Dahl, landsstýrismaður,uttan fyri føroysku sendistovuna í London

- aður Føroya, og at vit sostatt fáa fleiri krónur haðani enn blokk úr Danmark.
- **Visti tú**, at okkara sendistova hevur virkað fyri føroyskari ferðavinnu á ein so munagóðan hátt, at Atlantic Airways hevur selt munandi fleiri ferðir úr London til Føroya.
 - **Visti tú**, at okkara sendistova hevur samráðst seg til, at okkara studentar við hægri háskúlar í Bretlandi hava nú rættindir sum bretskeir studentar í fleiri

- lærdum háskúlum.
- **Visti tú**, at okkara sendistova hevur samráðst seg til, at føroysk koyrikort eru nú góðkend í Bretlandi.
 - **Visti tú**, at mangir av okkara fremstu tónleikarum og mentanarfólki hava sett sína altjóða kós í London í tiltøkum, sum sendistovan hevur fyriskipað.
 - **Visti tú**, at okkara oljuvinna nýtir sendistovuna sum platform í sínari marknaðarføring uttanlands.
 - **Visti tú**, at at okkara sendistova er í ferð við eina verkætlan, har føroyskir handlar kunnu gerast limir í bretska stórhandlum og handilskedum.
 - **Visti tú**, at okkara kostnaðarstøði kann lækka munandi og nærkast tí bretska, um verkætlanin eydnast.
- Alt hetta kann fara fyri ongum, um sendistovan verður niðurløgd, so latum okkum føroyingar standa saman um okkara sendistovu í London.



Avhøvda línuskipa-flotan

FELAGIÐ LÍNUSKIP
KJAK Á SÍÐU 23



Tilvildin til fram-brot ella afturstig

FRANK DAVIDSEN
KJAK Á SÍÐU 26

Sendistovan er bara ein »leigusáttmáli«

Kaj Leo Johannesen, lögmaður, hevur um vikuskiftið – á Facebook – gjørt sínar viðmerkingar til kritikkin, hann hevur fingið fyri at steingja Sendistovu Føroya í Londonuttan at ráðføra seg við Uttanlandsnevnd Løgtingsins, so sum stýrisskipanin sigur, at hann skal gera í størri uttanríkispolitiskum málum.

Men at steingja sendistovuna í London er als ikki eitt uttanríkispolitiskt stórmál, heldur lögmaður, sum á Facebook segði:

»Eingin stjórnarleiðari hevði blivið kallaður til fund í eini uttanlandsnevnd fyri at siga ein leigusáttmála upp«

So stríðið millum lögmann og Jákup Mikkelsen, formann í Uttanlandsnevndini (og Høgna Hoydal) stendur um, hvørt tað er eitt uttanríkispolitiskt stórmál at steingja eina sendistovu í

einum heimsmetropoli, sum London.

Men tað harmar tó lögmann, at hann er noyddur at gera hetta. Á heimasíðuni hjá Løgmannsskrivstovuni sigur hann, at »løgmannsskrivstovan má, eins og øll onnur stjórnarráð, laga seg til figgj-arligu umstøðurnar. Rationaliseringar mugu tó fremjast, so tær darva sum minst, og eg vænti, at Sendistovan í Brússel framefti fer at røkja og menna okkara samskipti við Bretland og Írland á fullgóðan hátt«, sigur lögmaður.

So vit kunnu bara vóna, at tað verður, sum lögmaður roknar við – at tey fara at klára hetta so nøkulunda úr Brússel. Spurnurin er so, um Jákup Mikkelsen fer at geva lögmanni eina nøs – bara fyri at siga upp eitt dýrt leigumál í London...?

Ætla sær fleiri sendistovur

At samgonguskjalið skal haldast, plaga politikarar at leggja dent á. Men so er valla hjá sitandi samgongu, har hetta brotið stendur:

....Møguleikin fyri at hava fleiri sendifólk uttanlands verður umrøddur saman við nýggja útflutningsráðnum....