

Vikan
ið fór



2000 fólk vórðu strandað

Ólagið í flogferðsluni farna vikuskiftið hevði við sær, at eitt skifti vóru millum 1800 og 2000 fólk strandað. Magni Arge, stjóri hjá Atlantsflogi, sigur, at hetta er ringasta støða, sum hann hevur upplivað í hansara tíð sum flogfelagsstjóri. Heldur ikki flogvallarstjórinn Finnboði Niclasen minnst eina verri støðu við avlýstum flogførum.



Hildu 1000 ára dag

Farna vikuskiftið hittust 12 systkin í Rituvík at halda ein merkisverdan dag. Systkini verða í ár 1000 ár samanlagt, og tað feiðraðu tey við hugnaligari samkomu í Rituvík, haðani tey eru ættað.



Tingið verður pappírsleyst

Formansskapurin í løgtinginum arbeiðir við at digitalisera alt samskipti við løgtingsumboðini. - Ætlanir eru um at digitalisera alt tilfarið, sum verður latið tinginum. Formanskapurin hevur gjørt av at arbeiða við hesum spurninginum, og í løtuni kannar umsitingin, hvørjar avleiðingar kunnu verða, sigur Jógvan á Lakjuni, løgtingsformaður.



Árne Dam umborð á skúlaskipinum Danmark sum loðsur
Mynd: Álvur Haraldsen

Lærði nógv umborð á skúlaskipinum

Árne Dam hevur nógv lærurík minni frá árinum í 50-árunum, tá ið hann var við skúlaskipinum Danmark. – Vit lærdu røkisskap, sjómansskap og ikki minst at mæta rættstundis, sigur Árne Dam

Randi Jacobsen

Fyrirpartin mikudagin í seinastu viku stevndi skúlaskipið Danmark inn á Havnina. Undir liðini á skiparanum stóð Árne Dam sum loðsur.

Tað var ikki av tilvild, at royndi skiparin Árne Dam var loðsur.

Hann var við skúlaskipinum í 1955-56, er limur í felagnum Skole-skibet Danmark, og hvørja ferð skúlaskipið Danmark er komið til Føroya, hevur hann boðið skipinum ókeypis tænastu, sum skipið eisini fær í øðrum londum.

Árne Dam hevur eisini áður loðsað skúlaskipið at bryggju í Føroyum.

Hann minnst við gleði aftur á árið, hann var við Danmark.

Hann slapp við, tí Gunnar Dahl Olsen, sum var sýslumaður í Vestmanna og gubbi Árna, syrgdi fyri tí.

Fimm aðrir føroyingar vóru við skipinum tað árið. Hinir vóru Jákup

Weihe úr Havn, Jens Petur Arge úr Havn, Árne W. Joensen úr Porkeri, Gunnar Samuelsen úr Fuglafirði og Peter Ellebye Andersen úr Klaksvík.

Strangt

- Tað var ógvuliga strangt umborð, men vit lærdu nógv. Vit lærdu røkisskap, góðan sjómansskap og ikki at gloyma alt í sambandi við avloysing. Hetta við hvussu stóran týðning tað hevur at mæta í góðari tíð. Fyri mær er tað líka ringt sum at banna, tá ið fólk mæta ov seint, sigur Árne Dam.

Tað var mangan baldrut at krossa heimsins høg við seglskipinum í ringum veðri.

Nógv minnir

Hann minnst illveðrið, tá ið teir vóru við Bermuda. Skipið hevði slagsíðu, so øll øll lúnningin á stýrisborðssíðu var undir.

- Vit vóru ellivu 16 til 18 ára gamlir

dreingir, sum lógu í heingjukoyggjum í berum undirbuksum. Tað gekk bara ein minuttur, til vit høvdu fingið 23 segl niður. So ringt var veðrið, at skipið kundi sigla víðari við einum segli, og ferðin var ellivu og ein fjórðings míl.

Tað eru ikki bara slík minnir, hann hevur frá ferðini.

Í november 1955 vóru teir í Dakar, sum tá hoyrði undir Frakland. Har lógu fleiri herskip, og hóast plássið var lítið eydnaðist skúlaskipinum at sleppa út undir fullum seglum. Av einum bretskum herskipi ljóðaði, at teir høvdu brúkt motor. Tað vildi skiparin á Danmark hava sitandi á sær, so teir vendu aftur og fóru út aftur eina ferð enn.

- So væl dugdu teir at manøvrera.

Teir gingu í tjúkkum búnum umborð, og Árne Dam minnst, hvussu heitt tað var at skula ganga í hesum klæðum í tí nógva hitanum.

Hinvegin var ikki lætt eina aðra

ferð at skula ganga nakin yvir beltið og skolda seg av sólini.

- Tað tordi eg ikki at siga, sigur Árne Dam.

Mikukvæðið hevði skiparin á Danmark samkomu umboð, og har var Árne Dam sjálvandi við.

Danmark fór avstað aftur fríggjadagin.

Skipið

Áðrenn hetta skúlaskipið var smíðað, var eitt annað skúlaskip, sum æt København. Tað gekk burtur í 1921 við 45 næmingum, og manningin taldi 14.

Í 1932 varð skúlaskipið Danmark sjósett, og fyrsta manningin og fyrstu næmingarnir fóru umborð árið eftir.

Danmark er 77 metrar langt, 10 metrar breitt og stingur 5,20 metrar. Tað er brutto 737, netto 221 tons.

Motorurin er ein alpha 243 HK.

VIKUBLAÐIÐ

Avgreiðsla/bókhald
tel. 341800

Miðlahúsið

Ábyrgd: Eiríkur Lindenskov
Grafísk framleiðsla: Sosialurinn
Prent: Prentmiðstöðin
Útbering: Posta

Lýsingartilfar skal sendast til lysing@sos.fo

Viðmerkt: Vikublaðið

VIKUBLAÐIÐ verður borið í hvørt hús í landinum hvørt mánakvöld. Lýsingar, ið skulu framleiðast á Sosialinum, skulu vera marknaðardeildini í hendi í seinasta lagi mikudagin vikuna undan. Lidnar lýsingar fríggjamorgun kl. 9.00.



Jonna Gaardbo
SAMSKIPARI
jonna@sos.fo
tel. 341826



Eyðun Samuelsen
LÝSINGARRÁÐGEVI
es@sos.fo
tel. 212577



James Olsen
LÝSINGARRÁÐGEVI
james@sos.fo
tel. 252090



Magnus Gunnarsson
LÝSINGARRÁÐGEVI
maggi@sos.fo
tel. 216135



Birgir W. Høgenesen
MARKNADARLEIÐARI
birgir@sos.fo
tel. 284444