

nummar 1 í Evropa

» Vanliga tekur tað hálvannað ár at byggja eitt virkið, sum hetta, men vit hava skund, so vit noyðast at klára tað upp á eitt hálv ár



naður, men har er stóðan óviss við tað, at vit eru hóttir við boykotti. Tí tora vit fyríbils ikki at leggja so stóran dent á tann marknaðin.

Allan uppsjóvarfisk

Summi hava hildið, at talan næstan verður um eitt makrelvirkið burtur av, men tað verður meiri fjøltáttá enn so.

Virkið kann eisini taka ímóti makreli, men tað tekur eisini ímóti øllum øðrum uppsjóvarfiski.

Í veruleikanum verður meiri hugsa um at taka ímóti svartkjafti, tí tær kvoturnar eru uppeftirgangandi ímeðan ongin veit rættliga, hvussu verður við makrelinum.

- Vit liggja mitt í svartkjaftinum, sigur Bogi Jacobsen, stjóri.

Virkið kann gera askyns vørur burtur úr fiskinum, bæði flak, heilfrystan fisk, avhvødaðan og magadrignan fisk, ella hvat tað skal vera.

Tað ber eisini til, at levera til onnur virki, sum síðani kunnu góðska fiskin og niðursjóða, ella hvat tað skal vera.

Á virkinum verður stórus dentur lagdur á umhvørvi og tiskil er stór íløga gjørd í útgerð at reinsa spillvatn og annað frárensl so at tað ikki dálkar fjørðin.

Somuleiðis er dentur lagdur á at brúka so orkusparandi skipanir, sum gjørligt. Eitt nú brúka frystararnir á hesum virkinum helvtina minni orku enn frystarar á øðrum virkjum og allur avloppshitin verður brúktur at hita virkið við, so oljunýtdslan verður næstan ongin.

- Tað er stytsta leið at sigla av fiskileiðunum og tí kundi tað valla ligið betri, siga teir.

Hóast Varðin eigur fleiri skip, sum fara at avreiða til virkið, verður avgjørt ikki bara dúva upp á tey.

Ætlanin er nevniliga eisini at keypa fisk frá bæði norskum og íslenskum skipum.

- Vit liggja sera væl fyri at keypa fisk frá bæði norskum og íslenskum skipum, tí avreiða tey til okkara, spara tey eina rúgvu av siglingstíð, sigur Bogi Jacobsen, stjóri.

Of tað liggur væl fyri at taka ímóti fiski, tí framleiðsluorkan er øgilig.

- Í fyrstu syftu hava vit orku at taka ímóti og framleiða 600 tons um dagin, men alt er gjørt klárt til at

økja framleiðsluorkuna upp á 1000 tons um dagin.

- Tað klárar neyvan nakað annað uppsjóvarvirki, siga teir.

- Tá ið vit framleiða 1000 tons um dagin, merkir tað, at annanhvønn minutt kemur ein plattur av virkinum og hvørt samdøgur framleiða vit upp í 40 heilar bingjur.

- Eg ivist ikki í, at hetta fer at føra til nógv avleitt virksemi, bæði her á Tvøroyri, men eisini í allari Suðuroynni og annars um alt landið, sigur Arni Carlsen.

Tann velduga framleiðsluorkan ger, at faramskip fer at leggja at á Tvøroyri hvørja viku at avskipa fisk.

Marknaðarlondini eru um allan heimin, bæði í Afrika,

Asia, Russlandi og gomlu sovjettisku lýðveldini og ymsa aðrastaðni.

- Es er eitt stórus mark-



- Tey hava sett sær eitt stórt mál at seta sær, men eg ivist ikki í, at tað verður rokkið, sigur Arni Carlsen, sum er projektleiðari á nýggja uppsjóvarvirkinum, sum nú verður bygt á Tvøroyri



STÓRUR HEIÐUR

- Tað er ein stórus heiður at bjóða einum so stórum og framkomnum virki vælkomnum á Tvøroyri, sigur Pauli Einarsson, býráðslimur á Tvøroyri. Her er hann yttst til høggu, saman við Boga Jacobsen, stjóra á Varðanum Pelagic, í miðjunni, og Marner Lisberg, nevndarlimi í virkinum

Hevði hug at flagga

- Tað er ein stórus heiður at vera við til at bjóða einum slíkum virki vælkomnum á Tvøroyri.

Tað sigur Pauli Einarsson, býráðslimur á Tvøroyri, sum eisini var á kunnandi fundinum á Seglloftinum mikukvøldið, har hann greiddi frá, hvønn leiklut býráðið hevur í virkinum.

Hann fegnast um, at virkið endaði á Tvøroyri, tí kappingin um framleiðsluna er ógvuliga hörð.

- Fyrstu ferð, vit vórðu boðsend á fund við Varðan, har vit fingi frágreiðing um ætlanina, hevði eg hug at flagga, segði hann.

Virkið er so stórt, at tað verður neyðugt at gera arbeiðsøkið størri.

Tað verður gjørt við eini djúphavn upp á 40 ferðir 50 metrar so at tey ladnu nótaskipini sleppa at og samstundis verða fyllt upp inni í sjálvum havnarhylinum, frá bryggjukantinum og 40 metrar vestur fyri at fáa betri pláss.

Kortini verður ein lítill atløgustøð gjørd til út-róðrabátar, so at teir ikki missa møguleikan at sleppa av við fiskin.

Annars skal Býráðið bara syrgja fyri at øll loyvi fáast í rættlag, umframt at leggja, el, vatn og kloakk.

» Hetta er eitt tað størsta uppsjóvarvirkið í øllum heiminum

Hesi standa á odda

Tey, sum manna leiðsluna í nýggja uppsjóvarvirkinum á Tvøroyri, verða:

Nevnd: Jógvan Hentze, sum er nevndarformaður, Tummás Thomsen, Tórheðin Jensen, Egil Olsen, Gudmund Mortensen, Marner Lisberg og Poul Hansen. Stjóri: Bogi Jacobsen.

Framleiðsluleiðari: Ólavur Bjarkhamar.

Tekniskur leiðari: Jón Tórus Holm/ Jens Eli Johansen.

Søluleiðari: Bogi Johannesen.

Góðskuleiðari: Eyð Eidesgaard.