

TÍÐINDI



Vildu ikki forstýra

Vit finga ikki viðgjørt málið liðugt.

Alfred Olsen, formaður í Vinnunevndini hjá Løgtinginum, er ikki við upp á, at málið um at friða Strandferðsluna fyri verkfall, varð súltað í nevndini.

Tá ið málið var til viðgerðar, vóru fakfeløg í samráðingum um nýggjan sáttmála fyri manninginina á Strandferðsluni. Og vit mettu, at samtyktu vit eitt slíkt uppskot sum hetta, fór tað bara at órógva samráðingarnar.

– Trupulleikin varð bara, at samráðingarnar drógu út og nú tingið er farið til hús, eru tað framvegis fakfeløg, sum samráðast um nýggjan sáttmála fyri Strandferðsluna, sigur Alfred Olsen.

Hann ásannar eisini, at tað er ein trupulleiki, at tað eru næstan altíð onkrar samráðingar og tískil er tað tórført at finna eitt glopp, har tað er friður.

– Men tað er so løgtingsins vilji, at hetta skal ikki órógva samráðingarnar, sigur Alfred Olsen.

Hann sigur, at annars hevur Vinnunevndin sagt sína meining um málið.

Vinnunevndin ásannar, at tað er ein trupulleiki, at skipini verða lögð so oftani, tá ið verkfall er.

Tí heldur Vinnunevndin, at Løgtingið eigur at heita á landsstýrið um at samráðast við fakfeløgini um at tryggja at sjóvegis farleiðirnar innanoyggja ikki verða raktar, tá ið arbeiðs-ósemja er.

Sleppa ikki at súlta Strandferðsluna

VERKFAH Ætlanin at tryggja, at skipini hjá Strandferðsluni sleppa at sigla, hóast tað er verkfall, er súltað, men tað gongur ikki, sigur Gerhard Lognberg

Áki Bertholdsen

Tey skulu ikki sleppa at súlta ætlanina um at friða skipini hjá Stranferðsluni fyri verkfall.

Tað staðfestir Gerhard Lognberg, løgtingsmaður.

Fyri júl legði hann uppskot fyri Løgtingið at samtykkja, at landsstýrið skuldi taka samráðingar upp við fakfeløgini um at tryggja at skipini hjá Strandferðsluni sleppa at sigla, hóast verkfall er.

Í hesum sambandi hugsar hann um farleiðirnar: Tvøroyri – Tórshavn, Sørvágur – Mykines, Klaksvík – Syðradalur, Hvannasund – Svínøi, Skopun – Hest – Gamlaætt, Sandur – Skúvoy og farleiðina Tórshavn – Nólsoy.

Men hóast tað nú eru sjei mánaðir síðani, at uppskotið varð lagt fram, er tað ikki avgreitt enn.

Súltaðu málið

Málið varð til viðgerðar í

Vinnunevndini, sum segði sína hugsan beint fyri júl.

Men Løgtingið samtykti at beina tað aftur í vinnunevndina.

Men har hevur málið nú

» **Tað kann ikki ganga longur, at útjaðarin verður tikin til gísla**

ligið í eitt hálvt ár, uttan at tað er avgreitt, og nú er tingið farið í summarfrí og sostatt fellur málið burtur.

– Hetta er tað, vit kalla fyri at súlta eitt mál, sigur Gerhard Lognberg.

Men hann sigur, at Løgtingið skal ikki sleppa at at súlta málið.

– Tá ið Løgtingið kemur saman aftur á ólavsøku, fari eg at leggja málið framaftur, sigur hann.

Verja útjaðaran

Gerhard Lognberg sigur, at

hann vil hava hetta málið avgreitt fyri at verja útjaðaran.

Hann sigur, at tá ið skipini verða lögð av verkfalli, rakar tað vinnulívið og ferðafólk hart og tað kann ikki ganga

longur, at útjaðarin verður tikin til gísla í at kalla hvørjum einasta verkfalli, samstundis sum alt miðstaðarókið er fullkomiliga ónervað.

Politikarar hava tosað í eini 20 ár um at friða Strandferðsluna fyri verkfall, men tað er als onki komið burtur úr.

Hvørja ferð, verkfall hevur verið seinastu árin, hava politikarar lovað hvørjum øðrum, og veljarunum, at hetta skuldi vera seinastu ferð, at skipini hjá Strand-

ferðsluni verða lögð í verkfalli.

Men tað er framvegis als onki komið burtur úr.

Aldrin friður

Ført hevur verið fram, at slíkt kann bara gerast í friðartíð og at hetta kann ikki gerast ímeðan samráðingar eru, tí tað fer bara at órógva.

– Trupulleikin er bara tann, at samráðingar eru alla tíðina. Síðani síðsta summari til út í oktober var tað Starvsmannafelagið. Í vetur og langt út á várið vóru tað maskinmeistararnir, sum vóru í samráðingum og nú í fleiri mánaðir hava skipara- og navigatørfelagið samráðst um nýggjan sáttmála fyri Strandferðsluna.

– Har er ikki komið á mál enn - og í heyst skal so Starvsmannafelagið aftur at

samráðast um nýggjan sáttmála.

Gerhard Lognberg staðfestir, at tað er aldrin arbeiðsfriður.

Tí má landsstýrið bara fara til verka og fáa eina avtalu við fakfeløgini.

Sjálvur hevði tað hóvahonum best at manningin varð gjørd til tænaufólk og fekk eina lønarhækking afturfyri at siga verkfalsrættin frá sær.

Hann veit, at tað myndugleikarnir vilja helst sleppa undan tænaufólki.

Treyðugt so eru tænaufólk á summum økjum, sum hava so stóran týðning, at tey kunnu ikki liggja lamin, eitt nú tollvaldið, lögregla o.s.fr.

– Eg haldi, at samferðslan ímillum oyggjarnar er líka týðningarmikil, sigur Gerhard Lognberg.

» **Hetta er tað, vit kalla fyri at súlta eitt mál**