



Lagt til rættis: Árni Joensen

Kina fekk milliardir – Danmark fekk milliúnir

Nú kinesiski forsetin, Hu Jintao, vitjaði í Danmark, bleiv nógv gjørt burturúr, hvussu nógv vitjanin gav dønum í íløgum og arbeiðsplássum

Teir fyra dagarnar kinesiski forsetin var í Danmark, skrivaðu danskar og kinesiskar fyrirkur undir sáttmálar av ymsum slagi fyri einar 18 milliardir krónur tilsamans. Men sambært einari uppgerð hjá Information var tað kinesararnir, sum gjørdur kvettið og ikki danir.

Blaðið vísir á, at meginparturin av teimum 18 milliardunum eru íløgur, sum danskar fyrirkur hava avtalað at gera í Kina. Harafturímóti eru tær kinesisku íløgurnar í Danmark nakrar fáar hundrad milliúnir krónur.

Nis Høyrup Christensen, sum er Kina-ráðgevi hjá danska ídnaðarfelagnum, er ikki nøgdur við úrslitið. Hann sigur tað vera ein trupulleika, at kinesarar ikki gera fleiri íløgur í Danmark, og harafturat er tað eisini ein trupulleiki, at Kina ikki hevur víst Danmark áhuga fyrr enn nú.

Kanningar hjá danska ídnaðarfelagnum vísa, at tær dansku íløgurnar uttanlands eru 300 milliardir krónur størri enn tær útlandsku



Teir dansku politikararnir gjørdur nógv burtur úr vitjanini hjá kinesiska forsetanum og milliardunum, sum vitjanin skuldi geva dønum

Mynd: Polfoto

íløgurnar í Danmark. Nis Høyrup Christensen ásannar í samrøðu við DR, at gongdin við teimum dansku

íløgnum er tann sama sum aðrastaðni, og at tað er Kina, sum dregur. – Kina er sum ein magnet,

tá tað snýr seg um íløgur, sigur hann.

Ivi um íslenska sjómarkið

Hóast Geirfugladrangur rapaði fyri 40 árum síðani, hevur hann framvegis stóran týðning fyri íslenska sjómarkið

Geirfugladrangur, sum var tíggu fjórðingar í útsynning úr Eldey við Reykjanes, er eitt av grundlinjupunktunum, sum tað íslenska sjómarkið er sett eftir. Men drangurin rapaði tann 22. mars í 1972, og síðani hava onnur lond kravt, at íslendingar skulu flyta sitt sjómark nærri landi.

Higartil hevur Ísland sýtt fyri at flyta markið, men nú eru íslendingar sjálvir farnir at kjakast um spurningin. Í síðstu viku endurgav Morgunblaðið eina vælvitandi keldu fyri at siga, at sambært ST-havrættarsáttmálanum kann Geirfugladrangur ikki brúkast sum grundlinjupunkt longur,



Á kortinum er Geirfugladrangur tann ytri av teimum ljósu blettunum úti fyri Reykjanesi

tí hann kemur ikki undan, sjálvt tá tað er stór fjøra. Tí var niðurstøðan, at tað

íslenska sjómarkið skal flytast umleið 10 fjórðingar nærri landi.

Men hesum tekur Tómas H. Heiðar í íslenska uttanríkisráðnum ikki undir við. Hann er tvørturímóti sannførdur um, at Geirfugladrangur lýkur treytirnar í ST-havrættarsáttmálanum um grundlinjupunkt, hóast hann ásannar, at nú er lítið eftir av honum.

Morgunblaðið skivrar, at spurningurin um hetta pettið av íslenska sjómarkinum kann hava stóran týðning, tí júst har er nógvur kongafiskur.

Stórur áhugi fyri æðudúni



Eftirspurningurin eftir æðudúni hevur verið veksandi tey bæði seinastu árin. Hetta er millum annað komið íslendingum væl við, og sagt verður, at verður eftirspurningurin tann sami í ár, fara íslendingar at útflyta æðudún fyri meiri enn eina hálva milliard íslenskar krónur í hesum árinum.

Tað mesta av tí ís-

landska æðudúnum fer til Japan, har tað verður brúkt til dýnur og koddar av tí dýrara slagnum.

Morgunblaðið skivrar, at íslendingar fáa góð trý tons av reinsaðum æðudúni um árið, og at sum er liggur prísurin millum 160 og 300 íslenskar krónur fyri kilo.

Grønland krevur størri havbotn

Grønlandska landsstýrið hevur saman við dansku stjórnini kravt ræðisrætt yvir havbotni eystanfyrir og í útsynning úr landinum. Tilsamans snýr tað seg um 115.000 ferkilometrar, og tað tilfarið, sum er grundarlag undir kravinum, er latið havrættarmyndugleikunum hjá ST.

Stjórin í uttanríkisráðnum í Nuuk, Inuuteq Holm Olsen, sigur við

KNR, at Ísland hevur latið ST krav um ein part av tí øki, sum Grønland heldur seg hava rætt til. Kanada hevur ikki latið ST síni krøv enn, men tað er kortini greitt, at Kanada og Grønland gera krav upp á somu millum londini.

Inuuteq Holm Olsen heldur, at Grønland hevur tvær góðar sakir, sum hon málber seg.

Sigla uttan loyvi

Noreg hevur eina langa strond við djúpum firðum, so tað liggur væl fyri hjá fólki at hava bát, men ein kanning avdúkar nú, at umleið 40.000 norðmenn sigla við bátum, sum teir ikki hava loyvi at føra. Kanningin, sum er umrødd í NRK, vísir, at nógvir norðmenn leggja ikki í at fáa sær tey neyðugu pappírini.

Norsk lóg sigur, at fólki, sum eru fødd í 1980 ella seinni, og sum ætla

sær at føra ein bát, sum er størri enn átta metrar og hevur meiri enn 25 hesta motor, skulu hava staðið eina bátsfórararoynd.

Fólk kunnu taka bátsfórararoyndina, tá tey hava fyllt 14, men tey fáa ikki prógvið, fyrr enn tey hava fyllt 16. Tey, sum hava fyllt 16, og sum hava staðið bátsfórararoyndina, hava loyvi at føra bát, sum er 15 metrar langur.