

FERÐ Í FERÐSLUNI

UM FERÐ

Vit hava spurt nakrar kvinnur og menn kring landið um teirra hugburð til ferð og hámarksferð



Helga Nordendal

Starv: Tænari
Bústaður: Sandavágur
Aldur: 36 ár

Er hámarksferðin á 80 km/t hóskandi?

Ja í flestu førum. Kanningar vísa, at 80 km/t er hóskandi til okkara vegir, og vit bilførarar mugu royna at halda tað, so vit kunnu kenna okkum trygg. Og tó – hjá okkum, sum dámar væl ferð, verður tolið sett upp á prøva, tá mann skal halda seg niðri á 80 km/t á góðum og breiðum vegum, so sum Millum Fjarða. Men hjá mær hevur hjálpt nógv at brúka »fartpilot«.

Í hvønn mun heldur tú føroyskar bilførarar halda hámarksferðina?

Haldi ikki, at hámarksferðin verður hildin so væl. Dagliga upplivi eg tað á landsvegnum ígjøgnum Sandavág.

Kennir tú teg trygg, um ferðin fer upp um hámarksferðina?

Ja, um eg sjálv koyri, kenni eg meg trygg, men eitt er hvat eg føli, eitt annað er hvat eg eri. Og í bygðum øki fari eg ikki upp um loyvdu ferð.

Heldur tú, at vit eiga at hava sjálvvirkandi ferðkanningar, har mynd verður tikin?

Ja, tað haldi eg heilt sikkurt. Í Noregi brúka tey nógvr slíkar, og tær verða fluttar við jøvnum millumbilum, so man ongantíð veit, hvar tær eru. Haldi tað hevði virkað tálmandi á ferðina.

Fleri ferðmátingar

Haldi at mynduleikar áttu at gjørt meiri fyri at fingið okkum at halda hámarksferðina, so sum fleiri ferðmátingar ella vegforðingar innanbíggja.

Hanus Kjølbro



Starv: Deildarleiðari
Bústaður: Viðareiði
Aldur: 43 ár

Er hámarksferðin á 80 km/t hóskandi?

Ja, yvirhøvur er henda hámarksferð hóskandi. Onkunstaðni er vegurin tó so mikið góður, at hámarkið hevði kunnað verið hækkað upp í 90 ella 95 km/t. Vegirnir í Føroyum eru sum heild góðir. Sjálvandi ikki allastaðni. Eisini eru bilarnir sera væl gjørdir og ljóðisoleraðir, at ein veit ikki av, fyrr enn ferðin er nógv.

Í hvønn mun heldur tú føroyskar bilførarar halda hámarksferðina?

Sum heild halda føroyskir bilførarar hámarksferðina væl. Við hvørt sæst tó onkur, sum koyrir væl skjótari.

Kennir tú teg trygg, um ferðin fer upp um hámarksferðina?

Nýggir bilar kennast tryggir, og tað sama er við nýasfalteraðum vegum. Havi ikki kent meg ótryggan – ikki enn, ið hvussu so er.

Heldur tú, at vit eiga at hava sjálvvirkandi ferðkanningar, har mynd verður tikin?

Kenni ikki hagtøl yvir bilførarar, sum koyra ov skjótt. Men eru teir/tær so nógvir í tali, er hetta ein møguleiki, ið eigur at verða umhugsaður.

Tey seinu

Tað eru ikki bert bilførarar, sum fara upp um hámarksferðina, sum eru vanda-miklir í ferðsluni. Har sum hámarksferðin er 80 km/t, eiga bilførarar ikki at koyra við nógvr minni ferð enn 80 km/t. Tað skapar ónøgd og harvið eisini ótryggleika í ferðsluni.

» Onkunstaðni er vegurin tó so mikið góður, at hámarkið hevði kunnað verið hækkað upp í 90 ella 95 km/t



Bjarta Berg Jespersen

Starv: Bankaatstøðingur
Bygd: Hvalba
Aldur: 30 ár

Er hámarksferðin á 80 km/t hóskandi?

Mítt vit og skil sigur ja, men ofta er tað ein avbjóðing at halda hetta hámark. Serliga á longri teinum við góðum sýni. Men bremsulongdin ávirkast heilt nógvr við øktari ferð, lærði eg, tá eg einaferð tók koyrikort. Við hægri ferð skal heldur ikki nógvr órógv til, áðrenn vanlukkan er úti. Hinvegin haldi eg, at ferðslan kundi gingið smidligari í ávísu støðum, um hámarksferðin var hægri enn 80 km/t.

Í hvønn mun heldur tú føroyskar bilførarar halda hámarksferðina?

Ikki serliga væl – tey, ið ikki koyra ov skjótt, koyra ov seint

Kennir tú teg trygg, um ferðin fer upp um hámarksferðina?

Ja. Veldst tó um hvar koyrt verður.

Heldur tú at vit eiga at hava sjálvvirkandi ferðkanningar, har mynd verður tikin?

Tað átti at verið effektivt. Eru avleiðingarnar ov smáar og sjáldan, er ikki nóg mikið, ið forðar okkum at bróta lógina.

» Ofta er tað ein avbjóðing at halda hetta hámark