

Bjartskygni á Vágs Skipasmiðju

Teir vóru skúlafelagar í 10 ár í Vágs skúla, og síðan 1993 hava teir átt Sp/f Vágs Skipasmiðju saman. – Vit hava líka sum "hingið" saman øll hesi ár, sigur stjórin, Gudmund Kárasen Jacobsen

Vilmund Jacobsen

Teir, sum eiga Sp/f Vágs Skipasmiðju, eru Gudmund Kárasen Jacobsen, ið er stjóri, Hans Ziskasen, sum eisini starvast á skipasmiðjuni og Mortan Mortensen, sum annars er stjóri á Tangavirkinum í Vági.

– Vit eru allir vágbingar og vóru floksfelagar øll árin í Vágs skúla, heilt úr 1. flokki upp í 10. flokk. Eg eri útbúgvinn skipstímbrari, Hans er útbúgvinn bilmekanikari, men hann hevur arbeitt sum maskinsmiður og hevur siglt sum meistari – og Mortan er eisini maskinsmiður og hevur sína egnu fyrirøku á Tangavirkinum.

Gudmund sigur, at teir triggir líka sum hava "hingið" saman, sum hann tekur til, øll árin síðan 1. flokk, og í dag liggja teir um 43 ára aldur.

Teir triggir keyptu Vágs Skipasmiðju

frá Ídnaðargrunninum hin 7. juli í 1993 og hava ríkið hana síðan.

Upp og niður

Gudmund Kárasen Jacobsen sigur, at vanliga "stamman" av arbeiðsfólki á skipasmiðjuni liggur um 15, men tað er serliga í summarhálvuni, at nógv virkseimi er. Í lýtuni eru teir einir 12 mans til arbeiðis – og triggir læringar eru í skúla.

– Um summarið er vanliga nógv at gera, og síðan er minni at gera aftur um veturin. Tíbetur hava vit fólk, sum vit kunnu heita á, tá mest er at gera, og tí hava vit eisini møguleikar at arbeiða við nøkrum monnum færri í lågárstíðini.

Stjórin sigur, at ísfiskatrolararnir, Brestir og Vesturleiki, sum nú verða umbygdur til frystiskip, hava verið uppi, og tá Vikublaðið vitjaði í Vági, vóru teir

um at verða lidnir við Vesturleika, sum var hin seinni á bedingini.

Gudmund Kárasen Jacobsen sigur, at síðan teir triggir keyptu Vágs Skipasmiðju í 1993, hevur raksturinn verið á einari leið.

– Okkurt árið hava vit ligið beint undir linjuni – og onnur ár lógu vit beint omanfyri. Eg vil siga, at samanlagt hevur raksturinn staðið upp og niður, sum hann tekur til.

Góð beding

Stjórin á Vágs Skipasmiðju sigur, at teir hava eina góða beding til stóru skipini, og síðan hava teir eina minni beding til smærri deksfær og glastrevjabátar.

– Vit byrjaðu at yvirhala og dagføra sjálva bedingina fyri umleið tveimum árum síðan, og hydraulikkurin er eisini skiftur fyri nøkrum árum síðan.



Vágs Skipasmiðja og Klaksvíkar Sleipistøð í góðum samstarvi. Gudmund Kárasen Jacobsen, sum er maðurin høgru megin, er stjóri og ein av eigarunum av Vágs Skipasmiðju

Mynd: Vilmund Jacobsen

Weirurin er júst endavendur, og vit halda, at sjálv bedingin er í sera góðum standi.

Hann visir á, at Vesturleiki, sum hendan dagin stóð uppi, vigar eini 1000-1100 tons, men annars kann bedingin taka skip upp sum viga upp í eini 1500 tons.

– Kjalarlondin, sum pláss er fyri á bedingini, er 62 metrar, men tá skipini eru so stór, gerast tey gjarna eisini ov tung, sigur stjórin.

Gott samstarv

Nú Vágs Skipasmiðja hevur havt Brest

og Vesturleika uppi, er hetta í samstarvi við Klaksvíkar Sleipistøð, sum eigur høvuðsarbeiði at umbyggja hesi bæði skip – frá at vera ísfiskaskip til at gerast frystiskip.

– Vit hava havt eitt sera gott samstarv við klaksvíkingar um hesi skipini, sigur Gudmund Kárasen Jacobsen.

Við bedingina í Vági stóðu hendan dagin, tá Vikublaðið vitjaði, tveir bílar hjá Klaksvíkar Sleipistøð, og her hittu vit fólk, sum dagliga starvast á bedingini í Klaksvík, sum søgdu, at samstarvið millum bedingarnar er frymýndarligt.

tmt.fo



HALLIR
HOTTIB

HÚS
HÚZ

GREVSTUR
CEBAZINB



ENTREPRENØRVIRKI



-umboð í Føroyum



372626