



FRAMTÍÐARTRYGGING

- Skulu vit framtíðartryggja føroyska samfelagið, slepst ikki undan at gera ein ordiligan flogvøll á Glyvursnesi, og tað mugu vit fara undir, sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn

Vit mugu fáa nýggjan flogvøll á Glyvurnesi

FLOGFERÐSLA Nú er greitt, at vit mugu fáa ein nýggjan flogvøll á Glyvursnesi, sum lýkur allar treytir, sigur borgarstjóri í Havn

Áki Bertholdsen

- Nú er stundin komin, har vit av álvara eiga at fara undir at gera flogvøll á Glyvursnesi.

Tað heldur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn.

Hann heldur, at ólagið á flúgvingi til og úr Vágum

seinastu dagarnar, er enn eitt dømi um, at tað er neyðugt við einum betri flogvølli í Føroyum.

- Skulu vit hugsa um at menna samfelagið og skulu vit hugsa um at menna ferðavinnuna, ber ikki til at tað er so ofta ólag á flogferðsluni,

sum tað er nú, sigur hann.

Hann sigur, at tað er longu gjørt eitt stórt fyrireikingar arbeiði í sambandi við flogvøll á Glyvurnesi.

Eitt nú eru veðurmátingar gjørdar í fleiri ár.

- Í 25 ára framtíðarætlanini fyri Tórshavnar Kommunu hava vit eisini lagt upp fyri flogvølli á Glyvursnesi.

- Skuldi nakar ivast, hava vit eisini lagt upp fyri golfvølli á Glyvursnesi, tí har er væl pláss fyri báðum, leggur hann afturat.

- Vit hava allar dátur fyri mjørka og vind og tað ber væl til at gera ein vøll á Glyvursnesi upp á 2700 metrar, sum er ein heilur kilometur longri enn tað nakrantíð

ber til at byggja vøllin í Vágum út.

Sleppa ikki undan

Borgarstjóri í Havn heldur, at helst ber til at byrja í smáum á Glyvursnesi, kanska við einum tyrlupalli fyrst og síðani kann haldast fram við einum veruligum flogvølli.

Borgarstjóri í Havn heldur, at skulu vit framtíðartryggja hetta samfelagið, slepst ikki undan at gera ein langan flogvøll á Glyvursnesi, sum kann taka stór flogfør.

Hann hugsar í hesum sambandi um ferðavinnuna, men hann hugsar eisini um annað vinnulív, serliga útflutning av fiski og øðrum.

- Góðir, tryggir og álítandi ferðamøguleikarnir eru ein heilt avgjørd fortreyt fyri einum framtíðar samfelagi.

Of ikki um at tala, skuldu vit funnu olju undir Føroyum, verður ein flogvøllur á Glyvursnesi eitt krav, tí oljuvinnan kann ikki biða í dagavis eftir floglíkindum.

Samstundis er Glyvursnes beint við høvuðstaðin við øllum tænaðum og við at kalla øllum hotellunum.

Men er tað veruleikakent, at hava tveir flogvallir í Føroyum?

- Tað er ikki ov nógv, at eitt land hevur tveir flogvallir. Men annars er tað stutt úr Havnini vestur í Vágar, so tað er onki í vegin fyri at

flyta arbeiðsmegina á einum flogvølli úr Vágum til Havnar, so tað er onki at stúra fyri, sigur heðin Mortensen.

Nú er vøllurin í Vágum akkurát útbygður fyri eina slaka hálva milliard. Er so ikki alt prát um ein annan flogvøll parkerað hesi næstu 25-30 árin?

- Nei, tað er tað ikki, tí vøllurin í Vágum kemur aldrin at lúka nútímans krøvini til ein flogvøll, tí hann er ov stuttur og kann ikki gerast longri.

- Vit gjørdur vart við hetta, tá ið talan var um at longja vøllin í Vágum, men tað lurtaði Løgtingið eftir.

- Men vit eiga kortini at fara eitt stig víðari og gera ein vøll í Vágum.

» **Góðir, tryggir og álítandi ferðamøguleikarnir eru ein heilt avgjørd fortreyt fyri einum framtíðar samfelagi**