

24 mans fáa kjans við frystitrolarunum

P/F Jókin, sum er eitt felag, ið hvalbingar eiga saman við Tummasi Christophersen í Vestmanna, yvirtaka í morgin tveir russiskar frystitrolarar í Ålesund í Noregi

Vilmund Jacobsen

Tað verða skipararnir, sum í dag føra ísfiskatrolararnar, Hamranes og Breiðanes, John Martin Poulsen og Tórhallur Randrup, sum koma at føra nýggju frystitrolararnar.

Ognarviðurskiftini eru býtt soleiðis, at feløgini, sum eiga skipini í Hvalba, eiga ein helming, meðan eitt felag hjá Tummasi Christophersen í Vestmanna, eigur hin hemingin.

Tveir stjórar eru í nýggja felagum, og teir koma eisini at virka sum reiðarar. Teir eru Mikkjal Hammer í Hvalba og Tummas Christophersen í Vestmanna, báðir royndir í leikum.

Skipini, sum P/F Jókin hevur keypt, eru smíðað í Týsklandi, ávikavist í 1996 og 1997. Tey eru 41 metrar long og 11 metrar breið, og frystiorkan er 30 tons um døgnið. Skipini fara at partrola og frysta fiskin umborð.

Royndir skiparar

Skipararnir, John Martin Poulsen og Tórhallur Randrup, hava siglt saman í nógv ár, fyrst við Mýlingi, har báðir flestu árinum sigldu sum dekkarar.

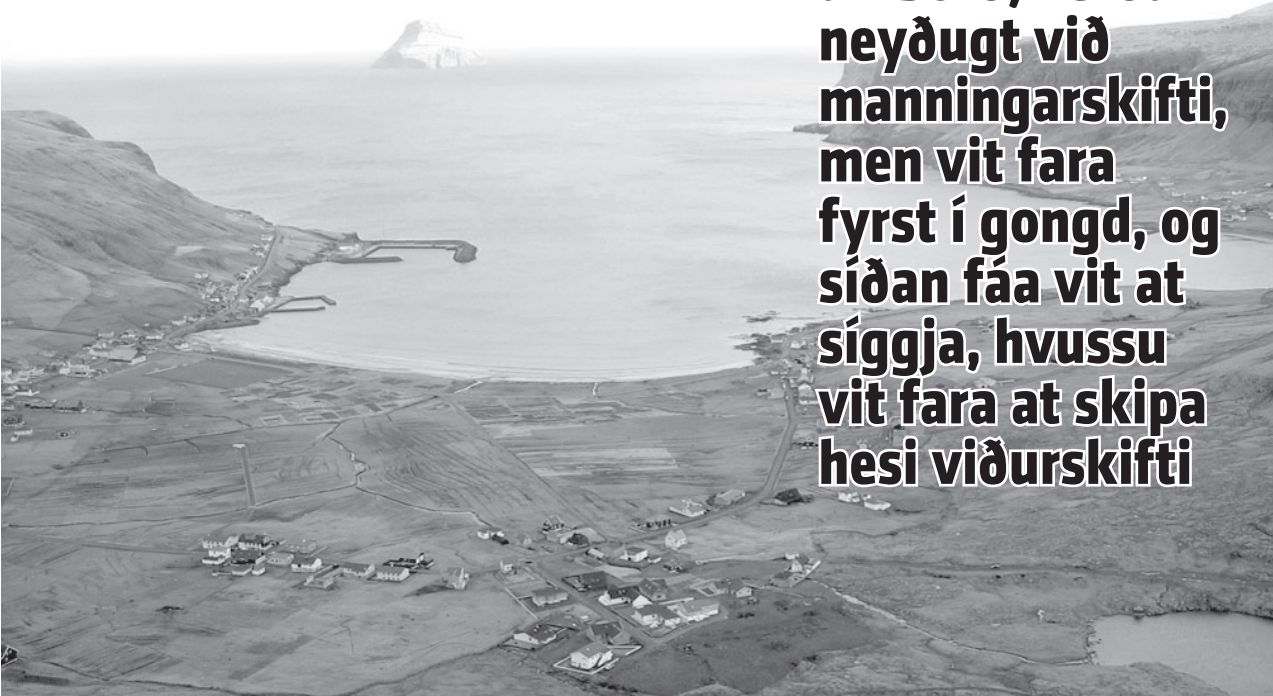
- Eg var við Mýlingi í eini 15 ár, flestu árinum sum dekkari. Ein part av seinasta árinum, eg var við Mýlingi, var eg skipari. Síðan førði eg Sjagaklett tey árinum, vit høvdu skipið, og tá var John Martin stýrimaður. Nú hava vit báðir so ført Hamranes og Breiðanes, síðan skipini vórðu keypt til Hvabiar.

Tórhallur Randrup sigur, at 12 mans verða við hvørjum av hesum báðum nýggju skipunum.

- Tá vit fara at frysta umborð, verður neyðugt við manningarskifti, men vit fara fyrst í gongd, og síðan fáa vit at síggja, hvussu vit fara at skipa hesi viðurskifti, sigur hann.

Um miðjan mai

Tórhallur Randrup sigur, at



Hvalbingar og vestmenningar fara nú undir eina spennandi roynd við tveimum frystitrolarum

Mynd: Vilmund Jacobsen

skipini fara úr Ålesund til Peter Head í Skotlandi, har tey eitt nú verða málað.

- Sambært ætlanini verða skipini leys úr Peter Head

aftur hin 10. mai, og ætlanin er fyrst at fara á makrelveiði.

Tórhallur Randrup sigur, at ætlanin er at veiða tey fiskasløg, sum skipini nú

einaferð fara at fáa, og øll veiðan verður fryst umborð.

Nýggju skipini í Hvalba fáa fiskidagarnar, sum Sjagaklettur, Roc Amadour og

Rasmus Effersøe áttu.

Væntandi verða nýggju skipini í Hvalba nakað fyri miðan mai mánað, og tá verður skipað fyri móttøku.

Fiskikongar á beding í Skagen

Hvalbiartrolararnir, Hamranes og Breiðanes, eru í lötuni í Skagen, har ymiskt skal gerast við skipini. Eitt nú fáa skipini nýggja skrávu og dysu, sum fer at merkja, at skipini fara at spara 10% av oljuútreiðslunum

Vilmund Jacobsen

Sunnukvøldið komu Hamranes og Breiðanes til Skagens, har skipini sambært avtalu við Skagens Skibsværft verða liðug og klár at loysa hin 10. mai.

Í Skagen skulu høvuðsmotorar og ljósmotorar takast í botn, sum tað verður rópt, skráva og dysa skulu skiftast, og bæði skipini skulu málást.

Spara 10% í olju

Tórhallur Randrup, skipari á Breiðanesi, sigur, at tað eru bløðini á nýggju skrávuni sum eru soleiðis háttað, at

skipini koma at spara olju.

- Hetta merkir tó ikki, at kraftin verður minni, men heldur meiri.

Skiparin vísir á, at oljan er dýr, og trolararnir brúka nógva olju.

- Um sparingin á 10% fer at halda, fer tað at hava ein munandi týðning fyri raksturin av skipunum, leggur Tórhallur Randrup aftrat.

Bestu skip í 2011

Hamranes og Breiðanes eru fyrrverandi Stjørnan og Polarhav, smíðaðir í Gdansk í Pólandi í 1990.

Síðan TG Fish í Hvalba keypti skipini, hevur tað

gingið ógvuliga væl hjá teimum at fiska.

Í 2010 lógu teir í veiðivirði stavn og stavn við stóru partrolararnar, Vestmenning og Fram, men gjørdust ov stuttir til størsta veiðivirðið.

Men í 2011 endaðu teir heilt uppi í oddinum við einum veiðivirði á stívliga 43 miljónir krónur.

Hetta má sigast at vera ógvuliga flott, tá havt verður í huga, at hesi skip hava lutfalsliga lítla last – og bara fiska upsa, meðan seks aðrir partrolarar rokast í gulllaksi frá apríl til september.



Teir hava ligið í oddinum, síðan hvalbingar keyptu skipini – og í 2011 endaðu teir á ovastu rók