



Nýggja Airbus flogfarið hjá Atlantsflog beint áðrenn fráferð av vøllinum við Airbusverksmiðjuna í Hamburg



Sámal Danielsen fleyg flogfarið heim úr Hamburg

Fakta um flotan:

BRITISH AEROSPACE BAE 146 AVRO-RJ100

S/N:	E3357
Motorar:	4 stk. Honeywell LF 507-1F
Megi	7000 pund /motor
Longd	31,00 m
Veingjaspann	26,34 m
Hædd	8,59 m
Vekt, tómur	25.967 kg
Vekt, fullfermdur	46.000 kg
Max. ferð	784 km/t
Min. ferð	170 km/t
Mesta floghædd	10.600 m
Longsta flogtið	5,0 tímar
Longsti flogteinur	2.795 km
Tal av ferðandi	97
Manning	5
	1 Skipari
	1 Stýrimaður
	1 Yvirflogterna
	2 Flogternur

BRITISH AEROSPACE BAE 146 AVRO-RJ85

S/N:	E2235
Motorar:	4 stk. Honeywell LF 507-1F
Megi	7000 pund /motor
Longd	28,55 m
Veingjaspann	26,34 m
Hædd	8,61 m
Vekt, tómur	24.740 kg
Vekt, fullfermdur	43.998 kg
Max. ferð	784 km/t
Min. ferð	170 km/t
Mesta floghædd	10.600 m
Longsta flogtið	5,0 tímar
Longsti flogteinur	2.795 km
Tal av ferðandi	94
Manning	5
	1 Skipari
	1 Stýrimaður
	1 Yvirflogterna
	2 Flogternur

BRITISH AEROSPACE BAE 146 AVRO-RJ85

S/N:	E2233
Motorar:	4 stk. Honeywell LF 507-1F
Megi	7000 pund /motor
Longd	28,55 m
Veingjaspann	26,34 m
Hædd	8,61 m
Vekt, tómur	24.740 kg
Vekt, fullfermdur	43.998 kg
Max. ferð	784 km/t
Min. ferð	170 km/t
Mesta floghædd	10.600 m
Longsta flogtið	5,0 tímar
Longsti flogteinur	2.795 km
Tal av ferðandi	94
Manning	5
	1 Skipari
	1 Stýrimaður
	1 Yvirflogterna
	2 Flogternur

AIRBUS 319-115

Motorar	4 stk. Honeywell LF 507-1F
Motorar	2 x CFM 56 5B/7
Longd	33,84 m
Veingjaspann	33,91 m
Max. ferð	911 km/t
Longsti flogteinur	5.000 km
Tal av ferðandi	144



Sámal fleyg fyrsta túrin

Tað var Sámal Danielsen, flogskipari hjá Atlantsflog, sum fekk heiðurin at føra nýggja Airbus 319 flogfarið heim av fyrsta túrinum í Hamburg í gjár.

Farið var av flogvøllinum við verksmiðjuna hjá Airbus, sum er í Hamburg. Av hesi verksmiðju verða latin í miðal 42 flogfør um

mánaðin, um enn tað ikki er hvørja ferð, at keyparin møtir upp við stjórnarleiðara.

Við til hátíðarhaldið í Hamburg vóru eini 100 fólk og fjølmiðlar úr ymsum londum. Røðarar vóru m.a. Chris Buckley, Airbus, Kaj Leo Johanne-

sen, løgmaður, og Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways.

Sørvágs Tónleikarfelag var eisini við til hátíðarhaldið og frumframfærði tónleikaverk, sum Atli Kárasen Petersen hevur skrivað til høvið. Verkið varð aftur framført á flogvøllinum í Vágum, tá flogfarið hevði sett seg.

Á flogvøllinum hildu Johan Dahl, landsstýrismaður, og Bjarni A. Bjarnason, nevndarformaður í Atlantic Airways og Finnboði Niclasen, stjóri í Vága Floghavn, røðu.