

KJAK

Virðilig **loysn** á Nólsoyarleiðini – í heyst og frameftir?



JÁKUP AV SKARÐI

Á almennum fundi í Nólsoy, vóru ætlanir lagdar fram um nýggju ferjuna til Nólsoyar, men tíanverri fæst ikki innlit í eina tíðarætlan, ið lýsir gongdina í byggingini. Hetta er sera harmiligt fyri okkum, ið eru bundin sjóvegis. Harmiligt er tað eisini, tá vit samstundis kunnu hyggja afturá jalgan almennan fund og somuleiðis at tað tykist

sum breið politisk undirtøka er fyri ferjubyggingini.

Arbeidsbólkurin í Nólsoy hevur sent SSL orðingar, ið fevna um flestu viðmerkingarnar nólsoyingar hava borið fram um nýggju ferjuna. Harafturat hevur arbeidsbólkurin skrivað Vinnu-málaráðnum fyrispurning um innlit í arbeidsgongdina - har tíanverri staðfestast

kann, at einki ítøkiligt er sett út í kortið. At málið ikki er frammi í miðlunum, kann av nólsoyingum tulkast sum at nú er aftur steðgur í, hóast peningur er settur til hesa íløguna.

Vónandi kunnu Vinnu-málaráðið, Johan Dahl, landsstýrismaður, Bogi Mortensen, SSL-stjóri, ella aðrir politikkarar, bera fram greiða tíðarætlan og lýsa ætlanirnar um nýggju ferjuna.

Harafturat hevði verið gott at fingið innlit í ætlanina, tá ið Ternan verður tikin úr Nólsoyarleiðini meðan Teistin er á beding. Lagt hevur verið fram, at talan var um hálvan august og átta vikur fram, men í Sosialinum 25/5-12 stendur á bls. 4: "Teistin skal til umvælingar í september..." og "Teistin verður úr sigling í

níggju vikur, og hetta tíðar-skeið røkir Ternan Sandoy-arleiðina."

Spurningurin er so: "Hvør er virðiliga loysnin, ið eisini var nevnd á almenna fundinum?"

Man talan vera um at seta Silju Starinn um heystið? Ella kanska at taka Rituna? Man ætlanin (eisini) vera at seta SAM inn, til rørslutarnað og til barnavagnar, og at flyta farm, rusk, olju o.a.? Er virðiliga loysnin um Nólsoyarfjørð, eisini við tí atlitid, at ferðandi nú eru von við at bilurin kann takast við -uttan at standa í bil-bíðirað?

Spurningarnir eru nógvir og skjótasti háttur at svara ivamálum, er at lata orð rúmast í miðlunum.

Vónandi verður okkurt at frætta í næstum.

Deprimerandi **sannleiks-orð** frá Odd Bjellvåg



SJÚRÐUR SKAALÉ

Í gjár fluttu vit okkum eitt stig frá lógarstýri til persónsstýri

Í áhugaverdari samrøðu í Dimmalætting fríggjadagin sigur Odd Bjellvåg, at fleiri flokkar bóðu hann stilla upp til seinasta val.

Hann segði nei við hesi grundgeving: "Soleiðis sum politikkur til tíðir verður ríkin í Føroyum, skalt tú vera klárur til at vera sosialt og samfelagsliga óreiðiligur, uttan, at talan er um lógar-brot. Tú skalt duga at býta samfelagsvirðini út frá einum subjektivum grundarlag, sum gagnar fáum og hevur stórt virðistap fyri samfelagið við sær".

Tá eg las tað stúrsaði eg eitt sindur við. Helt tað vera ómetaliga deprimerandi, at ein gløggur og vælútbúgvinn maður hevur hesa fatan um okkara politisku skipan - og harvið okkara samfelag.

Eitt rættarsamfelag merkir eitt samfelag, sum verður stýrt sambært lógum - og ikki sambært persónligum hugsanum hjá valdsharrum.

At virðini verða býtt eftir objektivum - og ikki subjektivum - treytum, er jú sjálvt grundarlagið undir øllum vælurvirkandi, liberalum, fólkaræðisligum londum.

Og hvussu kann Odd Bjellvåg siga, at ein politikari í Føroyum SKAL

duga at duga at býta samfelagsvirðini út frá einum subjektivum grundarlag? Ber ikki til ið hvussu er at virka fyri tí øvuta?

Sjálvandi ber tað til. At sær komnir politikkarar royna altíð at flyta síni lond frá persónsstýri til lógarstýri.

Men í gjár gjørdi løgtingið ta øvuta. Eitt uppskot var um at býta ið hvussu er ein part av makrelkvotuni sambært objektivum kriterium - nevnliga á uppboðssølu.

Í staðin valdi løgtingið, at eisini hesin parturin skal býttast út sambært persónligu sannføringini hjá nøkrum fáum politikarum.

Vit skulu í hesum føri ikki stýra sambært lógum, men sambært tí, sum nakrir fáir persónar halda vera rætt.

Landsins lóg er tann subjektiva hugsanin hjá hesum persónum.

Undir eini slikari skipan eru orðini hjá Odd jú púra sonn, tíverri: Sum politikari SKALT tú duga at býta samfelagsvirði út frá einum subjektivum grundarlag.

Tað hevur løgtingið sjálvt gjørt av.

Havnin

JÓGVAN OLSEN

HANDAN Á VESTURBÝURIN Í HAVN

Eitt framúr gott átak, 'Havnin innan fyri Stóragarð'. Var tíverri ikki sjálvur í Norðurlandahúsinum.

• Tað, sum eg vil viðmerkja, snýr seg um ferðslu. Bilferðslan verður nevnd í kataloginum og áskoðaninar eru rættar. Tó er neyðugt at hava eina serstaka ætlan fyri bilferðsluna parallelt við viðgerðini av hesum og líknandi uppskotum. Byggiætlanir broytast nógv frá byrjanini til endaliga byggingin er framd. Tá broytingar so hvørt verða gjørdar í byggiætlanunum er tað ikki bilferðslan, sum hevur størstu vekt. Sostatt kann ein byggiætlan, sum upprunaliga hevði eitt gott árin á ferðslumynstrið, enda við einum minni góðum. Tað

kann til dømis henda við, at gjøgnumkoyring verður møgulig á støðum, har tað ikki var ætlað og at størri parkeringsøkir verða gjørd.

Ein ætlan fyri ferðslu má fyrst og fremst hava nøkur rættiliga einføld princippir, sum hædd kann takast fyri í øllum ferðsluætlanum og øðrum byggiætlanum.

Eitt uppskot:

Eitt øki (Miðbýurin, meira ella minni) verður ásett at vera 'serliga bilferðslutálmað'. Í hesum økinum skulu allar broytingar frammyvir føra til at bilferðslan verður meira tálmað.

Ongin gjøgnumkoyring gjøgnum Miðbýin. Summa-staðni kann stongjast. Aðra-staðni má setast forboð fyri

gjøgnumkoyring við undantaki fyri bussar og neyðsendarkoyring.

Parkeringin verður gjørd tíðaravmarkað (núverandi tilgongd heldur fram). Langtíðarparkering skal vera áløgd eitt gjald. Sonuparkeringin eigur summastaðni at røkka longri út.

Í Steinatúni átti at verið gjøgnumkoyringsforboð. Tað er eitt dømi. Eini tíggu støð skuldu verið stongd ella ásett gjøgnumkoyringsforboð.

Tvinnir trupulleikar eru í sambandi við at forbjóða gjøgnumkoyring. Annar er at handheva tað. Tað er ikki trupult at gera tað púra greitt hvar, tað er bannað at koyra ígjøgnum, men forboðið má handhevast. Hin trupulleikin liggur í, at tað má bera til at

venda bilinum við punktið, har gjøgnumkoyringsforboð er. Summastaðni krevur tað eina størri broyting av vegnum.

Annars, fyri at gera tað møguligt at gera skilagóða ætlan fyri ferðsluna í Havn: Ein tunnil skuldi verið gjørdur frá Eystaru Bryggju út til Norðara Ringveg ella har á leið. Hesin tunnil skuldi einans servicera Eystaru Bryggju, eisini til dømis Norrønu. Sum er, gongur stórir partur av tungu ferðsluni út við Strond og ein partur gjøgnum býin. Hvørki er nóg gott. Úti við Strond hevur eitt einastandandi potentiali fyri býin, men av hesum fæst als ikki nóg nógv burtúr orsakað av ganginum frá ferðsluni.