

Eingin turbulensur á Glyvursnesi

FLOGFERÐSLA Ein kanning, sum verður almannakunngjörd í næstum um flogvøll í Føroyum, staðfestir, at tað er ongin turbulensur á Glyvursnesi og at tað er ringast í Vágum

Áki Bertholdsen

- Tað eru at kalla eingir trupulleikar við turbulensi á Glyvursnesi.

Tað staðfestir ein nýggja kanning, sum Landsverk fer at kunngera í næstum.

Tað verður meiri og meiri greitt, at besta plássið í Føroyum at gera flogvøll, er á Glyvursnesi sunnanfyri Havnina.

Áður hava kanningar longu staðfest, at hvat vindi og veðri viðvíkur er Glyvursnes best hóskaði staðið í Føroyum at gera flogvøll.

Kanningar hava eisini staðfest, at onganstaðni í Føroyum ber til at gera so langan vøll, sum á Glyvursnesi, tí har kann vøllur gerast, sum er heilt upp ímóti 3000 metrar langur.

Har er eisini møguleiki fyri at gera ein krossvøll.

- Og nú vísa nýggjar kanningar somuleiðis, at eisini hvat turbulensi viðvíkur, er Glyvursnes best hóskaði staðið til flogvøll í Føroyum, sigur Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki.

Hann leggur afturat, at hetta kemur ikki óvæntað, tí tey hava leingi havt varhugan av, at trupulleikarnir við turbulensi eru mestsum eingir á Glyvursnesi, men nú er tað so beinleiðis staðfest í eini kanning.

Hendan kanningin er ikki almannakunngjörd enn, men tað verður hon í næstum.

Ringast í Vágum

Ewald Kjølbro sigur, at Landsverk hevur havt veðurfrøðingar og aðrar serfrøðingar, sum eisini eru kønir í flogvallum og flogvallarviðurskiftum, uppi í kanningunum.

Kanningin byggir á vindmátningar, sum eru gjørdar yvir fleiri ár og út frá teimum eru so teldusimuleringar gjørdar, sum vísa turbulensin.

- Vit hava kannað turbu-



Tær kanningar, sum eru gjørdar, vísa, at Glyvursnes er besta plássið í landinum at gera flogvøll og nú staðfesta nýggjar kanningar um turbulens tað sama

lensin á trimum støðum og tað er í Vágum, á Glyvursnesi og í Søltuvík, har talan eisini hevur verið um at gera flogvøll, sigur stjóri á Landsverki.

Niðurstøðan av kanningini, er, at trupulleikarnir við turbulensi eru størstur í Vágum.

- Tað hava vit í veruleikanum eisini vitað alla tíðina, men nú er tað so staðfest.

Í Søltuvík er beinleiðis vandamikil turbulensur á ávísu ættum, tí tá er turbulensurin beint har, flogfarið skal lenda.

- Hinvegin eru at kalla ongir trupulleikar við turbulensi á Glyvursnesi, tí har er so frítt fyri allastaðni.

Best á Glyvursnesi

Samanumikið vísa tær kanningar, sum eru gjørdar, at í øllum Føroyum er tað á

Glyvursnesi, at tað ber til at fáa tann besta flogvøllin, sigur Ewald Kjølbro.

- Á Glyvursnesi ber til at gera ein vøll, har tað ber til at lenda og fara á flog í at kalla púra ongum sýni.

Hinvegin setir fjallalendi í Vágum krøv til sýnið sum tarna flúgvini í mjørka.

Men nú er flogvøllurin í Vágum bygdur út. Er so ikki alt tos um nýggjan flogvøll parkerað í eini 25 - 30 ár?

- Kanska, men hetta er ar-

beiðið at kanna, hvar tað er frægast at gera ein framtíðar flogvøllur í Føroyum, varð sett út í kortið í 2004 og tað hevur hildið fram síðani

Nú eru so tær síðstu kanningarnar eftir og tað er at gera eina búskaparlaga kanning, sum skal vísa, hvussu ein flogvøllur gagnar ferðafólki, vinnulívið og samfelagnum sum heild.

Ta kanningina fer Landsverk undir nú.

» **Nú vísa nýggjar kanningar somuleiðis, at eisini hvat turbulensi viðvíkur, er Glyvursnes best hóskaði**

1,7 milliard

Landsverk metti fyri tveimum árum síðani, at ein vøllur á Glyvursnesi upp á 1800 metrar, kostar eina milliard, ella tað sama, sum ein Sandoyartunnill.

Verður hann útbygdur til 2700 metrar, kostar hann 1,7 milliard.

Hann heldur, at talan er um eina landsuppgávu.

Men tað er als ikki óhugsandi, at Tórshavnar Kommuna er sinnað at vera við í eini ætlan um at byggja flogvøll á Glyvursnesi.

- Tað er ikki ókent at kommunur eru við í slíkum ætlanum, tí tað skapar virksema og inntøkur til kommununa.

- Tað veldst sjálvandi um politiska viljan í býráðnum, men tað er als ikki óhugsandi, at tað hevði býráðið tikið undir við.

Tórshavnar Kommuna hevur eina figgjarætlan upp á góðar 700 milliónir. Kann kommunan ikki bara leggja alt til vikis í eini trý ár og raðfesta flogvøllin á Glyvursnesi fram um alt annað í hesum tíðarskeiði?

- Tað kundi verið ein

møguleiki, men tað gera vit ikki, tí tað er liggur nógv á láni í kommununi annars, sum vit eiga at raðfesta.

- Men um vit vera við í eini flogvallarætlan, er ein heilt onnur søga, tó at vit ikki vilja átaka okkum alla ábyrgdina.

Nú eru tað nógv havnarfólk, sum ikki vilja vita av einum flogvølli á Glyvursnesi, tí tað elvir til nógvan larm?

- Í dag larma motorar á flogfórurum so litið, at tann tíðin er farin, tá ið larmur er ein trupulleiki. Annars koma flogfórurini ikki at flúgva beint yvir Havnina.

Nú sigur tú, at ein flogvøllur á Glyvursnesi upp á 1800 metrar, kostar tað sama sum ein Sandoyartunnill. Skal ein nýggjur flogvøllur raðfestast fram um ein Sandoyartunnill?

- Tað veit eg ikki, tí tað er Løgtingið, sum raðfestir útbyggingarnar. Men spurningurin um ein flogvøll á Glyvursnesi, er ein spurningur um, hvat vit vilja á ferðavinnuøkinum, á útflutningsøkinum og á vinnulívsøkinum sum heild.

» **Spurningurin um ein flogvøll á Glyvursnesi, er ein spurningur um, hvat vit vilja**