



Johan Mortensen heldur, at møguleikin at byggja eitt Air Strip undir Akursgerði í Froðba eigur at verða kannaður

als ikki koma upp á tal. Tað er ómetaliga snævurskygt í eini tíð, sum nú stendur fyri framman á Tvøroyri og í Suðuroynni sum heild, yvirhøvur at tosa um at minka um túratalið. Í minsta lagi eigur tað at vera soleiðis, at Smyril siglir soleiðis, at sleppast kann ímillum í arbeiðstíð allar yrkadagar í vikuni.

Undir Akursgerði

Hann heldur, at eitt annað, sum eisini eigur at setast í verk í sambandi við vinnuliga virksemini, sum nú verður skapt í Suðuroynni, er, at reglulig tyrfluflúgving verður millum meginøkið og Suðuroynna, soleiðis at oyggjin - og hetta vinnuliga kraftsentur - kann røkkast eftir stuttari tíð.

Johan hevur eisini sína hugsan um, hvar eitt Air Strip kann byggjast í Suðuroy.

- Eg siggi fyri mær, at ein slikur flogvøllur verður bygdur Undir Akursgerði, sum er lendið í Froðba oman móti sjóvarmálanum á Trongisvágsfirði.

Johan sigur, at hann kundi hugsað sær, at flogvøllurin byrjar nakað væl uttan fyri kirkjugarðin út móti Froðbiarbygd.

- Her er eitt lendi, sum eg kundi hugsað sær, er sera væl egnað til eitt Air Strip, og hugsandi er, at lendast kann á einum vøllum á slíkum staði, bæði eystan-og vestanfrá. Staðkendir menn, sum hava ávíst skil fyri veðri og vindi, halda, at her eru møguleikar at byggja eitt Air Strip í Froðba.

Hann heldur, at skotsk flogfeløg, sum eitt nú Logan Air og Flybe, høvdu verið røttu feløgini at flogið upp á Suðuroynna.

- Eg hugsi um lutfalsliga smá flogfjør, sum kunnu

flúgva millum Sumburgt í Hetlandi og Tvøroyri upp á stívlaga trý korter, leggur hann aftrat.

Hvør fíggjar?

Vit spurdu eisini Johan Mortensen, hvør kundi hugsað at goldið ein slíkan flogvøll í Froðba.

- Ja, tað er so tað, men eg meti, at eitt Air Strip kann byggjast fyri eina rimiliga peningaupphædd.

Hann tekur ikki støðu til, um tað almenna ella vinnulívið í Suðuroy - møguliga saman við øðrum íleggjarum - skuldi goldið hesa verkætlan.

- Er viljin til staðar, ber ivaleyst til at finna ein leist, sum kann brúkast. Vit siggja, at tað er fyrítøkan N.J. Mortensen, sum byggir nýggju atløgusíðuna, sum verður framman fyri nýggja uppsjóvarvirki. So, einki er óhugsandi - heldur ikki, tá ræður um slíkar íløgur.

Johan sigur seg onga løtu ivast í, at Suðuroyggin, sum tíðin gongur, eisini fer at gera seg galdandi innan oljuvinnuna.

- Tann næsta oljuboringin liggur fátíðar úr Suðuroynni, og beint hinu megin sjómarkið er velduga stórt oljuvirksemi.

Hyggja suðureftir

Johan Mortensen heldur, at suðuroyingar og vinnulívið í Suðuroy eiga at broyta vana-



Johan Mortensen væntar, at nýggja uppsjóvarvirki á Tvøroyri verður ein vinnulig kollvelting í Suðuroy

hugsan - sagt í positivum týðningi.

- Tað verður ov tíðarkrevjandi og kostnaðarmikið hjá vinnulívinum í Suðuroy at hugsa ov nógv norður eftir. Vinnulívið í oynni eigur í størri mun at venda eygunum suður eftir móti bretska meginlandinum, bæði sjóvegis og loftvegis. Eg haldi eisini, at Strandfaraskip Landsins eigur

at taka uppafur sigling á bretska meginlandið, eins og stovnurin gjørdi í sínari tíð. Soleiðis haldi eg, at sigling

eigur at verða skipað millum Suðuroynna og Aberdeen, sigur Johan Mortensen, vinnulívsmáður og pionerur.

» er viljin til staðar, ber ivaleyst til at finna ein leist, sum kann brúkast