



Nýtt starv til uppsagðan stjóra

Mary í Garði, sum í september varð loyst úr starvinum sum stjóri í Nærverkinum, er sett í nýtt starv sum deildarstjóri í Almanna-málaráðnum

Randi Jacobsen

Í september í fjør tók Rósa Samuelsen, táverandi landsstýrskvinna avgerðina at leggja Nærverkið og Almanastovuna saman. Samanleggingin hevði við sær, at ein stjóri var til avlops, og valið hjá landsstýrskvinnuni fall á Petru Jónsdóttir. Hon skuldi vera stjóri á samanlagda stovninum.

Mary í Garði, sum var stjóri í Nærverkinum, varð loyst úr starvi.

Tað var hon hørm um, men Mary í Garði varð kortini ikki slept upp á fjall.

Sum tænaðamaður ella tænaðukvinna hevði hon rætt tilløn trý ár fram, og í vár

gjørði Almanna-málaráðið avtalu við hana um, at hon skuldi setast í starv sum deildarstjóri í ráðnum.

Hetta er eitt nýtt starv, sum ikki varð lýst leyst.

Tað váttar Eyðun Mohr Hansen, aðalstjóri í ráðnum.

Hann sigur eisini, at hetta er vanlig mannagongd, tá ið ræður um tænaðumenn, sum kortini eru í lønar-skipanini.

Tað kostar ikki Almanna-málaráðnum nakað at gera eitt nýtt starv upp á henda mátan, tí tænaðumaðurin skal kortini hava løn, og ráðið hevur avtalað við Mary í Garði, at hon heldur fram við somu løn sum frammanundan.

Fleiri og fleiri taka dugnaskapsprógv

Einki prógv krevst fyri at føra bátar undir 20 tons. Kortini er grundarlag hjá Vinnuháskúlanum fyri at hava tvey dugnaskapsskeið um árið



Randi Jacobsen

Fyri fyra árum síðan fór Vinnuháskúlin undir at hava dugnaskapsskeið, og áhugin fyri luttøku á hesum skeiðum er vaksandi.

Áhugin er nú so stórir at skúlin hevur hvørt ár tvey skeið við 15-20 luttakarum. Skeiðið varar í seks mánaðir.

Petur Hans Dahl, vara-stjóri á Vinnuháskúlanum veit ikki, hví áhugin vaksur. Hann viðmerkir tó, at tá ein

bátsvanlukka er hend, søkja fleiri inn á skúlan at taka dugnaskapsroyndina.

Í sambandi við dugnaskapsskeiðið skulu allir næmingarnir út at sigla við Lív, sum Vinnuháskúlin leigar til endamálið. Tá sleppa allir næmingarnir at royna at standa við róðrið.

Varaskúlastjórinn fegnar um stóra áhugan, tí í Føroyum eins og í Danmark krevst einki prógv fyri at kunna føra bátar undir

20 tons. Heldur ikki teir skjóttgangandi bátarnar. Onnur lond krevja, at skiparin skal hava útbúgving.

Petur Hans Dahl væntar, at hetta krav við lóg verður sett í gildi í Føoyum um ikki so langa tíð.

Í dugnaskapsskeiðinum er iroknað eitt skeið í at føra skjóttgangandi bátar.

Petur Hans Dahl sigur, at í undirvísingini verður stórir dentur lagdur á at greiða næmingunum frá,

at sigling og rúsdrekka ikki hoyra saman.

Einki promillumark er ásett í sjólógini, men STCW-sáttmálin, altjóða sáttmálin um trygd á sjónum, kom í gildi 1. januar í ár. Hesin sáttmáli er galdandi fyri Føroyar, og í hesum sáttmálanum er promillumark ásett til 0,5. Tað er sama mark, sum stendur í ferðslulógini.