



Øll afturvald

Savnsmynd

Leygardagin hevði Starvsmannafelagið aðalfund á Platform.

Har varð Gunnleivur Dalsgarð afturvaldur til formann í Starvsmannafelagnum.

Hóast onki mótval-evni er, skal atkvøðast og formaðurin skal hava yvir 50% av atkvøðnum. Tað fekk Gunnleivur Dalsgarð væl og virðiliga.

Nevndarlimirnir Heini Joensen og Súi Selfoss stóðu fyri vali, og eisini teir vórðu afturvaldir. Til eykalimir vórðu vald Eimi Fossdalsá og Kartini Ravnsfjall.

Aðalfundurinn samtykti eisini eina lóg, sum

hefur til endamáls at styrkja Starvsmannafelagið. Higartil hevur bara formaðurin verið løntur formaður. Men nú hevur aðalfundurinn samtykt, at eisini onnur í felagnum, kunnu fáa løn í styttri tíðarskeið til ávísar uppgávur.

Beint eftir aðalfundin í Starvsmannafelagnum varð eisini aðalfundur í Samlagstryggingargrunninum. Har varð eisini nevndarval á skránni, og allir triggir: Gunnleivur Dalsgarð, John Kjær og Jákup Danielsen vóru afturvaldi í nevndina fyri Samlagstryggingargrunnin.

Tað henda so stórar broytingar bæði hjá landi og kommunum, at vandi fyri uppsagnum lúrir, sigur Starvsmannafelagið

ALMENN STARVSFÓLK

Aki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Enn er ikki talan um uppsagnir. Men vandin lúrir.

Gunnleivur Dalsgarð, formaður í Starvsmannafelagnum, ætlar sær at verða á vardhaldi í komandi tíðum.

Á aðalfundinum hjá Starvsmannafelagnum leygardagin, greiddi hann fundarfólki frá teimum stóru broytingunum, sum eru hendar og fara at henda, bæði hjá landinum og hjá kommununum, har Starvsmannafelagið hevur nógvir limir.

Setti tryggleikan til viks

Formaðurin í Starvsmannafelagnum helt, at tað kundi sloppist undan trupulleikum, um Anfinn Kallsberg hevði vist meiri ábyrgd, tá



– Enn er ongin uppsagdur, men tað henda so stórar broytingar, at vasndin lúrir og tí mugu vit øll vera á vardhaldi, segði Gunnleivur Dalsgarð, formaður í Starvsmannafelagnum á aðalfundi í felagnum leygardagin

ið hann útskrivadi Løgtingsvalið.

– Tað kann ikki góðtakast, at figgjarlógin ikki varð gjørd, áðrenn avgerðin um nýval varð tikin, tí øll vistu, at tíðirnar fóru at versna segði Gunnleivur Dalsgarð.

– ikki minst er hetta lógið og orkymlandi, tá ið hugsað verður um, at avgerðin um nýval eina og aleina bygd á persónlig viðurskipti, legði hann afturat.

Hann sigur, at hetta hevur eisini sett síni spor á gongdina at skipa ein figgjarligan karm, tí nýggja samgongan skuldi at kalla byrja av nýggjum.

Hann sigur eisini, at fráboðanir frá samgonguni benda eisini á, at tað verður ein ein tungur burður at gera eina figgjarlóg. Hetta fer eisini at hava við sær ógreið viðurskiptir við sær og fer at gera, at ótryggleiki fer at valda alt árið.

– Ongin ivi er um, at hetta eisini kann órógva og hava sera óhepnar avleiðingar fyri limir okkara. Og seinasti boðskapurin frá lögmanni er eisini, at vit kunnu vænta uppsagnir í komandi tíðum, segði Gunnleivur Dalsgarð.

Hann segði, at øll hava krav uppá at fáa tryggleikan og virðingina aftur í háseti. Og hann vónaði at nýggja lögtingi og landsstýri, fær hetta aftur á rættkjøl.

Leggja alla orku í

Gunnleivur Dalsgarð visir eisini á, at vit nú hava fingið tvey ráð færri í almennu umsitingini. Eisini hetta fer uttan iva at hava munandi broytingar við sær, kanska við uppsagnum.

Hann helt, at tað er ein trupul spurningur at loysa,

tá ið arbeiðsøki hvørva og starvsfólk kanska verða til avlops.

– Men tað er rættuliga greitt, at sjálvt um aðalráðini eru færri, verða arbeiðsuppgávur óbroyttar. Tí er at vóna, at størv ikki detta burtur, men at loysnin verður heldur, at fólk verða flutt í onnur størv.

– Hetta er eisini hent. Hetta verður sjálvsagt ikki uttan trupuleikar, men vit fara so at leggja alla orku í at forða fyri, at broyting ikki fer at hava óneyðugar uppsagnir við sær, segði formaðurin í Starvsmannafelagnum á aðalfundinum.

Men hann segði eisini, at Starvsmannafelagið mátti vera á vardhaldi, tí nógv arbeiðspláss eru mannað við hálvum og heilum akademikarum.

– Vit mugu verða vaknir, so at kommunurnar eru so truplar at samstarva við, tær alla tíðina loypris starvsfólkunum og fortelja, hvussu stórt álit og virðing, tær hava fyri tí arbeiði, starvsfólkini gera.

Hann segði, at felagið fór eisini at venda sær til lögmann fyri at gera stöðuna greiða fyri honum. og hann helt eisini, at tað var sjálvsagt, at myndugleikarnar ikki fara framm eftir fummum her, men seta seg í samband við allar avvarðandi partar, áðrenn nøkur avgerð verður tikin.

Hann visti eisini á, at samanleggingin av kommununum, kann ávirka limirnar hjá Starvsmannafelagnum.

– Uppgávur, sum áður hava ligið undir landinum, vera uttan iva fluttar í kommunala umsiting. Hetta kann hava óhepnar avleiðingar við sær fyri tað einstaka starvsfólkið.

– Tí er beinleiðis neyðugt, at Starvsmannafelagið og onnur fakfeløg, verða tikin við uppá ráð, áðrenn

endaliga er stungið út í kortið.

– Hetta ger seg eisini galdandi í teimum fòrum, tá almenn arbeiðspláss verða flutt úr einum til annan part av landinum.

Hann sigur, at Starvsmannafelagið hevur gjørt landsins mynduleikar varugar við hesi viðurskiptir áður. Men tað er synd at siga, at teir hava lurtað nóg væl.

– Vit vóna at nýggju fólkin í landsins stýri fara at geva hesum spurningi størri ans og ikki taka illa undirbygdar avgerðir, yvir høvðinum á starvsfólkunum, segði Gunnleivur Dalsgarð fyri aðalfundinum.

Havnin stýrir øllum

Formaðurin fyltist eisini á, at kommunurnar eru so truplar at samstarva við, tær alla tíðina loypris starvsfólkunum og fortelja, hvussu stórt álit og virðing, tær hava fyri tí arbeiði, starvsfólkini gera.

– Trætun við Tórshavnar kommunu um jarðarferðir og læknaorindi, eru aftur ein staðfesting av hvussu ómetaliga torført, fyri ikki at siga vónleyst, tað er at samstarva við kommunurnar. Gunnleivur Dalsgarð sigur, at í veruleikanum eru kommunurnar stýrðar frá ovastu leiðsluni í Tórshavnar kommunu, tí tað, sum Tórshavnar kommuna fer, breiðir seg um alt landið, samstundis sum umsitingin í kommunala arbeiðsgevarafelagnum hyggur at, uttan at gera nakað sum helst við at fáa viðurskiptini í rættlag.

– Her lekur milt sagt ímillum teóri og praksis, sigur formaðurin í Starvsmannafelagnum á aðalfundinum.

Bilar

Nr. 44 • hósdagur • 4. mars 2004 • 78. árg.

Lastbilakvøld á bátasavninum í Leirvík

Í sambandi við at VR Bilur nú umboða svensku JOAB útgerðina til lastbilar, var skipað fyri einum lastbilatiltaki á bátasavninum í Leirvík seinasta mikukvøld. Umleið 70 mans frá ymiskum stovnum og fyrirkomandi møttu hetta kvøldið

BILAR

Magnus Gunnarsson
magggi@sosialurin.fo

Mikukvøldið 25. februar skipaðu VR Bilur í Havn fyri einum lastbilakvøldi á bátasavninum í Leirvík. Umleið 70 mans ymsastaðni frá møttu hetta kvøldið í kavaveðrinum.

Uttan fyri stóðu fleiri ymskir Volvo lastbilar, trailarar, tangabilar og bilar viðskiftilast, teir stóðu har sum framsýningarbilar.

Stjórin á VR Bilum, Sverri Steintún, beyð vælkominn og segði frá um avtaluna, teir høvdu gjørt við svensku JOAB fyrirkomandi.

Gestirnir fingi smyrjibreyð og høvið at tosa saman, meðan ein filmur um nýggja Volvo FH eisini varð vistur.



Sverri Steintún, stjóri á VR Bilum, beyð vælkominn, og segði frá um avtaluna teir høvdu gjørt við JOAB í Sverri

Siðan fekk solumaðurin hjá JOAB, Jens Jensen, orðið. Jens er hálvur føroyingur og hálvur dani. Hann hevur búið í Sverri síðan 1951 og arbeitt í fyrirkomandi síðan 1969.

Hann greiddi frá, at fyrirkomandi varð stovnað av Jan Olsson í 1963, harav navnið JOAB.

Fyrirkomandi hevur speciali-

serað seg í at gera skiftilastsskipanir til lastbilar, soleiðis at teir kunnu skifta ímillum ymskar lastir, byngjur o.a. Teir gera skiftilastsskipanir v. króki til bilar í stöddum frá 5 til 24 tons.

Eisini gera teir lastbilar klárar við at montera kranar, skermar og ymiskt annað sum kundarnir ynskja.

Teir levera bilar til Skandinavia, Norðurlond og nógva staðni í Evropa. Hjá JOAB arbeiða umleið 100 fólk.

Sofus Gregersen frá KJ-Hydraulik á Kambsdali, ið umboða Palfinger-kranar, greiddi síðan frá teirra arbeiði við lastbilum. Umframt at teir selja og montera kranar, eru teir eisini

serfrøðingar innan hydraulik, og teir eru væl útgjørdir til at gera umvælingar og umbygging av lastbilum.

Seinni var farið útum at hyggja at teimum ymsku lastbilunum, hvussu alt virkaði í praksis, hvørjir møguleikar vóru við t.d. kranunum og skiftilastsskipanum, byngjur vórðu lyftar av og á lastbilarnar.

Eisini var høvið at seta spurningar.

Eitt áhugavert og hugnaligt kvøld endaði við kaffi og VR-lagkøku. Teir sum komnir vóru úr Vágum skundaðu sær heim, áðrenn Leynatunnin lukkaði kl. 23.00, og teir sum skuldu til Klaksvíkar fóru við Ternuni kl. 22.45.

Sofus Gregersen, frá KJ-Hydraulik á Kambsdali, greiddi frá teirra arbeiði við lastbilum
Mynd: Alvur Haraldsen



Jens Jensen frá JOAB greiðir her Gunnari Dølum frá skiftilastsskipanini

Mynd: Alvur Haraldsen



Møguleiki var fyri at siggja hvussu skiftilastsskipanin virkar í praksis

Mynd: Alvur Haraldsen

Í morgun byrjar
salam & atlantic.fo

Til London fyri einans
745,-

Einvægis ferðir til London
Ferðin kann bert keypast á atlantic.fo

London er milliónsbýurin, har ongum ríttist at koma seg.
Býurin er eitt mentanarligt Mál, viðgittin fyri sín lækkaða,
kaka, kaka, kaka og lækkaðar ferðir til London. Tað,
sum lækkaðar ferðir til London, ferðir til London, ferðir til London.

Fer inn í atlantic.fo og keyp ferðir til London.
Atlantic Airways flýgur til London-Stansted hvønn hósdag
og sunnudag frá 24. juni til 22. august 2004.

Atlantic Airways