

Fakta um Atlantsflog og Airbus 319

Atlantsflog fleyg fyrsta túrin 28. mars í 1988 og fyllir nú 24 ár

Síðani 1988 hava 2.433.686 fólk flogið við rutuflogførunum hjá felagnum

Øll árini síðai stovnanina hefur feliagð flogið við flogførum av slagnum BAE 146 og BAE Avro Jet

Atlantsflog og Airbus skrivaðu undir sáttmála um nýggja Airbus 319-flogfarið 30. januar 2008

Airbus-flogfjør verða bygd í ymsum londum og landspørtum í Evropa og sett saman í Hamburg

Airbus hefur bygt 5.200 flogfjør av slagnum 318, 319, 320 og 321.

Airbus 319 er eitt av heimsins mest seldu flogførum og tekur 144 ferðafólk.

Ljós- og ljóðviðurskiptini umborð eru betri enn í BAE-flogførunum. Eitt nú larmar Aribus 319 minni.

Hvør seturkilometur

við Airbus 319-flogfari-num er bíligari enn við BAE-flogførunum.

Atlantic Airways lækkar oljuavgjaldið 28. mars 2012 úr 280 krónum niður í 200 krónur.

Felagið hefur økt um útboðið av bíligum ferðaseðlum. Lægsti kostnaður til Danmarkar er nú 995 krónur.

Felagið hefur skipað fyri at útbúgva flogmenn, mekanikarar og flogternur at nýta Airbus-flogfarið.

Við Airbus 319 tekur felagið í nýtslu innflúgv-ingarskipanina Required Navigation Performance Authorisation Required, RNP-AR

Airbus 319 er 33,84 metrar langt. Veingjaspennið er 33,91 metrar.

Flogfarið kann flúgva 5.984 km út í eitt. BAE-flogfjørini flúgva í mesta lagið 3.000 km út í eitt.



Bæði leiðsla í Atlantsflog og Airbus handaði gávur á hátíðarhaldinum í Hamburg í gjár



Flogternurnar í føroyskum búna í góðveðrinum í Hamburg



Tíðarlinjan

1987	Atlantsflog verður stovnað
1988	Fyrsti túrur millum Danmark og Føroyar
1992	Cimber Air úr felagnum
1995	Fyrsta yvirskotið
1995	Íslandsrutan stovnað
1998	Grønlandsrutan stovnað
1998	Nýtt flogfær leigað
1998	Skotlandsrutan stovnað
1999	Noregsrutan stovnað
1999	Nýtt flogfær til flotan
2007	Skrásett á virðisbrævamarknaðinum
2008	Sáttmáli við Airbus
2012	Barcelonarutan stovnað
2012	Nýtt Airbus flogfær til flotan

