

Hotel Føroyar á flogvøllinum

Tað verður Hotel Føroyar, sum frameftir skal reka kafeteria á flogvøllinum.

Tað hevur annars verið Baresso, sum hevur rikið kafeteria á flogvøllinum í hálvtaðnað ár, men tað samstarvið er nú steðgað.

Vit bjóðaðu kafe-teria út millum nøkur útvald, og tað endaði við, at vit tóku av tilboðnum frá Hotel Føroyum, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn.

Hotel Føroyar kemur samstundis at standa fyri catering til flogfórini.

Áhugin fyri Føroyum øktur

FLOGFERÐSLA Umboð fyri Vága Floghavn og Atlantsflog eru við á stóru flogmessuni í Tallin, Roots Europe, og har merkja tey ein øktan áhuga fyri Føroyum

Leo Poulsen

Messan í Tallin er ætlað flogvallum at hitta flogfeløg og øvugt. Talan er um eina árliga messu, har bæði Vága Floghavn og Atlantsflog eru við.

Tað er nýggi stjórin í Vága Floghavn, Jákup Sverri Kass, sum saman við figgjarstjórnum, Regin Jacobsen, umboðar felagið, og hann sigur, at teir merkja ein nógv øktan áhuga fyri Føroyum.

- Vit hava fingið tvífalt so nógvar avtalur í ár sum vit høvdu í fjør. Okkara upp- gáva er at skapa áhuga fyri Føroyum sum ferðamannaland, tí tað merkir økta ferðslu um flogvøllin, sigur Jákup Sverri Kass.

Hann heldur, at tað serliga er leingjanin av flogbreytini, sum hava skapt áhugan frá flogfeløgum.

- Fyri Vága Floghavn er tað gott at fáa stórri ferðslu um vøllin. Tað kann vera heilársruta ella sesongruta,

ella at eitt flogfelag ynskir at gera fyra ella kanska átta beinleiðis ferðir til Føroya úr Fraklandi, Týsklandi ella onkrum øðrum europeiskum landi, sigur Jákup Sverri Kass.

Messan byrjaði í gjár, og heldur fram í dag.

- Vit skulu brúka dagin í dag við at tosa við flogfeløg, eins og Atlantsflog tosar við ymiskar flogvallir, sum vilja hava føroyska flogfelagið at flúgva upp á teirra vallir, sigur Jákup Sverri Kass.

Tað er sum er mest bara Atlantsflog, sum brúkar Vága Floghavn, men tað merkir kortini ikki, at føroyska felagið fær fyrimunir fram um onnur.

- Vit spæla við opnum kortum, og eingin verður fordeildur, sigur Jákup Sverri Kass.

Hann dugir ikki í lýtuni at siga, hvat kemur burtur úr ítøkiliga, men hann fer at hava tilfarið frá ymsu flogfeløgum heim við sær.



Roots Europe er eitt gott høvi hjá Vága Floghavn at koma í samband við flogfeløg kring um í Europa

Vit hava tilfar víið okkum frá føroysku hotellunum og incoming feløgum, sum vit lata flogfeløgum, sum vit hitta her niðri og teimum touroperatorunum vit hava samband við, sigur Jákup Sverri Kass.

Eitt annað, sum dentur eisini verður lagdur á, er at koma í samband við fraktfeløg, ið fáast við fraktflutning burtur av.

- Hjá okkum ræðum um at fáa størri ferðslu um vøllin, og tá er hetta eitt gott høvi at

lodda dýpið. Og fyri okkum er tað ikki so umráðandi, um tað verður Atlantsflog ella okkurt annað felag, sum flýgur, bara ferðslan um vøllin økist, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn.

FAS skapar nógv avleitt virksemini

AVLEITT VIRKSEMI Í ársfrágreiðingini hjá Sjóvinnustýrinum verður greitt gjølliga frá um FAS, hvussu virksemini hjá stovninum er skipað og hvørjar avleiddar inntøkur FAS skapar

Leo Poulsen

Tað er ein bági fyri FAS, at ov fá hagtøl finnast, sum lýsa virksemini í vinnuni. Hóast hetta er roknistykkið sera einfalt, tí tá skipanin lítla ella onga játtan hevur, so er alt virksemini nettointøkur til fôrloyska samfelagið.

Í ársfrágreiðingini verður sagt, at tað er týðningarmikið at leggja aftrat, at FAS-skipanin er einasta orsøkin til, at útlendsku reiðariini koma til Føroya at skapa virksemini á landi og umstøður fyri vitanartungu sjóvinnuna at vaksa.

Aðrar skipaskrásetingar kunnu bjóða minst líka góðar figgjarligar treytir sum FAS. Kortini velja útlendsku reiðariini Føroyar, tí teir kenna seg aftur í okkara sjómentan. Talan er um eina mentan, sum er um at hvørva í okkara grannalondum.

Av tí at fá hagtøl finnast, ið vísa inntøkurnar hjá fôr-

oysku sjóvinnuni, er torført at vísa á neyv tøl. Men við at kaga í roknskapirnar hjá føroyskum feløgum innan sjóvinnu og spyrja nærri í vinnuni, eru komin fram tøl, ið vísa árligu lønarútgjaldingarnar í 2011 til størv í FAS-umsitingini á landi.

Hetta eru varisligar metingar og tøluni skuldu ikki yvirmetast.

Innan Ship Management er talan um 119 ársverk til eitt virði á 54.264.000 krónur, sakførarar skapa tvey ársverk fyri 1.680.000 krónur, grannskoðarar trý ársverk á 1.800.000 krónur, reiðara- og manningarfeløg eitt ársverk á 480.000 krónur.

Hetta gevur tilsamans eina FAS umsiting í 2011 á 58.224.000 krónur.

Nógvan skatt

Fyri at fáa atgongd til FAS-lønarskipanina krevst, at umsitingin av lønar- og hýsusáttmálum er í Føroyum, og



Tað eru supplyskip og farmaskip, sum fyri tað mesta eru skrásett í FAS. Eisini Norröna er skrásett undir FAS

reiðariini mugu hava fôr-oyskt bankasamband.

Harumframt skulu øll partafeløgini hava føroyskan grannskoðara. Fleiri føroysk feløg, nøkur nýstovnað, taka sær av hesi umsitingini vega útlendsku reiðariini. Í hesum sambandi er vert at leggja til merkis, at fleiri fôrøyingar, ið hava arbeitt innan skiparakstur í grannalondunum, hava gjørt av at flyta heim, nú teir hava

møguleika at brúka útbúgv-ing og royndir sínar í vinnuni her.

Tað er eisini álagt útlendskum reiðarium at hava føroyskt umboðsfólk. Flestu útlendsku reiðariini velja eisini at hava fôrøyingar í nevndini, tá teir stovna partafeløg í Føroyum. Tískil verða nevndar- og aðalfundir ofta hildnir í Føroyum.

Tøl fyriliggja ikki, sum vísa lønina hjá hesum um-

boðum ella nevndarlimum, men tað skilst, at hetta er væl lønt arbeiði.

Tað ber ikki til at síggja, hvussu nógv partafeløgini rinda í skatti, tí hetta verður ikki eyðmerkt í skipanini hjá TAKS, men skráseting, tjóðarbræv og pant fyri 2011 gav 1,171 milliónir, málibrøv góvu 74.118 krónur viðurkenningarprógv 112.274 krónur og ársgjöld 1.722.158 krónur, ella eina beinleiðis inntøku á tilsamans

3.079.550 krónur.

Í 2011 fekk TAKS 29.112.000 krónur inn í skatti frá FAS avleiddum virksemini, meðan arbeiðsmarknaðargrunnar fingi 16.689.860 krónur frá FAS avleiddum virksemini á landi og føroyskum sjófolki í FAS.

Flogferðaseðlar og gist-ing geva eisini nakað av inntøkum, eins og tryggingarfeløg fáa inntøkur frá FAS skrásettum skipum.