

Í MELDRINUM

Kára Dam er føroyska Amelia Earhart

Upprunaliga stóð valið millum eina útbúgving sum frisør ella grannskoðara, men í dag er Kára Dam fyrsti kvinnuligi føroyski flogskiparin, og hevur, hóast bert 29 ára gomul, meira enn fimm ára starvsroyndir

Leo Poulsen

Hvat ger tú, tá tær dámar væl at ferðast, og skal velja eina lívsleið? So tekur tú útbúgving sum flogskipari.

Tað var í hvussu er valið hjá tá 21 ára gomlu Káru Dam.

– Eg ivaðist í, hvat eg skuldi læra til. Fyrst hugsaði eg frisør og síðani grannskoðari. Men mær hevur altíð dámað so væl at ferðast, og tá eg slapp ein túr í flúgv-aranum saman við Hans Hansen, so bleiv avgerðin tikin, sigur Kára Dam.

Mammuni dámdi hetta einki serligt at byrja við, men ráddi dóttirini til at royna seg eina tíð sum flogterna fyri at fáa eina betri føling við starvinum sum flogskipari. Sum sagt so gjørt.

– Har var avgerðin so tikin, og síðani var at finna ein hóska skúla. Tað er ógvuliga dýrt at læra til flogskipara, og tá útbúgvingar annars eru ókeypis í norðan-londum, ráddi um at finna ein skúla uttanfyri økið, sigur Kára Dam.

Funnið var so fram til ein skúla í Spania, Airmed, sum lá við flogvøllin í Valencia, beint uttan fyri sjálvan býin.

– Har vóru upptøkuroyndir, men eg haldi ikki, at skúlaleiðslan gekk so ógvuliga høgt upp í tað. Eingin dumpaði, og mín fatan var, at gingið var meira upp í at fáa



Longu sum 23 ára gomul byrjaði Kára Dam at flúgva sum stýrimaður umborð á British Aerospace flogfórunum. Fyrstu tíðina arbeiðdi hon hjá Faroe Jet

Eginmynd

næmingarnar og harvið pengarnar, sigur Kára Dam.

Lærutíðin er í minsta lagi 14 mánaðar, og tá Kára Dam fekk sína Airplane Transport Pilot Licence, hevði hon gingið í skúlanum í háltannað ár.

– Eg varð liðug í mai 2006, og

fekk beinanvegin starv hjá Faroe Jet. Eg var til uppvenjingar í Svøríki í at flúgva British Aerospace flogfóruni, og beint undan Ólavsøku sama árið fleyg eg fyri fyrstu ferð rutuflúgving upp á Føroyar, sigur Kára Dam.

Stutt livitíð

Tá tú soleiðis kemur úr skúlanum í eitt stýrhús, so byrjar tú sum stýrimaður.

– Flogfeløgini krevja í minsta lagi 1500 tímar flúgvitíð, áðrenn ein stýrimaður verður fluttur upp til at verða flogskipari, men flestu

feløg krevja meiri enn tað, kanska 3.000 tímar, sigur Kára Dam.

Livitíðin hjá Faroe Jet gjørdist ikki drúgv, bara frá mai til desember, og tað var avmarkað, hvussu nógvur flúgvitíðar Kára Dam fekk har.

– Hetta tíðarskeiðið arbeiðdi eg tó bæði sum stýrimaður og sum flogterna við Faroe Jet, sigur havnarkvinnan.

Tá Faroe Jet so bráðliga snarði lykilin um, gekk hon eins og so mong onnur hjá felagnum arbeiðsleys í eina tíð.

– Eg arbeiðdi so eina tíð – ein til tveir mánaðir – á Hvonn, men so varð eg boðin til samrøðu hjá Swiss European, og saman við tveimum øðrum fyrrverandi flogskiparum hjá Faroe Jet fekk eg starv sum avloysari hjá Swiss, sigur Kára Dam.

Hóast hetta bert skuldi vera í styttri tíðarskeið, so helt Kára fram hjá sveisiska flogfelagnum í trý ár.

– Tá hendi so tað, at Lufthansa hevði útbúgvitíð nógvur flogskiparar, og teir stóðu so Swiss í boði at fáa. Og fyri sveisiska flogfelagið taldi tað nógv, at hesir flogskiparar tosaðu týskt, og so vórðu vit squeezeaði út, sigur Kára Dam.

Sama flogtypa

Flogskiparin av Norðrasta Horni gekk so arbeiðsleys frá januar til september 2010, men fekk so starv