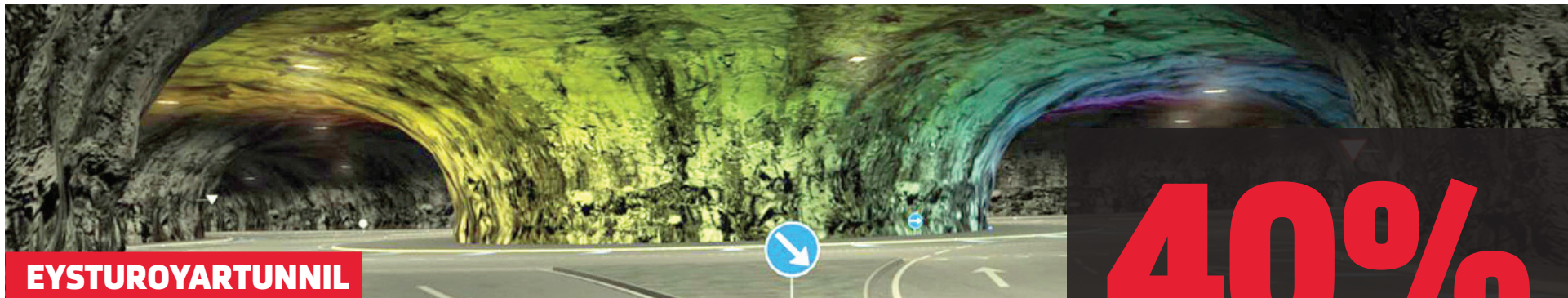


Framskunda ætlanina at gera Eysturoyartunnin

UNDIRSJÓVARTUNNIL Landsstýrismaðurin í innlendismálum kannar nú um tað ber til at gera undirsjóvartunnin ímillum Streymoy og Eysturoy skjótari enn ætlað



EYSTUROYARTUNNIL

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður, vil nú skunda undir arbeiðið at gera undirsjóvartunnin ímillum Streymoy og Eysturoy. Ein hugsan er at gera tunnin av Streymoy, men mitt undir Skálafirði, verður rundkoyring, haðani ein tunnin fer yvir á Strendur og ein yvir á Toftir

Áki Bertholdsen

Nú verður roynt at framskunda ætlanina at gera undirsjóvartunnin ímillum Streymoy og Eysturoy.

Hendan samgongan hevur avgjørt, at Eysturoyartunnin, ella Skála-fjarðartunnin, sum hann vanligar verður nevndur, skal bjóðast út í 2014.

Men nú sigur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, at hann fer at royna at finna útvegir fyri at hetta kann framskundast eitt sindur, kanska eitt ár.

Samgongan hevur samtykt at seta seks milliónir av á figgjarlógini fyri 2013 og aðrar seks milliónir av í 2014 at gera fyrireikingararbeiðið liðugt.

Men landsstýrismaðurin staðfestir, at í ár fer peningur at leypa av í sambandi við onkrar verkætlanir, sum tað ikki eydnast at seta ígongd so skjótt sum ætlað.

Hann sigur, at tað er greitt, at í sambandi við skúladepilin í Marknagili, verður ikki allur peningurin brúktur, sum er avsettur í ár, og tað sama ger seg galdandi í sambandi við ætlanina at byggja bústovnar til fólk við serligum tørvi í Eysturoy og í Norðoyggjum.

Og nú fer hann at royna at fáa politiska undirtøku fyri at flyta ein part av hesum avlopinum í ár til Eysturoyartunnin og so at minka játtanina næsta ár tilsvareandi.

Privat verkætlan

Samgongan er samd um, at Eysturoyartunnin skal verða ein privat verkætlan.

– Ætlanin er at bjóða

hann út ímillum privat feløg at kappast um, sigur Kári P. Højgaard.

Og peningurin, sum tað almenna jättar til ætlanina, skal brúkast til at gera allar forkanningar lidnar og annars at fáa nágreiniligar kostnaðarmetingar og alt annað neyðugt talgrundarlag til vega.

– Hetta eru upplýsingar, sum tað er neyðugir, so at feløg kenna fortreytirnar, tá ið tey skulu meta um, antin tey vilja bjóða seg fram og skulu útvega figging til arbeiðið, sigur Kári P. Højgaard.

Í hesum sambandi hevur privata felagið, sum upprunaliga ætlaði sær undir arbeiðið, eisini útvegað ein hóp av upplýsinum og tilfari.

Og nú verða samráðingar við felagið um at keypa teir upplýsingarnar.

Ber tað ikki til, mugu teir útvegast av nýggjum.

Men peningurin, sum tað almenna brúkar, skal so roknast upp í arbeiðið, so at tað almenna fær peningin aftur, tá ið verkætlanin verður gjørd.

Kári P. Højgaard sigur, at enn er ikki avgjørt, hvussu tað verður bjóða út til privatar fyrirkur og sostatt er ikki sagt, at felagið, sum upprunaliga bjóðaði seg fram, fær arbeiðið.

Men sjálvandi skal tað felagið eisini hava møguleikan at bjóða seg fram, leggur hann afturat.

Onki alment veðhald

Hinvegin sigur hann, at tá ið avgerð er tikin um, at tað skal bjóðast út til privat feløg, er tað sjálvsagt tí, at samgongan vil hava ætlanina

setta í verk.

Felagið, sum ætlaði at gera tunnin, kláraði ikki at útvega figging til ætlanina og tíðirnar eru kanska ikki batnaðar síðani. Hvi hava tit vónir um, at tað nú fer at eydnast einum privatum felag at útvega figging?

– Hetta ber tað ikki til at siga nakað um enn. Men tá varð verkætlanin ikki boðin út. Tað verður hon nu og tað víðkar sjónarringin rættiliga nógv. Tað eru peningasterk feløg kring heimin, sum kanska halda, at hetta er ein áhugaverd verkætlan. Spurningurin er kortini um hendan verkætlanin er nóg stór til eitt skapa áhuga hjá einum stórum útlenskum felag, men tað fáa vit at síggja.

Men kann tað hugsast, at landskassin fer at veðhalda fyri figgingini til eitt privat felag?

– Nei, tað, sum liggur í kortunum er, at hetta skal vera ein privat verkætlan burturav, uttan at tað almennir hevur nakran sum helst leiklut.

Nú hevur Landsverk víst á, at verður tunnin privatur, verður hann eini 40% dýrari enn hevði verið um tað almenna ger hann. Tað fer eisini at gera tað væl dýrari at koyra ígjøgnum hann. Hvi tvíheldur samgongan kortini um, at hann kortini skal vera privatur?

– Tað, eg upprunaliga legði upp til, var at leggja øll tunnifeløgini í sama felag. Norðoyartunnin og Vágartunnin verða útgoldnir í næstu framtíð, men mín ætlan var so, at framhaldi inntøkur frá teimum skuldu brúkast at figgja

aðrar útbyggingar við, eitt nú Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin.

– So skuldi tað vera tað almenna, sum stóð fyri útbyggingunum.

– Men tað vann ikki frama í samgonguni og tí verður Eysturoyartunnin ein privat verkætlanin.

Kári P. Højgaard leggur afturat, at støða er ikki til til, hvat skal henda, ber tað privata heldur ikki á mál hesuferð. Men tá er kanska grundarlag fyri at venda aftur til ætlanina um at leggja allar tunlarnar í eitt felag.

Hinvegin staðfestir Kári P. Højgaard eisini, skal tað almenna gera Eysturoyartunnin, verður tað samstundis landskassin, sum skal standa við endan og veðhalda fyri ætlanina.

– Tað kann fáa avleiðingar fyri okkara kredittvirði uttanlands og tað kann føra til rentuhækkingar.

– Men verður ætlanin privat, verður landskassin fullkomiliga leysur av henni, sigur landsstýrismaðurin.

Nú verður eisini tosað um ein Sandoyartunnin. Liggur tað ikki í hesum, at Eysturoyartunnin verður gjørdur fyrst og so má Sandoyartunnin bíða til hann er liðugur. Ella ber tað til at fara undir tvær so stórar verkætlanir ísenn?

– Spurningurin er, hvussu veruleikakent tað er at fara undir tvær so stórar útbyggingar ísenn. Men verður Eysturoyartunnin privat, verður hann fullkomiliga uttan fyri landskassin, er tann møguleikin kortini til staðar, sigur Kári P. Højgaard.

40% DÝRARI

Landsverk hevur víst á, at verður Eysturoyartunnin privatur, verður hann eini 40% dýrari enn hevði verið um tað almenna ger hann. Tað fer eisini at gera tað væl dýrari at koyra ígjøgnum hann.

Tilsamans fer ein privatur tunnin at verða einar 400-800 milliónir dýrari at gera enn ein almennur, alt eftur rentustiginum, eins og tað fer at verða 15 krónur dýrari at koyra ígjøgnum hann.

Vit spurdu Kára P. Højgaard, landsstýrismann, hvi samgongan kortini tvíheldur um, at hann skal vera privatur?

– Tað, eg upprunaliga legði upp til, var at leggja øll tunnifeløgini í sama felag. Norðoyartunnin og Vágartunnin verða útgoldnir í næstu framtíð, men mín ætlan var so, at framhaldandi inntøkur frá teimum skuldu brúkast at figgja aðrar útbyggingar við, eitt nú Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin.

– So skuldi tað vera tað almenna, sum stóð fyri útbyggingunum.

– Men tað vann ikki frama í samgonguni og tí verður Eysturoyartunnin ein privat verkætlanin.

Kári P. Højgaard leggur afturat, at støða er ikki til til, hvat skal henda, ber tað privata heldur ikki á mál hesuferð. Men tá er kanska grundarlag fyri at venda aftur til ætlanina um at leggja allar tunlarnar í eitt felag.

Hinvegin staðfestir Kári P. Højgaard eisini, skal tað almenna gera Eysturoyartunnin, verður tað samstundis landskassin, sum skal standa við endan og veðhalda fyri ætlanina.

– Tað kann fáa avleiðingar fyri okkara kredittvirði uttanlands og tað kann føra til rentuhækkingar.

– Men verður ætlanin privat, verður landskassin fullkomiliga leysur av henni, sigur landsstýrismaðurin.

Nú verður eisini tosað um ein Sandoyartunnin. Liggur tað ikki í hesum, at Eysturoyartunnin verður gjørdur fyrst og so má Sandoyartunnin bíða til hann er liðugur. Ella ber tað til at fara undir tvær so stórar verkætlanir ísenn?

– Spurningurin er, hvussu veruleikakent tað er at fara undir tvær so stórar útbyggingar ísenn. Men verður Eysturoyartunnin privat, verður hann fullkomiliga uttanfyri landskassin, er tann møguleikin kortini til staðar, sigur Kári P. Højgaard.