

Fyrsti Airbussurin komin

FLOGFERÐSLA Nýggja flogfarið hjá Atlantsflog gevur nýggjar møguleikar. Spania er komið í ferðaaetlanina. Kanarisku oyggjarnar koma helst seinni í ár – og seinni kanska New York eisini. Ætlanin er sum frá líður at skifta øll flogførini til Airbus



Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, klippir snórin og so er klárt at flúgva fyrsta túrin heim til Føroya
Mynd: Álvur Haraldsen

Eiríkur Lindenskov

Nýggja flogfarið hjá Atlantsflog varð í gjár handað føroyska flogfelagnum á hátíðarhaldi í Hamburg í Týsklandi.

Eitt ferðalag úr Føroyum var í Hamburg, við lögmanni Kaj Leo Johannesen og landsstýrismonnum Johan Dahl, Jørgen Niclasen og Jacob Vestergaard á odda.

Og tað var ein fegin og errin stjóri í Atlantsflog, sum tók ímóti nýggja flogfarinum.

– Hetta er ein sera stórir dagur, tað kennist sera væl, og tað er ein serlig kensla, tí tað hava verið lagdar so nógvar kreftir í hesa verkætlanina hjá nógvum starvsfólkum í felagnum og hjá Airbus og hinum feløgnum, sum eru partar í verkætlanini. Talan hevur verið um eina langa ferð – og nú eru vit komin til ta ultimativu upplivingina, nú vit fara á flog við nýggja flogfarinum, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog.

Stjórin heldur, at við keypinum av hesum Airbus flogfarinum, so er eitt kapitull í søguni hjá Atlantsflog endað.

– Men samstundis fara vit undir tað næsta kapitlið, sum er at seta flogfarið í flúgving. Síðani fara vit at fyrireika okkum til, hvussu vit skulu seta flotan saman í framtíðini, sigur Magni Arge.

Airbus verður nú tað nýggja grundarlagið, sum felagið fer at byggja sitt virksemi á. Gamla grundarlagið var British Aerospace.

Magni Arge dylur ikki fyri, at hann hugsar um fleiri flogfør av hesum slagnum.

– Tá vit hava sæð, hvussu

Men tað loysir seg ikki, um vit ikki hava ein lønandi rakstur, sigur hann.

Nýggja flogfarið kostar um 250 milliónir. Tað er íleggingargrunnurin, sum letur høvuðsfiggingina, meðan felagið sjálvt fíggjar umleið ein triðing, meðan

Hóast nýggja flogfarið er munandi størri, enn tað gamla og tekur munandi fleiri fólk, so nýtir tað ikki meira brennievni, enn tað gamla flogfarið

hetta flogfari virkar, so fara vit víðari. Tað er altíð tað fyrsta flogfarið, sum tað tunga takið. Tá skulu vit finna fram til, hvussu flogfarið skal dimensionerast, hvussu stórir motorarnir sklu vera, hvussu stór kabinan skal vera. Tá tú kemur til nummar tvey, so sigur tú bara, at vit skulu hava eitt kopi av tí fyrra, sigur Magni Arge.

Men hann er tó ikki heilt vísur í, nær næsta Airbus-flogfarið kemur.

– Um vit hvødu eina lønandi verkætlan framman fyri okkum, so kundu vit tikið næsta flogfarið beinanvegin..

BankNordik fíggjar restina.

Um felagið so er ført fyri at útvega sær figging til enn eitt flogfar er ein onnur søga. Men tað eru eisini aðrir møguleikar, tí tað ber væl til at langtíðarleiga flogfør, sum Atlantsflog hevur nógvar royndir við.

– Men tá fáa vit ikki eitt skráddaraseymað flogfar, sum hetta, sigur Magni Arge.

Nú nýggja flogfarið er komið í flotan hjá Atlantsflog, er eitt annað leigað flogfar latið aftur. Felagið hevur nú tilsams fyra flogfør, trý av teimum gomlu British Aerospace.

Ætlanin er at hava hesi trý flogførini í øllum førum í eitt ár afturat. Eitt av hesum flogførinum er leigað til 2013, og tá tann leigusáttmálin gongur út, verður tað latið aftur. Magni Arge sigur, at tey hava ikki brúk fyri nógva meira enn einum flogfarið um dagin um veturin.

Hóast nýggja flogfarið er munandi størri, enn tað gamla og tekur munandi fleiri fólk, so nýtir tað ikki meira brennievni, enn tað gamla flogfarið, so har verður ein týðulig sparing roknað út á hvørt setur, og tað fer at geva ein biligari rakstur.

Nýggja flogfarið kann flúgva munandi longri, klárar heilt yvir til eystursíðuna á USA og niður til Kanarisku oyggjarnar.

Tann fyrsta rutan til eitt fjart ferðamál, sum liggur longri burtur enn gomlu flogførini kláraðu at flúgva, er tí Barcelona. Tann næsta verður helst Kanarisku oyggjarnar um veturin. Enn er eingin ítøkjulig ætlan um at flúgva til New York, men tað er hugsandi.

– Men ikki í ár. Hinvegin so hugsa vit nógva um at hava gott samband til Keflavíkar, tí haðani er rutusambandið sera gott, sigur Magni Arge.

eirikur@sosialurin.fo



10 fyrimunir við Airbus 319

- Kabinan er munandi størri, bæði hægri, breiðari og longri
- Tað er skjótari at flúgva, kann flúgva 911 km/t, meðan BAe ikki kunnu flúgva meira enn 800 km/t
- Regulariteturin verður betri. Atlantsflog hevur gjørt stóra íløgu í nýggja innflúgvingarskipan
- Ljóðviðurskiptini eru munandi betri. Veingirnir eru undir skrokkinum, tað gevur minni óljóð
- Flapsini hoyrast als ikki inni í flogfarinum
- Umstøðurnar hjá kabinustarvsfólkinum eru munandi betri. Tey hava sjálvi verið við til at innrætta køkin
- WC'ini eru rúmligari
- Sjónvarpsskíggjar – bæði til kunning og møguleiki er fyri at síggja film.
- Kann flúgva dupult so langt sum BAe
- Letur upp fyri fleiri ferðamálum

Meira á s. 20 og 21