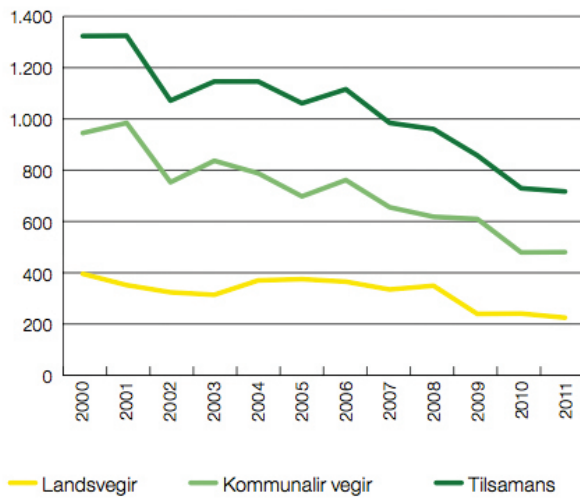
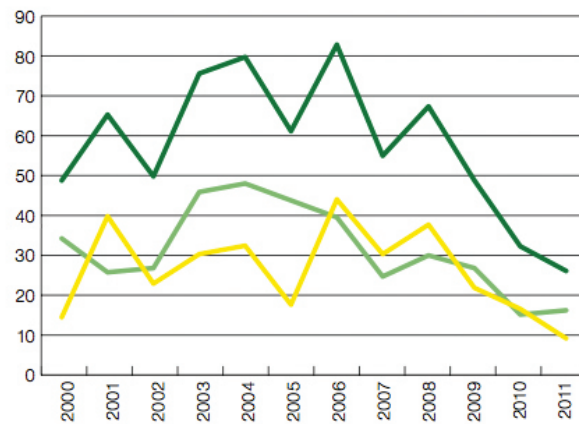
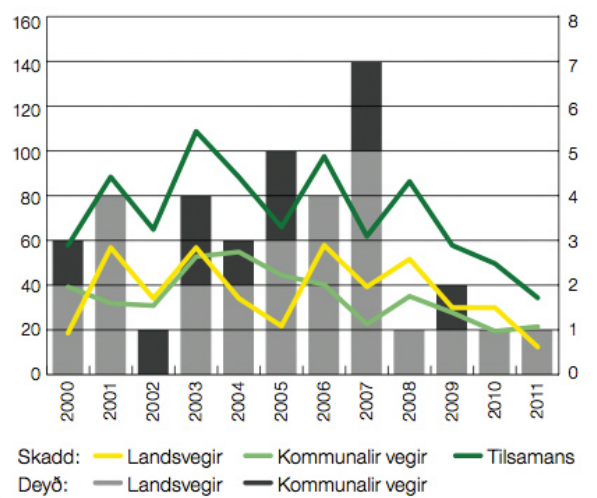


Mynd 1:
Skrásett ferðsluóhapp 2000–2011**Mynd 2:**
Ferðsluóhapp við fólkaskaða 2000–2011**Mynd 3:**
Skadd og deyð í ferðsluni 2000–2011

50% færri ferðsluóhapp

FERÐSLUTRYGD Tað henda nógv færri ferðsluóhapp í Føroyum nú enn tað gjørdi í 2000 og talið er minkað fleiri á á rað, sigur Landsverk

» **Hetta málið er langt síðani rokkið**

Áki Bertholdsen

Hesi síðstu árin er talið á ferðsluóhappum í Føroyum munandi fallið.

Tað vísir ein uppgerð hjá lögregluni, sum Landsverk greiðir frá í årsfrágreiðing síni.

Uppgerðin vísir, at í árunum frá 2000 til 2011 er talið á ferðsluóhappum fallið 50%,

ella niður í helvt, ella niður í helvt. Her er talan um tey óhapp, sum eru fráboðað lögregluni.

Uppgerðin vísir, at í 2000 vóru yvir 1300 ferðsluóhapp skrásett, men í 2011 er tað lækkað niður á gott 700 ferðsluóhapp.

Sum tað sæst, at henda umleið ein triðingur av øllum óhappum á landsvegnum,

sum Landsverk varðar av og restin er á kommunalum vegum. Somuleiðis er talið á ferðsluóhappum við fólkaskaða munandi fallið og tað hevur tað verið fleiri ár á rað.

Í 2000 vóru næstan 50 ferðsluóhapp við fólkaskaða, men í 2011 er tað fallið niður í eini 25.

Sama gongdin er við ferðsluvánlukkum, sum

krevja mannalív ella har, sum fólk eru illa meiðslað.

Tey eru fallin í tali úr sløkum 60 í 2000, niður í gott 30 í 2011.

Í øllum førum eru sveigini stór frá ári til ár, men sum heild er talan um stórt fall.

Landsverk tekur hetta talið á ferðsluóhappum sum eina ábending um, hvussu trygt tað er í ferðsluni í Føroyum.

- Málið er áhaldandi at minka talið á ferðsluóhappum, og aðalmálið er nullhugsjónin, sum er, at eingin skal doyggja ella fáa álvarsamt mein í ferðsluni, sigur Landsverk.

Stovnurin sigur, at í ferðslutrygdarætlanini frá 2007 var tað ítøkiliga málið at í 2015 skuldi talið á ferðsluóhappum við fólkaskaða

verða 30 % minni enn tað var í 2006.

- Hetta málið er langt síðani rokkið, staðfestir Landsverk. Hann sigur, at í 2011 var talið á ferðsluóhappum við fólkaskaða heili 67% minni enn tað var í 2006.

Tær triggjar talvurnar vísa gongdina hesi seinastu 11 árin, frá 2000 til 2011.

Sleppa ikki undan at skerja túratalið

STRANDFERÐSLAN Tað nyttar ikki at krevja, at Strandferðslan skal varðveita sama túratal sum nú, sigur Johan Dahl

Áki Bertholdsen

- Tað nyttar ikki at krevja, at Strandferðslan ikki skal skerjast.

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður.

Hann sipar til Brand Sandoy, tingmann, sum staðfesti í Løgtinginum í gjár, at tað verður yvir hansara politiska lík, at siglingin

hjá Strandferðsluni verður skerd.

- Tann, sum ikki vil skerja siglingina, má vera til reiða at játta meiri pening, staðfestir landsstýrismaðurin.

Hann sigur, at hann hevur fingið frá Strandferðsluni, at sum útlitini eru nú, verða útreiðslurnar til olju í ár einar 10-14 milliónir hægri enn í fjør.

Sostatt fer Strandferðslan at brúka fyri onkustaðni upp ímóti 60 milliónir krónur, bara í olju í ár.

Harafturat verða altjóða krøv til hvílitíð og arbeiddstíð hjá manninginum, herd og tey má Strandferðslan eisini laga seg til.

Eisini tey fara at kosta fleiri milliónir afturat.

- Tað er ikki roknað við

hesum upphæddunum í játtanarkarmunum, sum eru lagdir fyri Løgtingið og tí skulu aðrar loysnir finnast, sigur.

- Og antin mugu vit spara okkum til eitt úrslit, ella mugu vit játta pengar til eitt úrslit, so einfalt er tað, segði Johan Dahl.

Ferðaðust fyri 23,6 milliónir

Í fjør ferðaðust almenn starvsfólk uttanlands fyri 23,6 milliónir.

Tað sigur Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður.

Hann hevur svarað einum spurningi frá Poul Michelsen, tingmanni um, hvussu nógv ferðast upp á landsins besta.

Av hesum verður met, at tað almenna keypti ferðaseðlar frá Atlantsflogi upp á slakar 9,7 milliónir.

Restin er so ferðaseðlar frá flogvøllum, Atlantsflog flýgur til og longur út í heim.

Tilsamans er talan um

22 ferðaseðlar. Umframt tey alment settu, brúkti landskassin aðrar 25,2 milliónir upp á ferðing av ymsum slagi.

Ein stórur partur av hesum eru sjúklingar, sum fara til viðgerðar uttanlands, umframt fylgjarar.

Tilsamans er talan um 3300 ferðaseðlar í sambandi við sjúkuviðgerð uttanlands

Tilsamans hevur tað almenna keypt sostatt keypt 5500 ferðaseðlar til alment sett, sjúklingar og fylgjarar.

Tað verður yvir mítt lík

Brandur Sandoy fer ikki undir nøkrum umstøðum at góðtaka, at siglingin hjá Smyrli og Teistanum verður skerd.

Tað hevur hann gjørt samgonguni greitt, nú Løgtingið viðgerð figgjar-karmarnar fyri næstu árin. Í hesum sambandi liggur

í kortunum, at siglingin hjá Smyrli og Teistanum skal skerjast ein túr um vikuna fyri at spara pening.

Við teimum oljuprísnum,

sum eru í dag, er talan um eina sparing upp á tvær milliónir í heilt rundum tølum.

Men Brandur Sandoy,

tingmaður, ger púra greitt, at tað verður yvir hansara politiska lík, at siglingin verður skerd.

Hann gjørdi greitt, at tað verður undir ongum umstøðum við hansara atkvøðu, at siglingin verður

skerd.

Tí kravdi hann, at figgjarnavndin finnur sparingina onkra aðrastaðni ella í aðrar mátar ber so í bandi, at siglingin ikki verður skerd.