

KJAK

Bussleiðin – stóran týdning fyri kommununa

– men tað heldur sambandsmaðurin ikki



**MARIN
KATRINA
FRÝDAL**

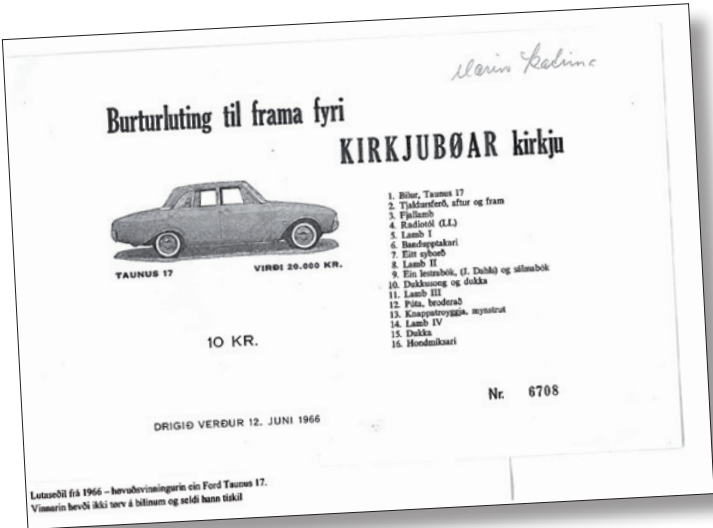
*Tjóðveldi
Býráðslimur í Tórs-
havnar býráðið
forkvinna í
teknisku nevnd*

Sambandsmaðurin í býráðnum, ella minnilutin í minnilutanum, ger sær dælt í fjølmiðlunum um dagarnar av, at vinnarin av høvuðsvinninginum í lýsingaráttakinum fyri Bussleiðina, hevur sett vinningin á sölulista. Hetta er eitt grovt álop á frælsi hins einstaka. Ein og hvør vinnari hevur sítt fría frælsi til at selja vinningin ella gera við hann, akkurát sum honum listir. Javnan eru bæði flogseðlar, uttanlandsferðir, atgongumerkir o.a. vinningar at síggja á sölulistum. Sambandsmaðurin, ið er sambygdarmaður mín, átti eisini at minst afturá, tá ið vit høvdu basar og aðra innsamling fyri sóknarkirkjuna í Kirkjubø heilt aftur í 1966, har høvuðsvinningurin var ein Ford Taunus, sí hjálagda lutaseðil. Vinnarin hevði ikki brúk fyri

Fordinum, og seldi hann tískil, sum vituligt var. Eisini kallar sambandsmaðurin lýsingaráttakið fyri Bussleiðina fyri eina jubii-jubii ørvitiskampanju. Eftir øllum at døma trýr sambandsmaðurin ikki uppá eina Bussleið við ongum ferðaseðlum, har tann ferðandi frítt kann stíga inn í bussin uttan at skula hava taldan pening uppi á sær. Nei, hesum heldur sambandsmaðurin hánt um, hóast at nógv bendir á, at hetta er nakað, sum heimurin uttanum okkum trýr uppá er tann rætta leiðin er at ganga. Nýggja Bussleiðin fór av bakkastokki fyri knøppum ári síðani, við 14 spildurnýggjum bussum og einum lýsingaráttaki. Samstundis varð ætlan lögð fyri at seinna lýsingaráttakið skuldi vera í vár. Endamálið er

og verður alla tíðina at fáa fleiri og fleiri at koyra við bussunum. Og við nýggju tøkni, eini sjálvvirkandi ferðafólkateljuskipan, ið telur eftir hvørja ferðonkur fer út úr bussinum og onkur kemur inn í bussin, fer at bera til at fáa eina enn betri Bussleið, sum tænar fólkinum best. Skipanin fer at geva neyv hagtøl, og hon leggur sostatt stóði undir og gevur móguleikan at gera tey røttu inntrivini fyri at økja um nyttuvirðið av Bussleiðini.

Endamálið við eini Bussleið uttan ferðaseðlar
Endamálið við ókeypis busskoyring, ella eini Bussleið uttan ferðaseðlar, er at økja um nýtsluna av bussunum og samstundis at flyta nakað av privatbilferðsluni yvir á kollektivu ferðsluna. Eisini er endamálið at ala børnini upp til á ein natúrligan hátt at brúka bussarnar, heldur enn at verða koyrd til og frá skúla, ítrótti, frítíðarvirksemi o. ø. í privatbili. Eitt annað týdningarmikið sjónarmið er, at færri tal av bilum soleiðis verður í býnum, sum somuleiðis bætir um parkerings móguleikarnar.



Sambandsmaðurin, ið er sambygdarmaður mín, átti eisini at minst afturá, tá ið vit høvdu basar og aðra innsamling fyri sóknarkirkjuna í Kirkjubø heilt aftur í 1966, har høvuðsvinningurin var ein Ford Taunus

Danski stovnurin Teknologiráðet hevur eisini viðgjørt spurningin um ókeypis býarbussar í drúgvu frágreiðingini “Gratis offentlig transport”, har sagt verður m.a.: “Tað er breið semja ímillum sakkøn um, at samfelagsbúskaparligir fyrimunir eru at heinta við at flyta privatbilismu yvir á almenna ferðslu. Hildið veður, at samfelagið í síni heild vil vinna við at gera almennu ferðsluna ókeypis. Ikki við beinleiðis avlopi, men útfrá eini heildarætlan og eini langtíðar samfelagsbúskaparligari meting, har tann vantandi ferðaseðlainntøkan kann verða vígað upp við færri útreiðslum á øðrum økjum.”

Kanning av Bussleiðini
Kanning sum er gjørd av

Bussleiðini sigur m.a. at, samlaða ferðafólkatalið er hækkað. Royndirnar vísa, at við fleiri leiðum, verður ferðafólkatalið nógv økt, tí tænanstán sum heild verður betrað. At tey, sum vinna minst pening, koyra mest buss, undrar kanska ikki so nógv. Men í kanningini er eisini áhugavert at síggja, hvussu javnt tað er millum teir næstu tveir inntøkubólkarnar. Her síggjast tí týðiligir vakstrar-móguleikar fyri alt samfelagið. Kanningin vísti somuleiðis á, at eitt átak, ið hevði til endamáls at upplýsa fólki, hvussu “dyrt” tað er at brúka bilin, kundi broytt hugburðin, soleiðis at enn fleiri fóru at nýta Bussleiðini.

Sambandsmaðurin,

minnilutin í minnilutanum, heldur hánt um Bussleiðina, og tað verður tí ikki við hansara stuðli, at vit fáa eina betri Bussleið í Tórshavnar kommunu. Ei heldur er tað gingið upp fyri honum, hvussu ómetaliga stóran týdning Bussleiðin í veruleikanum hevur fyri kommununa – menna vit hana rætt, kann hon við tíðini gerast ein lívæðr í kommununi. Sjálf eri eg serstakliga errin av Bussleiðini, tí tað fall í mín lut, sum forkvinna í teknisku nevnd í 2006, at reisa málið í sambandi við endurskoðanina av Bussleiðini. Og fari eg framhaldandi at arbeiða fyri eini enn betri Bussleið í Tórshavnar kommunu.

Royndarfiskiskapur eftir makreli í Irmingarhavinum

- Áheitan á løgmann



**HENRIK
OLD**

løgtingsmaður

Í síðstu viku boðaðu trolarar í Irmingarhavinum frá, at teir sóu væl av makreli. Tí var hugsandi, at føroyingar beinanvegin skipaðu fyri, at okkurt føroyskt skip skjótast móguligt gjørdi ein royndartúr eftir makreli í Irmingarhavinum. Nú er ein vika gingin, síðan hesi stórtíðindi, men framvegis røktist onki fyri, at nøkur roynd verður gjørd.

Fleiri av trolarunum, sum fiska kongafisk í Irmingarhavinum eru givnir at fiska, men enn er eitt føroyskt skip til fiskiskap har. Tí er upplagt, at hetta skip verður annað skipið í eini roynd eftir makreli har. Sum undirritaði skilir, so eru grønlendingar sera áhugaðir í hesum fiskiskapi, og ætlar eitt grønlandskt skip at gera eina roynd.

Koma vit eftir grønlendingar, so hava vit drála frá okkum ein framúr møguleika, ikki minst nú ágangurin ímóti okkara makrelfiskiskapi í føroyskum sjógvi harðnar. Sum skilst kemur fiskimálaráðið ikki víðari í hesum máli. Tí vil undirritaði inniliga heita á løgmann um í dag at geva einum skipi royndarloynvi til fiskiskap

eftir makreli í Irmingarhavinum. Tað er umráðandi, at ikki aftur komandi vikuskifti fer afturum uttan, at nakað hendir, og at vit koma dallandi eftir grønlendingar í hesum fantastiska møguleika. Sum skilst er okkurt skip sinnað at gera royndina uttan nakran kostnaða fyri landið.