

Johan Dahl vil knýta Føroyar í Íslendingar

STREYMVEITING Landsstýrismaðurin í vinnumálum kannar møguleikan at knýta Føroyar í el-kaðalin, sum skal leggjast úr Íslandi niður til Bretlands

Áki Bertholdsen

- Tað er avgjørt áhugavert at knýta føroyingar upp í.

Tað heldur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, nú tað er greitt, at ein el-kaðal skal leggjast úr Íslandi niður til Bretlands.

Sum tað sæst í aðrari grein her á síðuni, er avtalað gjørd ímillum Bretskar og íslenskar myndugleikar um kaðalin.

Ein el-kaðal úr Íslandi niður til Bretlands, gongur framvið Føroyum og Johan Dahl heldur avgjørt at tað er áhugavert at fáa Føroyar knýttar upp í hendan kaðalin.

Og hann hevur eisini tikið stig til at kanna møguleikan.

- Eg havi havt fund við íslenskar myndugleikar, har eg havi greitt teimum frá, at vit hava áhuga at verða knýtt upp í ein slíkan kaðal.

Íslendingar vístu eisini áhuga fyri at knýta okkum upp í, sigur Johan Dahl.

Nógv meiri orka

Johan Dahl staðfestir, at ein arbeidsbólkur er settur at útgreina, hvussu okkara orkuveiting skal byggjast út framtíð.

- Í hesum høpi skulu vit sjálvandi eisini kanna møguleikan fyri at knýta okkum upp í ein el-kaðal úr Íslandi niður til Bretlands.

- Eg meti, at útreiðslan av tí kann verða minni enn aðrar orkuútbyggingar.

Men spurningurin um, hvat tað kostar at byggja orkukervið út, liggur eisini í hondunum á arbeidsbólkinum, sum arbeiðir við orkuspurninginum



Johan Dahl hevur tosað við íslendingar um at knýta Føroyar upp í el-kaðalin, sum skal leggjast úr Íslandi niður til Bretlands

Landsstýrismaðurin vísir

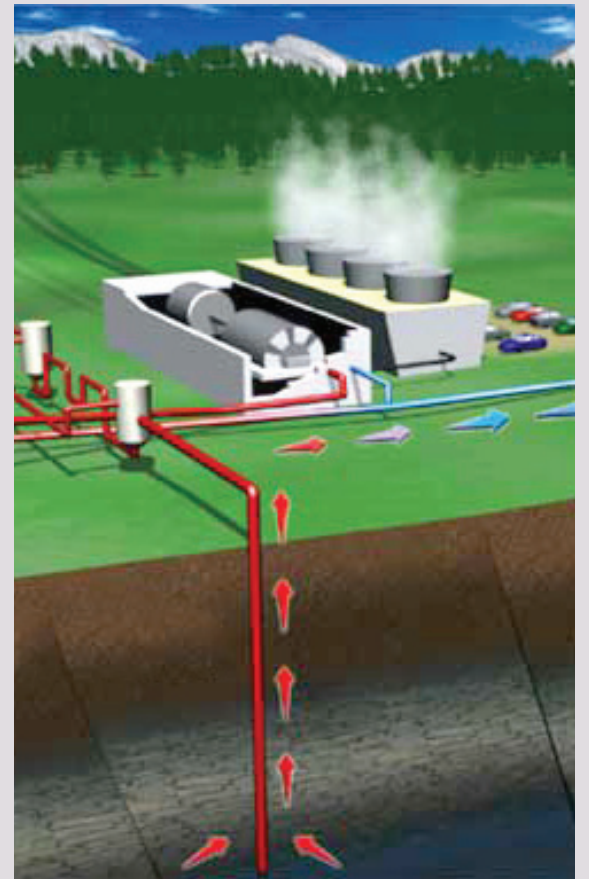
á, at Føroyar eru eitt avbyrgt el-kervi og tað førir við sær, at tað ber bara til at hava eina avmarkaða nøgd av orku á kervinum.

- Fáa vit knýtt okkum upp í ein el-kervið, sum gongur niður á meginlandi, ber til at fáa munand meiri varandi orku á netið.

- Tá ber tað eisini til at

selja orku. Vit hava nógv mikið av vindorku og sjóvarfalsorku, sum vit kunnu selja niður á meginlandið í Evropa.

- Ti er tað serstakliga áhugavert at kanna møguleikan at knýta okkum upp í ein kaðal úr Íslandi, niður til Bretlands, sigur Johan Dahl.



Sjókaðal úr Íslandi til Bretlands

ORKA Ísland og Stórabretland skrivaðu hósdagin undir avtalu, sum millum annað fevnir um at leggja heimsins longsta sjókaðal millum londini bæði

Eiríkur Lindenskov

Talan er um ein 1.500 kilometrar langan sjókaðal, sum skal leggjast úr Íslandi umvegis Hetland, sum skal føra íslenskan streym til bretska elnetið. Tað skrivur danska blaðið Ingenøren.

Tað er ein avtala millum íslenska ídnaðarmálaráðharran, Oddný G. Harðardóttir og enska ídnaðarmálaráðharran, Charles Hendry, sum skal føra til, at bretar fáa streym úr íslensku orkukeldunum. Sambært Morgunblaðnum skal íslenskt geoorka úr vulkansku undirgrundini framleiða streym til bretska elnetið.

Granskarar eru fyri stuttum komnir til, at við at bora tveir kilometrar niður í íslensku undirgrunna verður komið niður til magma,

sum framleiðir turran damp við temperaturi upp á yvir 400 stig celsius – tríggar ferðir so heitt, sum vanligir geotermiskir brunnar.

Avtalan skal tryggja bretum støðugar elprísir í mong ár, men hvønn prís Charles Hendry hevur samráðst seg til, er enn ikki komið fram. Ætlanin er, at sjókaðalin verður tikið í brúk fyri 2020.

Charles Hendry hevur fyrr sagt, at kaðalin er »heilt avgerandi fyri orkutryggleikan og fyri grøna orku«, tí so hvørt sum oljan Norðsjónum verður uppi, kunnu bretar vænta sær øktan innflutning av olju og gassi.

Frammanundan hevur Stórabretland kaðalar til Holland, Írland og Frankríki. Harumframt eru kaðalar til Noregs og Danmarkar annaðhvørt í gerð ella á tekniborðinum.

» **Íslendingar vístu eisini áhuga fyri at knýta okkum upp í**