

KJAK

Ferðafólk eiga at sleppa **ókeypis** við Strandferðsluni

Meðan samgongan ætlar at lækka um túratalið hjá Strandferðsluni ynskir Javnaðarflokkurin, at tað í 2014 verður ókeypis hjá ferðafólki at ferðast millum firðir.



AKSEL V. JOHANNESSEN

Javnaðarflokkurin

Tað handlar um at raðfesta. Í jättanarkørnum, sum landss-týrismaðurin í figgjarmálum legði fram í farnu viku, var greitt, at samgongan ikki raðfestir tænastruna til fólk, ið ikki búa í meginlandinum. Hesaferð eru sandingar og suðuroyingar við sviðið soð.

Ætlanin hjá samgonguni vendir heilt skeivt. Heldur enn ódamliga og virðingarleyst at skerja tænastruna til hesi økir eiga vit at styrkja sambandið við útjaðar-økini, so vit kunnu skapa trivna og framburð kring alt landið. Júst tí lögdu Javnaðarflokkurin og Tjóðveldi í samband við figgjarlógina fyri 2012, eina ætlan fram, at broyta ferðaseðlaskipanina hjá Strandferðsluni til gagns fyri fólk uttanfyri megin-økið.

Ætlanin hjá okkum og Tjóðveldi er, at framtíð verður gjald einans tikið fyri bilar og farm umboð á skipunum

hjá Strandferðsluni, meðan ferðafólk skulu kunna ferðast ókeypis.

Bilar og farmur rinda

Hesa skipan kenna vit frá undirsjóvartunlunum. Tá koyrt verður um firðir við bili ella bussi gjøgnum undirsjóvartunnlar rindar tú bert tunnildgjald fyri bilin, meðan ferðafólkini í bilinum sleppa ókeypis.

Ferðast tú hinvegin um firðir við Strandfaraskipum Landsins rindar tú ikki einans fyri bilin, men eisini ferðafólkini rinda ferðaseðil.

Tað er ein sannroynd, at tað kann skjótt gerast kostnaðarmikið hjá einari familju við t.d. tveimum hálvvaksum børnum úr Suðuroy at fara ørindi norður um fjørðin við bili. Tá rinda øll hvør sitt gjald fyri túrin, umframt at førarin rind-

ar fyri bilin. Hinvegin rindar ein familja bert eitt gjald fyri bil, tá ið tey koyra gjøgnum ein undirsjóvartunnal.

Ætlanin hjá Javnaðarflokkinum og Tjóðveldi sum varð lögð fram í samband við figgjarlógina, var at hækka jättanina til Strandferðsluna við fýra mió. kr. í 2012, so ferðaseðlakostnaðurin fyri ferðafólk kundi minka við 40 prosentum beinanvegin.

Ókeypis fyri ferðafólk í 2014

Henda tilgongd skuldi halda fram komandi tvey árin, so tað í 2014 kundi verða ókeypis fyri ferðafólk at ferðast sjóvegis.

Endamálið við uppskotinum er sostatt at fara undir eina tilgongd at javnseta ferðaseðlakostnaðin millum tey, ið ferðast gjøgnum undirsjóvartunnlar, og tey, ið ferðast við skipum hjá Strandfaraskipum Landsins. Útjaðaranum og ferðavinnuni at frama.

Hevur landskassin ráð...

Hvørja ferð sparingar verða framdar, so hoyra vit at hetta er neyðugt, tí landskassin hevur ikki ráð. Hóast andstøðan í figgjarnavnndini setti 4 milliónir av á figgjarlógini fyri 2012 til at lækka ferðaseðlaprísir við (varð niðurstemma av samgonguni), so hevði figgjarlógaruppskotið hjá andstøðuni heilar 218 milliónir minni í hallið enn figgjarlógaruppskotið hjá samgonguni.

Figgjarlógaruppskotið hjá andstøðuni í figgjarnavnndini prógvar, at tað ber væl til at varðveita túratalið og lækkað um ferðaseðlaprísir, samstundis sum vit minkað um hallið á figgjarlógini. Tað handlar um at raðfesta. Tíverri raðfestir samgongan øðrvísi.

Vit í Javnaðarflokkinum fara tó enn einaferð at leggja uppskotið fyri Løgtingið, nú figgjarkarmarnir fyri koma til viðgerðar í Løgtinginum.

Tá ymiskir **fakbólkar** ikki vera hoyrdir – biðir man um trupulleikar



JÓGVÁN PHILBROW

Næstformaður Føroya Pedagogfelag

Vanliga er tað almenna, sum "gloymir", at taka fakfeløg ella onnur inn í viðgerðina, tá tilmæli um bygnaðarbroytingar og líknandi skulu gerast. Og skapar hetta óneyðugt órógv í samfelagnum og millum "tey sum skulu út-inna arbeiði".

Nýggjasta dømi um hetta er eitt álit um skúla-skap í Tórshavn, har ein "skúlastýrisbólkur" í Tórshavnar kommunu akkurát hevur handa nakrar niðurstøður um framtíðarskúla-skap í Tórshavn. Um vit skulu trúgva portalinum hava tey onkrar niðurstøður um at lækka skúlaaldurin, ella stovna forskúlar, niðurstøður um hvussu frítíðarskúla-parturin er skipaður ella lagdur. Tað kann vera, at onkrar av niðurstøðunum kunnu brúkast – men, haldi tó, at tað er sera undarligt at síggja niðurstøður av slíkum slag, uttan at nakar námsfrøðingur hevur verið við.

Tað kann eisini vera, at eg leypi framav og at hetta ikki eru so væl gjøgnum hugsaðar niðurstøður, men eg kenni meg noyddan at koma við einari viðmerking.

Tankar um forskúlar og/ella lækking av skúlaaldinum eru ikki so nýggjar – men, tað undrar meg at

foreldur ókritiskt leggja upp til slíkt, í niðurstøðum til eitt tilmæli um skúla-skap í Tórshavnar kommunu. Vit hoyra í heilum um hvussu skúlin og skúla myndugleikin, ikki megnar sína uppgávu, og so vilja foreldur hava at børnin fáa "meira" av tí sama?

Nei, heldur áttu vit, í felag, at sett okkum saman, foreldur, námsfrøðingar, lærarar, serfrøðingar, myndugleikar og onnur, sum hava við menning av menniskjum at gera, og hugt eftir hvussu vit kunnu skapa eitt betri læruumhvørvi fyri øll. Har samanhangur og dygd eru frá vøggustovu fram til fróðskaparsetur.

Nøkur privat fólk skipaðu einaferð fyri einum degi, sum eg meini bleiv kallaður "Fólkaskúlin um 20 ár", hetta var eitt sera spennandi átak, og eiga fleiri slíkir evnis dagar verða skipaðir, soleiðis at vit veruliga fáa ment nakrar tankar og fyri síðani at arbeiða við, at fremja nakrar veruligar broytingar í føroyska læru-umhvørvinum.

So eg vil mæla til at vit í Føroyum veruliga seta okkum niður, at finna góðar og haldbarar loysnir fyri framtíðarskúla-skapin. Enn hava vit móguleikan, at gera okkurt nýskapandi.

