

Konsertir við Michalu Petri og Ólavi Jakobsen

Á Mentanardegnum á Sandi í fjør summar spældur Michala Petri og Ólavur Jakobsen saman fyri fyrstu ferð. Nú vera tey aftur at hoyra í Norðurlandahúsinum og í Fuglafirði.

– Vit eru so heppin, at vit hava fylgt heimskenda floytuleikaranum Michalu Petri, síðani hon blaðung framførdi á fyrsta sinni

her á landi. Síðan hevur hon vitjað javnan. Alt meðan hon hevur vunnið sær frama sum hin fremsti tónleikarin á ljóðføri sínum, blokkfloytuni, ið hon hevur lyft upp á eitt stóði, ið ongantíð er sæð fyrr, siga fyrireikararnir.

Hon hevur vunnið allan tann altjóða heiður, ið ein tónleikari yvirhøvur kann og hevur framført

við mætastu dirigentum og orkestrum kring allan knøttin.

At framføra við sær hesaferð, hevur hon valt fremsta, føroyska gittarleikaran Ólav Jakobsen, ið hevur drúgvur royndir sum solistur, kamartónleikari og eisini kendur sum frásøgumaður á Nýggjárs-konsertini.

Tey bæði hava sett saman eina

sera fjølbroytta skrá, har ið væl-ljómandi, virtuosur og spennandi tónleikur verður spældur. Alt bundið saman við lættleika í spæli og nærveru við lurtaran við frágreiðingum um tónleikin.

Tónleikurin spennir sera víða í tíð. Tónleikur frá Bach og Haendel til Piazzolla, úr Kína til Føroyar, frá aldargomlum lögum til forkunn-

ugt og nýtt, sum í teirra hondum fær lætt flog.

Konsertirnar eru sunnudagin 25. mars klokkan 16 í Norðurlandahúsinum og týskvøldið 27. mars klokkan 19.30 í Fuglafjarðar kirkju.



Arngerð Davidsen, flogterna, Magni Arge, stjóri og Annika Jespersen, yvirflogterna

Í morgin kemur nýggi bussurin

AIRBUS Nýggja flogfarið verður latið av verksmiðjuni í Hamburg í morgin

Eiríkur Lindenskov

Tað eru ikki bert flogmenn, sum eru niðri í Hamburg í sambandi við nýggja Airbus flogfarið hjá Atlantsflog.

Tveir mekanikarar hjá føroyska flogfelagnum stóðu fyrir inspektiónini av flogfarinum, men har vóru eisini tvær flogternur, sum vísadu sær, at

alt var sum tað skuldi í kab-inuni.

Atlantsflog hevur leingi fyrireikað seg til Airbus flogfarið, og hevur útbúgvandi bæði mekanikarar, flogmenn og flogternur.

Fýra stýrimenn stóðu royndina í Toulouse í síðstu viku. Sámál Danielsen, flogovasti, gjørdist herfyri fyrsti

flogmaður í Europa, sum fekk sertifikat til at flúgva RNP AR, sum er nýggj innflúgv-ingarskipan, sum Atlantsflog fer at taka í nýtslu umborð á Airbus flogfarinum.

Nýggja flogfarið hjá Atlantsflog verður latið av verksmiðjuni í Hamburg í morgin og kemur í Vágar klokkan 16.



– Vit tosa ofta um nazismuna. Men fosturtøka er ikki onki øðrvísi enn nazistarnir. Hetta er ein lóg, sum tryggjar tað livandi barnið, men vit hava onga lóg, sum tryggjar tað ófødde barnið. Mén forboð loysir ikki trupulleikan.

Jenis av Rana, løgtingsmaður



Huxa fupp og fakta

Í annaðkvøld, hós-kvøldið 22. mars kl. 20.00, skipar Huxa fólkaflaksdómur fyrir kunningartiltaki í skúlanum við Løkin. Á tiltakinum verða tveir fyrilestrahaldarar.

Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, kemur at greiða frá fiskivinnupolitikkinum hjá Fólkaflakkinum, og Wilhelm Nygaard, verkætlanarleiðari á TAKS, kemur at greiða frá nýggju skattaskipanini.

Eftir fyrilestrarnar verður møguleiki at seta spurningar.

Endamálið við tiltakinum er at lyfta kjakið millum ungdomin – og øðrum áhugaðum – um fiskivinnupolitikk og skattaskipan á eitt hægri stóði. Umframt at síggja málini frá ymiskum sjónarhornum.

– Øll Fólkaflaksá-hugaði eru vælkomnir – møtið fjølment, sigur Fólkaflaksdómur-in.



Sluppu við skrekkinum

Randi Jacobsen

Seks næmingar aftrat í skúlanum í Hoydølum hava boðað frá, at teir eisini hava verið inni á elektronisku skrásetingarskipan skúlans, men fyríbils eru teir slopnir við átalum, tí skúlin heldur ikki, at teir hava gjørt nakrar broytingar.

Í seinastu viku varð avdúkar á Føroya Studentaskúla- og HF-skeiði í Hoydølum, at triggir næmingar høvdu verið inni á elektronisku skrásetingarskipan skúlans. Tveir høvdu pilkað við fráveruuppgjörð sínar. Tann triði hevði luttikið til stuttleikar.

Leiðsla skúlans gjørdist heit um oyruni av hesi avdúking, men teir triggir næmingarnir sluppu kortini við eini harðari átalum. Treytin var tó, at teir lögdu kortini á borðið og vístu, hvat teir høvdu gjørt. Mannagongdin var, at teir brúktu passord hjá lærarum.

Samstundis gav skúlin tey boð, at um aðrir næmingar høvdu gjørt tað sama, fingur tey ráð um at melda seg í seinasta lagi mánaðkvøldið á midnátt, tí annar fór tað at kosta burturvísing, og skúlin hevði eisini møguleikan at melda næmingarnar til lög-regluna.

Tá ið freistin var úti mána-kvøldið, høvdu seks næmingar gjørt vart við seg.

– Eg haldi, teir gjørdu tað, tí

teir vistu, at vit fóru at finna fram til teirra, sigur Mikkjal Helmsdal, rektari í Hoydølum.

Hann heldur ikki, at hesir næmingarnir hava pilkað við skipanina, og tí eru teir fyríbils slopnir við eini ávaring.

Nógv frávera

Frávera er ein stórir trupulleiki í skúlanum í Hoydølum. Umleið 10 prosent av næmingunum skulkua ov nógv. Higar til í ár eru nakrir næmingar burturvístir vegna stóra fráveru, og aðrir eru í vanda fyrir at fáa somu boð.

Mikkjal Helmsdal sigur, at skúlin longu hevur gjørt fleiri tiltøk fyrir at tryggja, at tað ikki skal bera til hjá næmingum at fara inn at gera broytingar í fráveruuppgjörðini, og allir lærararnir hava fingið nýggj passord.

Lærararnir skráseta fráveru fyrir hvønn dag í skipanini, og næmingarnir kunnu fara inn í skipanina at síggja, hvussu til stendur.

Tað hevur sínar vansar at gera skipanina tryggari. Fyrr kundu lærarar fara inn á skipanina at gera rættingar hjá hvørjum øðrum. Tað var hent, tí lærarar býta ofta um tímar. Hesin møguleiki er ikki longur. Nú má alt slíkt ganga gjøgnum umsitaran.

– Men eg vænti, at skipanin nú verður so trygg, at svikið ikki hendir aftur, sigur Mikkjal Helmsdal.