

Klaksvíkin eigur nú aftur ein Slættaberg

Týsdagin kom nótabáturin Kanstadjord, sum JFK-samtakið hevur keypt úr Noregi, á Klaksvík. Skipið fær navnabroyting til Slættaberg og fer at partrola saman við Nærabergi

Vilmund Jacobsen

Vinnulívið í Klaksvík hevur verið í menning seinnu árin, og líkt er til, at menningin heldur fram.

Fleiri skip eru keypt til býar upp á lutfalsliga stutta tíð. Talan er soleiðis bæði um ísfiskaskip og nótaskip. Seinasta týsdag kom so enn eitt skip til Klaksvíkar. Tað er fyrrverandi norsk nótabáturin, Kanstadjord, sum JFK-samtakið hevur keypt frá felagnum Ytterstad.

Kanstadjord fær navnabroyting til Slættaberg, og soleiðis kemur Klaksvíkin nú aftur at eiga ein Slættaberg.

Men, tað gongur ongantíð bara ein veg. Skip eru eisini seld úr Klaksvík seinnu árin. Onnur eru endaði undir hamaranum og eru farin á aðrar hendur.

Fara vit nøkur ár aftur í tíðina, átti JFK-samtakið eisini Skálaberg og Sundaberg, sum báðir eru seldir, og tað eru heldur ikki so mong ár síðan, at Næraberg og seinni Atlantic Navigator vóru partur av fiskiskipaflotanum í Norðoyggjum. Línuskip eru eisini seld úr Klaksvík eins og ísfiskatrolarar, sum

feløg hjá eitt nú Jóhan Páll Joensen átti, eru endaði á øðrum hondum.

Á skrivstovuni hjá JFK-Troli verður upplýst, at Slættaberg bæði skal fiska og eisini taka móti makreli í summari frá trolbátum. Ætlanin er, at øll veiðan skal leggjast upp til Faroe Pelagic í Kollafirði, sum JFK-samtakið er partur av.

Hanus Hansen, reiðari hjá JFK sigur, at Slættaberg í byrjanini fer at partrola eftir makreli saman við Nærabergi.

Slættaberg, sum er smíðaður í 1995 og er umbygdur í Póllandi í 2011, er góðar 57 metrar langur, 12 metrar breiddur og lastar 1500 tons.

FAKTA

Navn: Slættaberg

Longd: 57 metrar

Breidd: 12 metrar

Eigari: JFK-samtakið



Týsdagin kom Slættaberg á Klaksvík og lagt verður út á hav beinanvegin. Slættaberg og Næraberg fara at partrola eftir makreli

Mynd: Dávur Winther

Ein av fyrstu diesel hýruvognunum

Bilurin hesa vikuna er ein Mercedes-Benz 190D hjá Símun E. Christiansen, sum koyrdi á bilstøðini Auto í Havn frá 1963-67. Bilurin var ein av teimum fyrstu diesel hýruvognunum í Føroyum.

Hetta modellið, sum nevndist W110, varð framleitt av Daimler-Benz frá 1961 til 1968 í fleiri ymskum útgávum.

Myndaeigari: Henningur Símunarson



Bilurin hesa vikuna er fastur tåttur í Vikublaðnum: Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir (helst myndir sum eru eldri enn umleið 1970) saman við stuttum teksti og upplýsingum til adressuna: maggi@sosialurin.fo.