

Hesum taki eg væl ímóti

EIN NÝGGJUR HØVUÐSTAÐUR

Tað er gott, at borgarar gera vart við seg og koma við sínum íkasti til, hvussu okkara høvuðstaður skal síggja út í framtíðini, heldur borgarstjórin í Havn

Áki Bertholdsen

- Hesum taki eg væl ímóti.

Tað sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, eftir framløguna í Norðurlandahúsinum mikukvøldið.

Hann fegnast um, at Hans Mortensen hevur uppskot um, hvussu Havnin skal síggja út.

- Tað er gott, at borgarar geva sítt íkast til, hvussu okkara høvuðstaður skal síggja út í framtíðini.

- Tað er altíð gott at vita, hvussu nýggj eygu síggja høvuðstaðin, sigur borgarstjórin.

Ikki ókent

Hann leggur tó dent á, at nógv av hesum uppskotunum eru ikki ókent.

- Seinastu árin hava fleiri arkitektar gjørt uppskot um, hvussu Havnin skal síggja út, bæði Eystaravág, Vestaravág, Skálatrøð, Vágsbotnur, Vaglið og Steinatún.

- Nógvir av tonkunum, sum vórðu lagdir fram í gjárkvøldið, eru ikki fremmandir fyri okkum.

Hann vísir eisini á, at umsitingin í býráðnum arbeiðir við fleiri ætlanum at fyri at fáa betri trivnað í Havnini.

Samstundis er kommunan við at leggja síðstu hond á eina heildarætlan fyri, hvussu øll kommunan skal síggja út um 25 ár.

Hann sigur, at býráðið er longu í ferð við nakrar ætlanir um at broyta bíðin fyri at økja um trivnaðin.

Hinvegin vil borgarstjórin fegin tosa við Hans Mortensen um ætlanina.

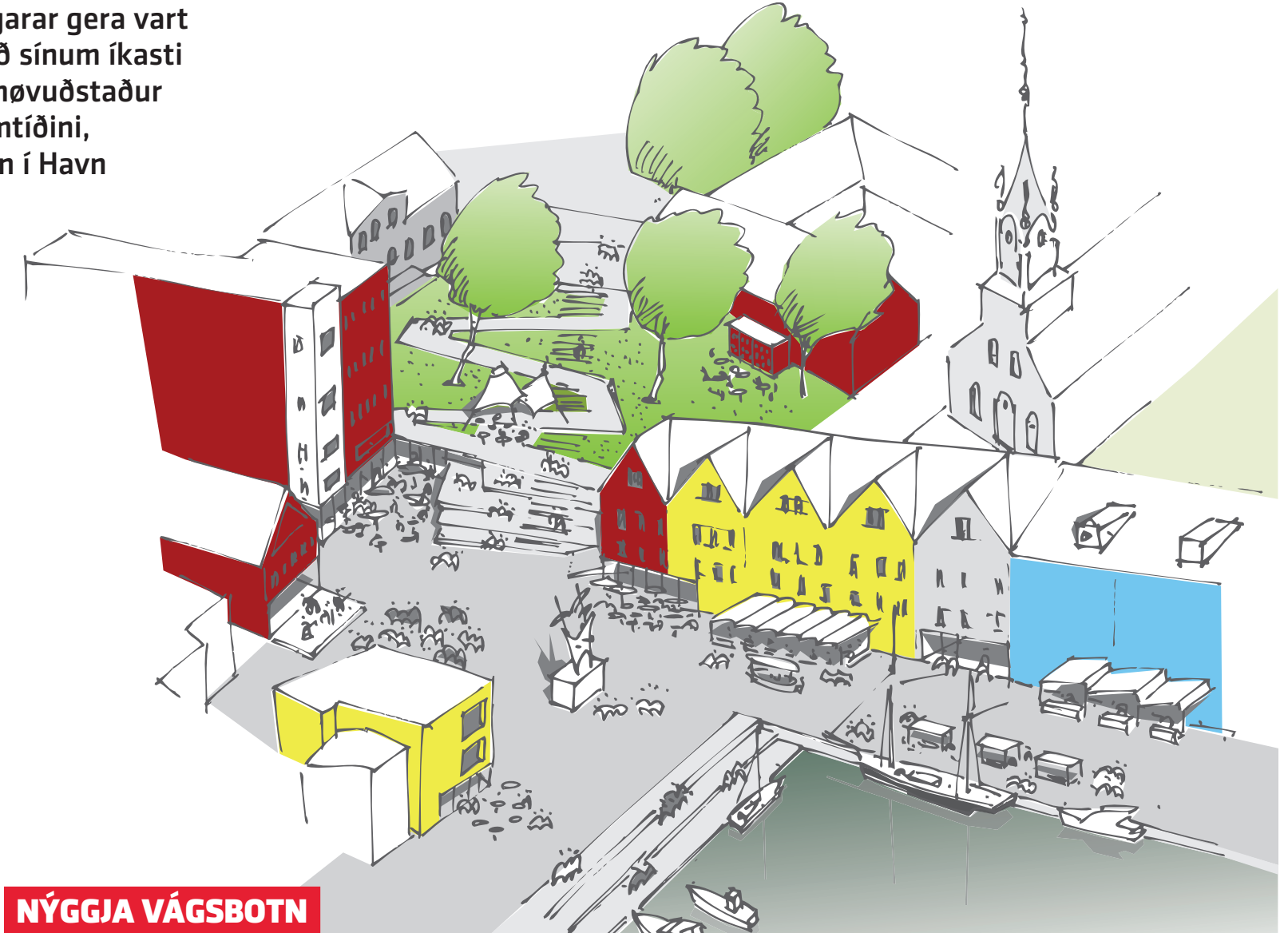
Eitt, honum dámar sera væl við uppleggingum í mikukvøldið, er, at fleiri av uppskotinum eru lutfalsliga einföld og bílig at seta í verk.

- Eitt uppskot var at steingja Mylnugøtu, ímillum Vágsbotn og Vaglið, fyri bilar og at gera tað til eitt trapputún.

- Er politiskur meiriluti fyri tí, kundi tað verið gjørt í morgin, sigur Heðin Mortensen.

Frían bryggjukant

Tann heilt stóra ætlanin, sum varð lögð fram í Norður-



NÝGGJA VÁGSBOTN

Í Vágsbotni verður mælt til at avmarka bilaferðsluna. Verður bilaferðslan á Skálatrøð samskipað, verður ferðslan í Vágsbotni bara tann, sum hevur tilknýti til plássið. Tey halda, at Vágsbotnur kann verða hugnaligasta savningarstað í landinum, har tann góði sólargangurin og váginn og bátarnir draga fólk til sín. Økið ímillum Vágsbotn og Vaglið kann samskipast sum ein hallandi urtagarður við trappum, frá Ráðhúsinum, yvir í bókhandlin og oman á bryggjuna. Hetta kann verða okkara "spanska trappa", sum ein av arkitektunum tók til. Spanska trappan er vælumtókt savingarstað í Rom

landahúsinum mikukvøldið, var, hvussu Vestaravág og Skálatrøð skuldi byggjast.

- Nettupp fyri hesi økini eru fleiri uppskot gjørd.

Serliga eitt uppskot frá MAP-arkitektum rennur honum til hugs.

- Men tað er avgjørt positivt, at fleiri uppskot verða lögð fram.

Hinvegin heldur borgarstjórin, at eitt, sum býráðspolitikarar eru samdir um, er, at tað skal ikki íbúðir ella onnur hús heilt út á bryggjukantin.

- Vit eru ein siglandi tjóð og liva fyri ein stóran part av sjóvinnu og hava vit fyrst mist bryggjukantin til íbúðir og onnur hús, hava vit mist hann í ævir, tí so er vinnuligt virksemið útihýst.

- Endamálið er at gera býin hugnaligan og livandi. Men tað ber heldur ikki til at endavenda býnum og tí ber tað ikki til bara at hugsa um at gera tað hugnaligt.

- Tað skal eisini vera pláss fyri vinnuligum virksemi, staðfestir borgarstjórin.

Broyta hugburð

Ein reyður tráður í framløguni í Norðurlandahúsinum var, at bilaferðslan skuldi víkja eitt sindur til frama fólk til gongu.

- Skal tað eydnast, skal ein kolveltandi hugburðsbroyting til. Hesar báðar seinastu vetrarnar hava vit havt ein skoytuvøll í Skálatrøð, men tað eru øgiligar atfinningar ímóti, at vit hava tikið eini 50 parkeringspláss til endamálið.

Men í framløguni mikukvøldið varð róð framundir, at vit skuldu gera alt Vaglið til ein skoytivøll um veturin og tað hevði verið spennandi at frætt, hvussu fólk høvdu tikið ímóti tí, heldur Heðin Mortensen.

Hinvegin dámdi borgarstjóranum væl uppskotið um at broyta Steinatún.

- Tað var einfalt og kann gerast skjótt.

- Somuleiðis haldi eg, at tað er frálíkt at taka garðin til urtagarðin hjá Amtmansborgini niður, men eg ivist í um Havnará verður latin upp aftur við tað fyrsta, leggur borgarstjórin afturat.

- Tað ber eisini til at leggja

eina nýggja á oman á, sigur hann.

Hinvegin heldur hann

ikk, at tað hevur slíkan skund at broyta miðbýin, tí tað, vit vanliga hoyra, er, at

tað er rættiliga hugnaligt at spasesa runt í Havnini.

Átta pláss styrkja og menna Havnina

Í uppskotinum, sum Hans Mortensen hevur tikið stig til um Havnina í framtíðina, hava tey serliga hugsað um átta pláss.

Í framløguni, tey lögdu fram mikukvøldið avdúkaðu tey, at tey átta plássini Vestara Bryggja, Skálatrøð, Vágsbotnur, Vaglið, Steinatún, Eystara Bryggja, Áarvegur og Sjonleikarhúsið.

Serliga væl tók áhoyrarafjöldin ímóti ætlanini fyri Áarvegin, har visjónin er at lata Havnará upp og at bróta garðin inn til Amtmansborgina, niður.

Men eisini Vaglið halda

tey, eigur at verða broytt við tí endamálið at gera tað til eitt virðiligt og hugaligt býarrúm.

Á vaglinum halda tey, at bilaferðslan eigur at avmarkast. Mylnugøta úr Vágsbotni, niðan í Vaglið, eigur at verða stongd fyri bilar og í staðin skal trapputún gerast av Vaglinum oman í Vágsbotn og sjálvt Vaglið kann fáa ein serligan dām við ljósum av ymsum slagi og hvør veit, kanska kann Vaglið eisini gerast til skoytuvøll um veturin.

Annars er ætlanin at gera parkershús í

á Eystaru bryggju og á Skálatrøð, við flagtaki, sum verða natúrligt framhald av lendum.

Á Vestru bryggju hugsa tey sær at gera miðdeplar fyri útbúgving og gransking av ymsum slagi og oljutangarnir skulu flytast og ístaði skulu íbúðir til lesandi og granskarar byggjast har.

Á Eystaru Bryggju síggja tey fyri sær, at Kongabrúgvinn og Skansin skulu bindast saman við eini gøtu, so at alt tað grøna yviri við Strond kann halda fram heilt inn til býin.