



Suðringur og Rankin

Vilmund Jacobsen

Tey fyrstu árin vóru tað brøðurnir, Mortan og Sonny Johannesen, sum førdu skipini, og teir førdu mangan góðan fongin til lands. Mortan var tá kendur sum skipari við skipunum hjá Jákupi í Lopra, og seinastu árin í hesum tíðarskeiði førdu brøðurnir báðir hvør sína Polarborg.

Mortan Johannesen hevur áður

greitt frá, hvussu skipaverkætlanin við Suðringi og Rankanum kom í lag. Tað var ein dagin, meðan hann sigldi hjá Jákupi í Lopra og var á veg norður um Suðuroyarfjørð við Smyrli, at hann kom í prát við Óla Hammer, skipara. Teir kendust sum óvitar, og teir gingu eisini á Føroya Sjómannsskúla saman.

Atli P. Dam, táverandi løgmaður, var eisini á brúnni hesa løtu. Hann spurdi tá Mortan, hvat hann helt kundi

gerast á Tvøroyri, so fiskavirkið kundi fáa nóg mikið av ráfiski.

Úrslitið gjørdist, at Mortan Johannesen og Tvøroyrar kommuna fóru undir verkætlanina við Suðringi, sum varð liðugur í oktober 1977. Få ár seinni tosaði Mortan aftur við Tvøroyrar kommunu um møguleikan at byggja eitt skip aftrat.

Í 1981 kom so Rankin, ið Sonni fór at føra. Hetta gekk eisini óføra væl,

og í 1983 fiskaði Rankin yvir 3.000 tons.

Við Suðringi fiskaði Mortan tosk undir Íslandi, meðan Sonni serliga fiskaði kongafisk, blálongu og svartkalva undir Føroyum. Sum árinu gingu, fór Suðringur eisini í størri mun at royna undir Føroyum, tí nógv var at fáa av djúpvatnsfiski.

.....

Fakta
Smíðistaður/-ár:
Skála Skipasmiðja
(1977/1981)

.....

Rambler Rebel

Bilurin hesa vikuna er ein Rambler Rebel hjá Torkil V. Hansen, sum koyrði á bilstøðin i Auto í Havn.

Rambler Rebel, ið vórðu framleiddir av American Motors í USA, avloystu í 1967 teir so væl kendu Rambler Classic. Hesin Rambler Rebel er frá umleið 1970.



Bilurin hesa vikuna er fastur táttur í Vikublaðnum: Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir (helst myndir sum eru eldri enn umleið 1970) saman við stuttum teksti og upplýsingum til adressuna: maggi@sosialurin.fo.