

KAPPING UM SANGLEIK

Havnar Sjónleikarfelag skrifar út kapping um sangleik fyrir börn, har stöðið verður tikið í barnarímumum hjá Hans Andrias Djurhuus. Ætlanin hjá Havnar Sjónleikarfelag er at framfæra henda sangleik á heysti 2013.

Næsta ár eru 130 liðin ár síðani Hans Andrias Djurhuus, skald, varð borin í heim. Hans Andrias er kendur fyrir yrkingar sínar, bæði fosturlandssangir og sálmar, men serliga barnarímurnar standa framvegis sum ein varði í bókmenta-sögu okkara.

Kappingin snýr seg um at skriva eina barnasangleik, sum nýtir barnarímur í leikgongdini.

Ein nevnd, samansett av yrkisfólki og limum úr nevndini í Havnar Sjónleikarfelag, gera av hvørt virðisløn verður latin. Virðislønin er 25.000 kr.

DYNAMIT VIÐ NÝGGJUM SANGI



Poppbólkurin Dynamit í Klaksvík er nú aftur aktuellur við nýggjum sangi. Herfyri sendu teir sangin “Eg eri klovnur” í umfar, og nú í vikuni var aftur nýtt at frætta frá teimum. Hesaferð er tað sangur, sum Jens Aksel Heldarskarð hevur skrivað. Sangurin eitur “Hví gongur Tom altíð skid”. Mikkjál Hvannastein hevur framleitt sangin, og Erik Biskopstø hevur tikið upp og ljóðblandað. Sangurin verður ivaleyst at hoyra á útvarpsrásunum komandi tíðina.

HÆGRI LØNIR

Annan ársfjórðing á rað vuku lønirnar, og var farni ársfjórðingur tann besti til lønir í fyra ár. Annan ársfjórðing í ár vóru útgoldnar 1.763 milliónir kr. í lønum og var hetta 33 milliónir meira enn fyrsta ársfjórðing. Framgongdin er nærum 2%.



Manningin á Carro f.v.: Rúni Joensen, Niels Nattestad og Rógvi Steintún

Carro – góð tænasta í 20 ár

Í Sandavági er ein væl útgjærdur bilverkstaður við allari útgerð til mekaniskt arbeiði eins og umvælingar av skaðum. Vit leggja dent á góða tænastu, og at kundin kennir seg væl, sigur Niels Nattestad stjóri í Sp/f Carro

Í nýggja hugnaliga miðstaðarøkinum í Sandavági er Sp/f Carro, sum er ein nútímans og væl útgjærdur bilverkstaður. Tað er Niels Nattestad, ið eigur og rekur bilverkstaðin, sum varð stovnaður í 1992 og sostatt hevur 20 ár á baki. Hjá Carro verða allar umvælingar gjørdar, bæði mekaniskar og skaðumvælingar.

Bilarnir eru nógv broyttir hesi seinastu árin, og tað krevur nógv av

starvsfólkunum at kunna umvæla nýggju bilarnar. Verkstaðurin lýkur øll krøv, og starvsfólkini verða javnan dagførd við tí nýggjasta, sum kemur fram á tøkniliga økinum. Á verkstaðnum eru testarar til t.d. motorstilling og feilfinning eins og 4-hjólsmátartól.

Carro ger umvælingar av øllum bilmerkjum. Verkstaðurin er nýliga settur í stand, og har er pláss fyri

5-6 bilum samstundis. Verkstaðurin hevur lakkeringskabínu og tekur sær av øllum skaðum bæði privatum og tryggingarskaðum, sum verða sýnaðir á verkstaðnum.

Carro innflytir eisini brúktar bilar úr Týsklandi av flest øllum merkjunum. Talan er um góðar vælhildnar bilar.

-Vit bíleggja eykalutir on-line. Um vit t.d. bíleggja um morgunin hava vit eykalutirnar á middegi. Eisini

hava vit dekk í flest øllum støddum á goymslu.

-Vit leggja dent á góða tænastu, og at kundin kennir seg væl. Øll eru vælkomn at seta seg í samband við okkum, um okkurt er áfatt við bilinum ella at koma til eftirlit við bilinum, sigur Niels Nattestad stjóri í Sp/f Carro.