

NORÐOYASTEYVNURÓÐUR



Mynd: Jens Kristian Vang

Dramatikkur fyri allar pengarnar

10-MANNAFØR Tíðirnar boða frá, at talan er um topptrimmaðar rógvarar, sum við avrikinum leygardagin hava lagt upp til sera tætta kapping, ið Klaksvíkingur hesa ferð var bestur í

Jóannes Hansen

10-mannaførini hava altíð verið roknað sum eitt slag av superligu í kappróðri. Seinnu árinu hevur tað tó viðhvørt kenst eitt sindur einstáttað, tí ein bátur hevur verið rættuliga suverenur. Tað skal leitast heilt aftur til 2004 fyri at finna eina kapping, har tað vóru fleiri enn tveir vinnarar. Hetta árið vann Havnarbáturin triggjar róðrar og FM heitið. Nólsoyingurin vann triggjar róðrar, og Vágbingurin vann á Jóansøku.

Hvussu kappingin fer at laga seg í ár, fer tíðin at vísa. Men finaluróðurin á Norðoyastevnu bar boð um, at tað verður sera tøtt kapping millum í hvussu so er triggjar bátar.

Klaksvíkingur vann, og tað var í stórum stíli. Vinnaratíðin var tann besta nakrantíð á 1500 metra teinum, sum 10-mannaførini hava

kappast á Norðoyastevnu á síðani 1999.

Síðani 2005 hevur Nólsoyingur átt metið, sum klaksvíkingar nú tóku við 7.04 sekundum. Sigurin var eisini merkisverður á tann hátt, at hetta var fyrsta ferðin nakrantíð, at tað eydnaðist Klaksvíkingi at vinna norðoyastevnuróðurin. Sum tað varð nevnt í blaðnum undan vikuskiftinum, so hevur tað verið langt millum sigrarnar í heimasjógvi hjá teimum í Klaksvík. S10-mannafarið hevur bara vunnið fyra ferðir – í 1958, í 1970, í 2011 og so nú leygardagin.

Hildu høvdið kalt

Tað er sjáldan, at tað er so tætt, og at tað broytist so skjótt, sum tað gjørdi fram ímóti málinum leygardagin.

Klaksvíkingur fekk besta startin, og hann leyp beinanvegin tað mesta av einari hálvari bátslongd framum

hinar. Støðan helt sær, inntil tað varð farið undir endaspurtin, tá ið fyrst Suðuroyingur og síðani serliga Vestmenningur rættuliga fóru at ganga.

Bæði Suðuroyingur og Vestmenningur lögdu Klaksvíking aftur um seg, og evarska litla løtu tóktist spurningurin um, hvør fór at vinna, at verða svaraður við kapping millum hesar báðar bátarnar.

Men 50 metrar úr málinum mannaði Klaksvíkingur seg upp aftur, og tað eydnaðist hvíta bátinum at stinga tað mesta av skutinum framum bikasvarta Suðuroying og hvíta Vestmenning.

Janus Dam Jacobsen er bátsformaður á Klaksvíkingi, og hann greiðir soleiðis frá:

– Tá ið tað vóru 250 metrar eftir á mál og kanska meiri enn tað, segði stýrimaðurin, at nú settu teir á Suðuroyingi fótur í bekk. Tað er óvanliga tíðliga, og vit vistu, at

hann fór at taka seg inn á okkum, áðrenn vit eftir ætlan skuldu fara undir endaspurtin. Vestmenningur hevði eisini góðan endaspurt. Vit hildu okkum til tað, sum vit frammanundan høvdu avrátt. Vit settu fótur í bekk, tá ið 30 tøk vóru eftir, og tað var ikki fyrrenn í 20 teimum síðstu tøkunum, at vit rættuliga fingur ferð á bátin, og at tað eydnaðist at taka Suðuroying og Vestmenning. Hatta var ógvuliga spennandi, og tað er hugaligt at fara undir fyrireikingarnar til næstu avbjóðingina, tá ið tað er so tætt og intenst.

Kiksaði hjá havnarmonnum

Hesa ferð var Havnarbáturin ikki við í kappingini um oddasessin. Teir, sum tey bæði undanfarnu árinu hava verið so suverenir við Argjábátinum, eru nú farnir úr Argja Róðrarfelag og umborð í flaggskipið hjá Havnar Róðrarfelag. Tað hevur

kynt undir vónina um, at tað aftur skuldi eydnast mest vinnandi 10-mannafarinum yvirhøvur at koma fyri seg eftir trý søguliga soltin ár.

Á Norðoyastevnu stemmaði tað ikki hjá Havnarbátinum, sum misti eitt sindur beinanvegin og endaði ellivu sekund aftanfyrri hinar triggjar. At tað orsaka av skaða var neyðugt stutt undan stevnuni at skifta annan toftimannin út kom sjálvandi illa við. Tí kann tað hugast, at Havnarbáturin fer at standa seg betri, enn hann gjørdi leygardagin.

Longu leygardagin verður lagt til brots aftur, tá ið 2000 metra málið á Skálafjørðinum skal takast. Róðurin á Norðoyastevnu ger, at tað verður sæð fram til róðurin á Eystanstevnu við serliga stórum spenningi!