

Fólksins ogn

Óli Samró skrivar greinarøð um fólksins ogn og føroyska fiskivinnu.
 Onnur grein er um loyvini. Seinni greinar verða millum annað um loyvir, útlendskan kapital,
 um lönsemi og um ráðgevingina hjá ICES, Havstovuni og Fiskidaganevndini.

LOYVVIÐ HJÁ TAXABILINUM Í MANCHESTER

TAÐ VAR IKKI, TÍ AT HANN VAR **DUPULT** SO GÓÐUR **TAXASJAFØRUR**, AT
 HANN **VANN** DUPULT SO **NÓGVAN** PENING SUM **SJAFØRURIN** Á HVÍTA FORD
 MONDOE **BILINUM**, MEN TAÐ VAR, TÍ AT **HANSARA** LOYVI VAR **MEIRA** ENN
DUPULT SO GOTT, GREIÐIR **HÝRUVOGNSFØRARIN** Í MANCHESTER FRÁ



GREINAHEITI

Óli Samró

Innleggið frá Nani sá út til at vera ov langt og hart, men Rooney bakkaði eitt sindur, vendi sær við og saksasparkaði bóltin beint í trikantín aftanfyrir Joe Hart í Manchester City málinum.

»I was there«. Eg sat uppi í tróðrum ovast á Old Trafford og sá við egnum eygum beint niður á eitt tað flottasta málið nakrantíð í fótbólts-søguni. Hýruvognsførarin, hann sat fremst beint aftan fyri Sir Alex Ferguson. Svarti taxabilurin stóð parkeraður millum Range Rovers, Aston Martins, Porsche og hinar fínu bilarnar hjá spælarunum á besta plássi í parkeringskjallaranum.

»Har var eg heppin«, segði hýruvognsførarin, tá eg bað hann koyra meg á Old Trafford. Hann var sjálvur á veg út á Old Trafford at hyggja at United og City. Hann var United fjeppari um ein háls og hevði árskort til allar dystirnar hjá United til sín og til svarta klassiska »London-Cabin«.



Wayne Rooney, sum spælir fyri Manchester United, ger eitt minniligt mál í lokaldystinum ímóti Manchester City

Hetta var ikki ein vanligur hýruvognsførari, hugsaði eg, tá vit komu í prát. Visti alt um føroyska landsliðið, og so tosaði hann ikki sum vanligir bretskeir hýruvognsførarar. Hann var útbúgvinn búskaparfrøðingur frá universiteti. Hann hevði stutt frammanundan fingið í lag eina fráfaringsavtalu við ein av stóru bankunum. Bankin skuldi niðurlægja fleiri deildir og siga nógvum fólki upp. Hann var miðskeiðis í tretivunum og mátti finna sær eina nýggja lívsleið, nú Investment Banking deildin bleiv spard burtur. Stutt frammanundan hevði hann fingið útgildið 100.000 pund í fráfaringsamsýning.

Alt sitt lív hevði hann ráðgivið øðrum í at gera iløgur. Nú var hann sjálvur í teirri støðu. Hvussu kundi hann best fáa hesi 100.000 pundini at vaksa. Niðurstøðan var at gera iløgu í taxavinnuna í Manchester. Hann keypti ein gamlan hýruvogn við »øllum loyvum«. Skrottaði gamla bilin og keypti ein spildurnýggjan »London-Cab«. Íløgán var uml. 90.000 British Pounds. Íløguprofilurin var fimm ár.

Hesin nýggi bilurin kostaði uml.