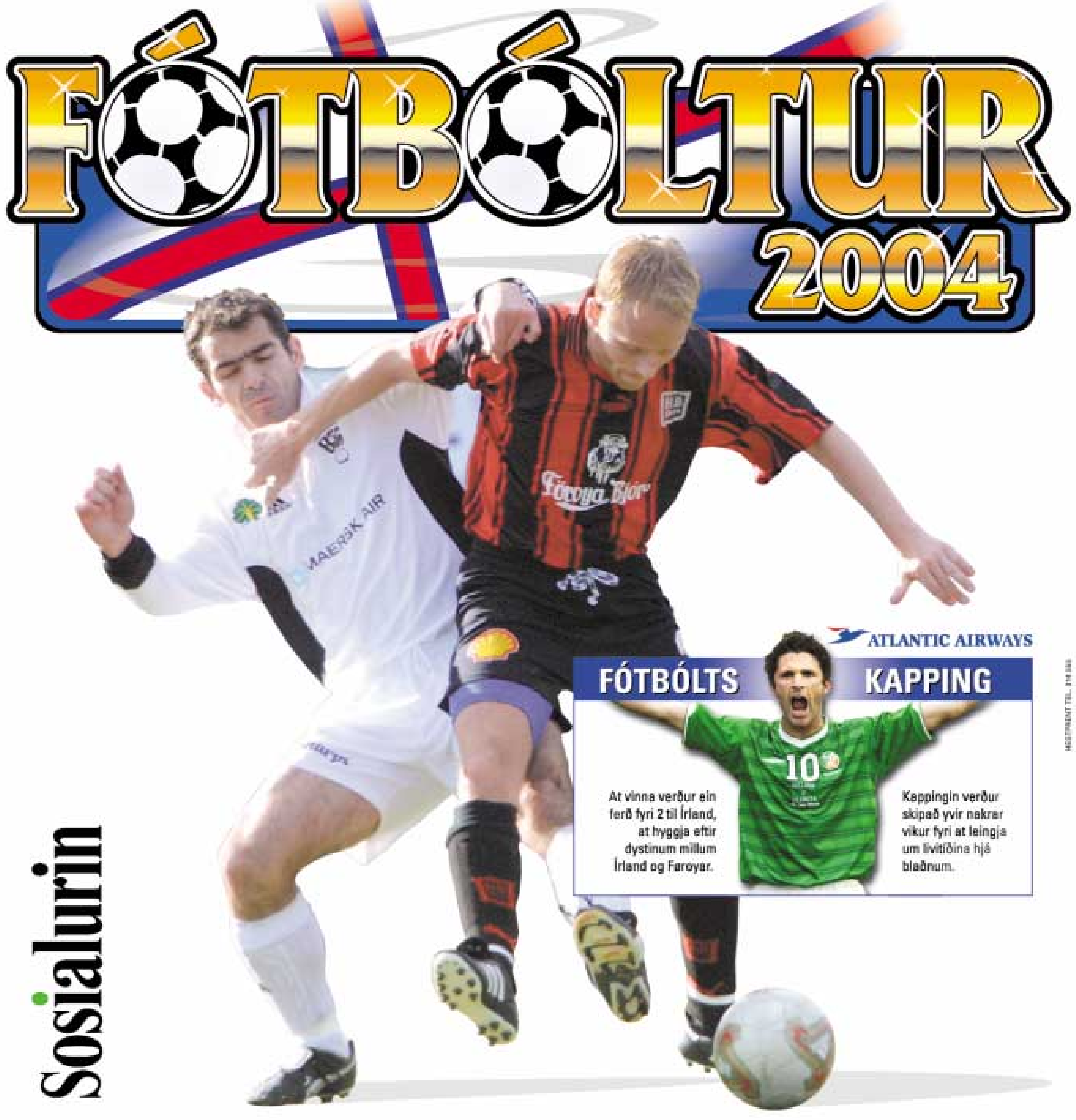

Aftur í ár ger Sosialurin tað vælumtókta fótbóltsblaðið

Sosialurin er við frá byrjan, tá fótbólturin fer á rull miðskeiðis í mars mánaði. Blaðið hevur seinastu mongu árini havt umfatandi umrøðu av fótbóltskappingini, og soleiðis verður aftur í ár. Vit markera byrjanina av nýggja fótbóltsárinum við einum stórum og vøkrum eykablaði - Fótbóltur 2004.

Í blaðnum verður støðan gjørd upp, nú feløgini fara at jagstra gull og heiður. Vit greiða frá, hvussu feløgini eru fyri og vit tosað við leikarar og venjarar kring landið. Høvuðsdenturin verður lagdur á bestu mandsdeildina, men eisini 2. deild, kvinnurnar, útisetar og landsliðið fáa innivist í blaðnum.

Samlaða upplagið verður um 11.000. Blaðið verður á útgávudegnum latið øllum teimum, sum keypa ella halda Sosialin, umframt at blaðið eisini fer at liggja frammi í leysasølu.

Slutur og vrøvl

Fólkafloksmenn hava ongan hug at standa model til skotriðjuna, sum Karsten Hansen sendi eftir teimum í blaðnum í gjár

SKATTAHOL

Jákup Mørk
jakup@sosialurin.fo

- Tað er eingin ivi um, at varð tað undir tingviðgerðini nevnt, at eitt skattahol skuldi tippast, so varð hetta atkvøtt ígjøgnum av øllum flokkum, sigur Jørgen Niclasen

Í blaðnum í gjár viðgjørdu vit stóra skattholið, sum er í nýggju kapitalvinningsskattalóggávuni.

Her staðfestu vit, at bæði landsstýrismaðurin í fíggjarmálum, sum tá æt Karsten Hansen, og aðalstjórin, Petur Alberg Lamhauge, undir lógarsmíðinum vórðu ávaraðir um skattaholið, men at hetta kortini ikki varð tipt.

Skotið við síðuna av

Í viðmerking til hetta staðfesti Petur Alberg Lamhauge, at talan var um eina politiska avgerð, og politiski myndugleikin á økinum, Karsten Hansen, staðfesti, at hetta var so. Men hann legði samstundis dent á, at hetta ikki var hansara avgerð, men at hann ikki fekk politiskan stuðul í samgonguni fyri at tippa holið.

Í hesum tóktist norðoyatingmaðurin at bæði løða og skjóta eftir serliga Fólkaflokkinum, men sambært landsstýrismonnunum hjá Fólkaflokkinum er siktið her væl við síðuna av.

- Hetta er púra nýtt fyri mær, og eg kann bara upp á tað allar haraðasta avsanna, at Karsten Hansen skal hava havt hatta fyri á nøkrum landsstýrisfundi yvirhøvur. Hvørki formligum ella óformligum, sigur Anfinn Kallsberg, táverandi løgmaður.

- Kann Karsten Hansen vísa á, hvar hann ikki hevur fingið politiskan stuðul fyri hesum, so er hann vælkomin til tað, men tað er so ikki í táverandi samgonguni. Um málið so er viðgjørt í Tjóðveldisflokkinum, veit eg ikki, men tað hevur ikki verið á mínum borði, staðfestir Anfinn.

Og hann fær eisini stuðul í hesum frá Jørgen Niclasen, táverandi landsstýrismanni í fiskivinnumálum.

- Makan til slutur og vrøvl skalt tú leita leingi eftir. Karsten Hansen er sjálvur maðurin, sum skal reagera upp á slík mál, og tað er eingin ivi um, at varð tað undir tingviðgerðini nevnt, at eitt skattahol skuldi tippast, so varð hetta atkvøtt ígjøgnum av øllum flokkum. Og sjálvandi skal eitt slíkt uppskot fyriliggja, um landsstýrismaðurin er kunnaður um eitt skatthol longu áðrenn lógin verður sett í gildi.

- Ætlanin við lógini var jú at gera eina skattalóg, sum bæði var løtt at umsita og har munur ikki varð gjørdur, og tað kann so bara staðfestast, at her hevur eitt hol verið, sigur Jørgen Niclasen, sum samanber hetta við grein 7 í lógini um vinnuligan fiskiskap, sum hann sjálvur umsat.

- Hetta er lógin, sum skal forða fyri ov stóran útlendskum eigaraskarða, og her vísti tað seg fleiri ferðir, at ymisk lop vórðu gjørd fyri at sleppa uttanum ætlanina við lógini. Tá máttu vit bara royna at smíða lóggávuna enn betri, soleiðis at hetta ikki kundi lata seg gera, og tað má vera skyldan hjá einum og hvørjum landsstýrismanni, sigur Jørgen Niclassen.

Ábyrgdin framvegis politisk

Sostatt tykist tað eftir útsøgnunum frá fólkafloksmonnunum standa greitt, at ábyrgdin fyri at skattaholið kom ígjøgnum meskarnar úti í Fíggjarmálastýrinum, hvílir á herunum hjá táverandi landsstýrismanninum.

Skjalfast er í øllum førum, at landsstýrismaðurin varð kunnaður um vandan fyri hesum, og tað verður heldur ikki mótsagt av honum, at talan var um eina politiska avgerð, sum forðaði fyri at tippa holið. Ein politisk avgerð, sum – kanska – hevur kostað landskassanum, og harvið skattaborgarunum, hópatals milliónir.

Kári reisti málið

Í blaðnum í gjár staðfesti Karsten Hansen, at hann stutt undir samgonguslitinum í fjør setti í verk eina kanning, sum skuldi staðfesta, hvat veruliga gekk fyri seg, nú fleiri feløg lýstu við hækkinugm og lækkingum av partapeningi.

Tað kom tó ikki fram, at tað var eftir áheitan frá sjálvsstýristingmanninum, Kára P. Højgaard, at hetta varð gjørt.

Kári setti á heysti í 2003 fram fyrispurning um málið, tí hann helt tað vera løgið, at so nógv feløg lækkaðu partapeningin við útgjaldi eigarararnar.

Fyrispurningurin varð sendur bæði fíggjar- og vinnumálaráðnum, og svarið til tingmannin var greitt. Nevnliga at kanning skuldi setast í verk, sum skuldi kortleggja, hvørt talan var um ein trupulleika í nýggju lóggávuni ella ikki. At landsstýrismaðurin í fíggjarmálum varð kunnaður um trupulleikan undan hesum, framgekk altso ikki ta ferðina.

-jm

J. Broncks gøta 37 · Postsboks 370 · FO-110 Tórshavn
Tlf: 34 59 00 · Fax: 34 59 50 · booking@smyril-line.fo

WWW.SMYRIL-LINE.COM

Bilur + 2 fólk til Danmarkar úr 2.720,-

Føroyar – Danmark ella hinvegin

Tórshavn – Hanstholm ella hinvegin

Lágárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	2.720	3.200	-	-	-	4.320
Bilur + 3 fólk	3.580	4.300	-	5.110	5.530	-
Bilur + 4 fólk	4.440	5.400	6.080	-	-	-
Bilur + 5 fólk	5.300	6.500	-	-	-	-

Háárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	3.720	4.160	-	-	-	5.800
Bilur + 3 fólk	4.780	5.440	-	6.820	7.420	-
Bilur + 4 fólk	5.840	6.720	7.560	-	-	-
Bilur + 5 fólk	6.900	8.000	-	-	-	-

Bilur + 2 fólk til Noregs úr 1.960,-

Føroyar – Noreg ella hinvegin

Tórshavn – Bergen ella hinvegin

Lágárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	1.960	2.280	-	-	-	2.920
Bilur + 3 fólk	2.640	3.120	-	3.600	3.840	-
Bilur + 4 fólk	3.320	3.960	4.440	-	-	-
Bilur + 5 fólk	4.000	4.800	-	-	-	-

Háárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	2.480	2.960	-	-	-	3.760
Bilur + 3 fólk	3.300	4.020	-	4.620	5.100	-
Bilur + 4 fólk	4.120	5.080	5.720	-	-	-
Bilur + 5 fólk	4.940	6.140	-	-	-	-

Bilur + 2 fólk til Hetlands úr 1.420,-

Føroyar – Hetland ella hinvegin

Tórshavn – Lerwick ella hinvegin

Lágárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	1.420	1.710	-	-	-	2.240
Bilur + 3 fólk	1.860	2.295	-	2.715	2.970	
Bilur + 4 fólk	2.300	2.880	3.280	-	-	3.940
Bilur + 5 fólk	2.740	3.465	-	-	-	-

Háárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	1.880	2.240	-	-	-	2.900
Bilur + 3 fólk	2.460	3.000	-	3.480	3.810	-
Bilur + 4 fólk	3.040	3.760	4.160	-	-	5.080
Bilur + 5 fólk	3.620	4.520	-	-	-	-

Bilur + 2 fólk til Íslands úr 2.330,-

Føroyar – Ísland ella hinvegin

Tórshavn – Seyðisfjörður ella hinvegin

Lágárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	2.330	2.650	-	-	-	3.530
Bilur + 3 fólk	3.045	3.525	-	4.185	4.545	-
Bilur + 4 fólk	3.760	4.400	4.960	-	-	-
Bilur + 5 fólk	4.475	5.275	-	-	-	-

Háárstíð	Couchettir	4-koyggjukamar, inn.	4-koyggjukamar, utt.	3-koyggjukamar, inn.	3-koyggjukamar, utt.	2-koyggjukamar, utt.
Bilur + 2 fólk	3.080	3.440	-	-	-	4.640
Bilur + 3 fólk	4.020	4.560	-	5.460	5.940	-
Bilur + 4 fólk	4.960	5.680	6.480	-	-	-
Bilur + 5 fólk	5.900	6.800	-	-	-	-

Prísirnir í lágárstíð eru galdandi fyri 1 persónbil (upp til 7,0 m longd og 2,5 m hædd) og valda talið av ferðandi annan vegin.
Børn yngri enn 6 ár, ið ikki hava egna koyggju, ferðast ókeypis.

Prísirnir í háárstíð eru galdandi fyri 1 persónbil (upp til 5,0 m longd og 1,9 m hædd) og valda talið av ferðandi annan vegin.
Børn yngri enn 6 ár, ið ikki hava egna koyggju, ferðast ókeypis.